

# 车站、车辆有哪些特点?站点如何设置?票价政策如何?

## 解码 3 号线一期



试验运行中的3号线列车。

(宁波轨道交通供图)

记者 张燕  
通讯员 潘慧敏

6月30日上午10:00, 轨道交通3号线一期将开通试运营。这条贯穿城市南北的“大动脉”, 对于进一步完善宁波整体城市轨道交通网络及疏导城市交通拥堵, 都有着至关重要的作用。3号线的车站、车辆外观设计有哪些特点? 站点设置如何? 票价设置遵循什么样的政策? 本报记者带你近距离了解。

### 地铁+文化 打造新的城市名片

色彩缤纷的地铁车站和出入口、各具特色的文化艺术墙, 尽显“宁波风”的地铁列车……可以说, 充满艺术美感和文化特色的轨道交通3号线一期是展示宁波城市文化的重要窗口。

走近3号线一期车站, 车站出入口延续了1号线、2号线“宁波”拼音首字母“N”的造型, 辅以钢结构表面丰富的色彩变化, 在开通后将成一道亮丽的风景线。车站内的色彩与车身颜色相近, 以香槟金为主色调, 体现简约、淡雅风格。不同车站又根据站点有所差别。如樱花公园站以樱花粉为主色调, 顶部樱花造型灯呼应车站主题; 儿童公园站以绿色为主色调, 宛若踏入森林; 体育馆站则以湖蓝为主色调, 给乘客以平静淡雅的出行氛围。在四个重点站中, 宁波轨道交通还设置了各具特色的文化艺术墙: 大通桥站, “水韵”文化墙以桥为剪影, 甬城地名隐现其中; 体育馆站, “甬城律动”文化墙将拼搏的运动剪影有机融入于斑斓的光影水韵之中; 鄞州区政府站, “光耀鄞州”文化墙以星光满天为背景, 以宁波博物馆大楼为设计元素, 整个画面光芒四射; 南部商务区站, “瑞锦荣城”文化墙用算盘串珠组成商务区建筑的天际线……一站一景, 让市民能够通过地铁公共艺术感受到时代精神。

不仅是地铁车站, “微笑”而来的地铁列车也处处散发着水韵宁波、魅力甬城, 书藏古今、港通天下的文化底蕴。列车外观以白、黑为基色, 采用象征丰收、繁荣的“金穗黄”作为“腰带”和内饰的点缀色调, 既亮眼又有活力。列车

车头“笑口常开”, 车厢照明“蓝天白云”, 车辆内饰“扬帆启航”, 这样的设计方式获得了国家外观设计专利。

### 本土智造 工程收获多项突破

3号线一期的背后, 是宁波轨道交通人攻坚克难、创新发展的累累硕果, 先后获得国家发明专利39项、软件著作权5项。

土建工程以科技创新助力破难攻坚。通过产学研合作, 宁波轨道



轨道交通3号线一期抗浮板施工。

(宁波轨道交通供图)

交通研制出全球最大矩形断面盾构机“阳明号”, 获国家三部委“2015年首台(套)重大技术装备”称号、2017年度宁波市科学技术进步一等奖。国内首条盾构法联络通道在南部商务区站—鄞州区政府站顺利贯通, 提升施工效率。仇毕—儿童公园站区间成功下穿甬台温高速铁路咽喉区(多股道岔), 为今后类似施工积累了宝贵经验。

机电工程创新求精, 优化市民乘车体验。国内首次采用TD-LTE技术综合承载信号CBTC及专用无线通信系统, 系统传输速率、稳定性、安全性更优。全国首次采用钢轨分段装置代替传统的单向导通装置, 极大地降低了杂散电流对线路沿线金属管线的腐蚀影响。AFC闸机国内首次全线采用拍打

门, 空间集约利用。构建宁波地铁APP、银联ODA、腾讯乘车码、支付宝乘车码等多元化支付方式。服务长三角一体化国家战略, 积极参与“沪杭甬温合甬苏”七城轨道交通二维码互联互通, 市民跨城出行更便捷。儿童公园站首次使用BIM技术预制机房, 缩短工期, 内置式泵房经济社会效益良好, 无塔冷却系统克服冷却塔安置地面空间及噪声、漂水等环境问题。车站灯箱广告首次采用转角电子媒体、包柱LED, 提升视觉效果。

节能环保自主创新亮点多。3

大通桥站换乘2号线一期。3号线一期首末班车采取两端站对开方式, 两端站首末班车时间分别为6:00和22:20, 工作日高峰行车间隔为6分钟, 平峰行车间隔为8分钟, 低峰行车间隔为10分钟; 双休日平峰行车间隔为8分钟, 低峰行车间隔为10分钟。在1号线一期开通之前, 宁波市相关部门已对轨道交通线网的票价进行了听证, 制定了宁波市轨道交通线网票价方案。根据最终确定的票价政策, 3号线一期继续采取里程分段计价的票制方式, 票价水平实行“递远递减”原则。根据票价方案, 起步里程在4公里及以内, 每票2元; 里程超过4公里部分, 票价在起步基础上采取分段累进“递远递减”加价办法, 其中, 4公里至8公里部分, 每1元可乘4公里; 8公里至13公里部分, 每1元可乘5公里; 13公里至20公里部分, 每1元可乘7公里; 20公里以上部分, 每1元可乘9公里。因此, 新线开通运营后, 轨道交通全线路网最高票价与目前相同, 仍为9元。

### 递远递减 票价最高仍为9元

3号线一期全线设站15座, 均为地下站, 共开放出入口38个, 分别为高塘桥站、句章路站、鄞州客运总站、南部商务区站、鄞州区政府站、四明中路站、锦寓路站、钱湖北路站、仇毕站、儿童公园站、樱花公园站、体育馆站、明楼站、中兴大桥南站、大通桥站。乘客可在樱花公园站换乘1号线、

大通桥站换乘2号线一期。

3号线一期首末班车采取两端站对开方式, 两端站首末班车时间分别为6:00和22:20, 工作日高峰行车间隔为6分钟, 平峰行车间隔为8分钟, 低峰行车间隔为10分钟; 双休日平峰行车间隔为8分钟, 低峰行车间隔为10分钟。

在1号线一期开通之前, 宁波市相关部门已对轨道交通线网的票价进行了听证, 制定了宁波市轨道交通线网票价方案。根据最终确定的票价政策, 3号线一期继续采取里程分段计价的票制方式, 票价水平实行“递远递减”原则。

根据票价方案, 起步里程在4公里及以内, 每票2元; 里程超过4公里部分, 票价在起步基础上采取分段累进“递远递减”加价办法, 其中, 4公里至8公里部分, 每1元可乘4公里; 8公里至13公里部分, 每1元可乘5公里; 13公里至20公里部分, 每1元可乘7公里; 20公里以上部分, 每1元可乘9公里。因此, 新线开通运营后, 轨道交通全线路网最高票价与目前相同, 仍为9元。

为加速轨道交通与常规公交融合, 市民使用甬城通卡、宁波市民卡(PBOC3.0)在轨道交通乘车, 可享受9.5折优惠; 并继续实施轨道交通90分钟优惠换乘。此外, 市内外离休干部、现役军人、离退休军人、残疾人、因公致残人民警察、重度残疾人、烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属, 具有本市户籍的中度、轻度残疾人, 省内荣获国家无偿献血奉献奖献血者等, 按照国家、省、市规定享受乘车优惠待遇的乘客, 可持本人有效证件乘车; 市内外70周岁及以上老年人, 在法定工作日早晚高峰时段(7:00-9:00; 17:00-19:00)可以购买半票乘车, 其余时段免费乘车; 市区全日制大、中、小学校学生可享受票价5折优惠; 一名成年乘客可免费带领一名身高不高于1.2米的儿童乘车, 超过一名则按超过人数购买全票。

在支付方式方面, 单程票、一日票、三日票、月票、纪念计次票、甬城通、宁波市民卡(PBOC3.0)、交通部一卡通、宁波地铁APP二维码及其他互联互通城市地铁APP二维码、银联ODA、腾讯乘车码、支付宝乘车码等均可在轨道交通车站自动检票终端设备上使用。

## “宁波·绍兴周” 举办智能制造专题活动

本报讯(记者金莺 通讯员吴彦) 飘香酒香的文化古城绍兴, 已向智能制造迈出了坚实步伐。昨天上午, 作为“宁波·绍兴周”重要活动之一, “拥抱湾区·智造未来”智能制造专题活动在宁波举行, 500余位两地企业代表、专家学者与会。

会上, 绍兴交出了一张“数字化”答卷: 全市重点传统产业已实现智能化改造全覆盖, 规模以上企业智能化改造率约50%, 企业装备数控化率50%以上, 机器联网率30%以上。其中, 绍兴新昌县经过十余年智能化改造, 带动全县小微企业批量“上云”,

聚集了一批“单打冠军”, 平均设备利用率上升20%, 劳动用工成本下降50%。

雅戈尔集团智能制造总指挥徐士利作为甬企代表介绍了智能制造先进经验。浙江大学宁波理工学院等10家单位与绍兴企业签约, 就产业链条式智能化改造等项目达成合作, 涉及金额超亿元。

“宁波智能制造水平在国内领先, 我们将此专题活动放在宁波, 就是希望能通过宁绍两地企业合作交流, 共同探讨未来智能制造主攻方向和战略路径, 打造大湾区核心区和长三角南翼。”绍兴市相关负责人表示。

## 专家甬城探讨信息安全

本报讯(记者张昊) 昨天, 由市委网信办指导的宁波市信息安全高峰论坛举行。500多位网络安全业界精英以及金融、医疗、教育、电力等网络安全关键行业单位的代表相聚一堂, 聚焦“数字经济与数据安全”主题展开探讨。

国家信息化专家咨询委员会委员、中国工程院院士沈昌祥在演讲中认为, 杀病毒、防

火墙、入侵检测的“老三样”已经过时, 要通过能够主动免疫的可靠计算, 筑牢网络安全防线。在主论坛与金融、医疗和教育行业分论坛上, 近20位嘉宾发表演讲, 分享网络安全前沿技术。

论坛上还为2019宁波市第二届网络安全大赛获奖队伍颁奖, 宁波壹安信息科技有限公司的壹安科技一队获得冠军。

## 15家副省级城市党报负责人齐聚南京

### 探寻融媒体时代 党报改革发展之路

本报讯(记者吴华清) 昨日下午, 第28届全国副省级城市党报总编辑联席会暨融媒体融合新闻大赛颁奖在南京举行。全国15家副省级城市党报的近30名代表齐聚一堂, 共同探讨融媒体时代城市党报改革与发展之路。

会议讨论了融媒体时代城市党报在内容、渠道、经营、发行等方面的改革创新举措, 为城市党报如何在新老媒体融合发展下改革创新, 拓宽传播半径, 提升新型主流媒体的权威性和引领性建言献策。

第三届全国副省级城市党报

媒体融合新闻大赛共评出15件获奖作品, 其中南京日报社“庆祝南京解放70周年·寻访南京解放纪念地暨寻迹百英雄过大江——长江沿线8市党报全媒体行动”、宁波日报“95后‘挡刀女孩’崔译文”等5件作品获得融媒体新闻大赛最佳案例奖, 另有10件作品获优秀奖。

会议由全国副省级城市党报总编辑联席会议秘书处主办, 南京日报社承办。明起, 15家副省级党报总编辑及相关负责人还将践行“总编跑一线”精神, 实地采访南京城市发展及产业相关情况。

## 梦想和情怀, 在这里比翼齐飞

### 与宁波共成长 ——我才甬现

周琼 任社 李好

2017年年底, 旅美归来的施雄伟在宁波成立了宁波合康生物医药科技有限公司, 从一个人、一间房开始闯荡; 一年半后的今天, 公司已拥有数千平方米的实验室、研发中心和试制车间。“如果顺利, 本月底下月初, 市场上就会出现合康生物的一系列关于替烟及降焦减害的产品。”在宁波的发展, 让施雄伟满心欢喜。

今年57岁的施雄伟是改革开放后的第一批大学生, 1977年, 年仅15岁的他考入浙江师范大学化学系, 毕业后, 又顺利考取轻工部科学院研究院1981级研究生, 被烟草界泰斗朱尊权院士收入门下, 从此开始了与烟草行业的缘分。硕士毕业后, 施雄伟前往瑞士当访问学者, 回国后担任轻工部科学院烟草工业研究所香精香料研究室主任。在外人眼中顺风顺水的他, 却很不“安分”, 不久后他通过考试获得了美国大学提供的全额奖学金, 成为美国纽约州立大学有机化学博士、康乃尔大学药物合成博士后, 再度转身, 进入了生物医药领域, 成为美国最著名的Merck & Co. 制药公司的科学家。

随着年岁渐长, 回国效力的念头一次又一次浮现在施雄伟的心头, 十几年前的一次“百名博士浙江行”活动, 叩开了他的心扉。2004年, 带着房屋抵押的20万美元, 施雄伟踏上了回国创业的旅程。在多个城市, 施雄伟积累了

数段宝贵的创业经验, 而后他把创业终点选在了“山好水好人更好”的宁波, 决定在这里进行一系列戒烟药物的研发。

“很久之前就对宁波有感情, 我的一位硕士导师孙瑞申就是宁波镇海人, 一直以来, 他把我当成自己的孩子一样疼爱。”施雄伟至今记得, 上世纪80年代初, 得知他即将赴美深造, 孙瑞申流着泪把全部积蓄2000元交给他, 并叮嘱他在美国努力学习, 将来报效祖国。宁波政府务实高效和对人才的渴望也是施雄伟最终选择这里的重要原因; “当时我还在上海创业, 宁海县的一位副县长听人介绍后, 特意打电话邀请我来宁波看看, 那个电话打掉了整整两块手机主板。听到该副县长对产业的理解和对未来的展望, 我真的心动了。”

2016年, 施雄伟前来宁波参加并通过了“3315”人才计划的评审, 次年他的公司入驻了宁海县宁波生物产业园, 开始戒烟药物的研发。“我一直想用自己的所学来为中国3.5亿名烟民服务。很多做烟草的人并不懂医药, 做医药的人又不懂烟草, 我既懂烟草又懂医药, 希望能在这样一个交叉领域比别人做得多一些和深一些。”施雄伟这样描述自己的创业初心。

“有求必应, 高效简单。”施雄伟用这八个字描绘自己在宁波的创业感受。他告诉记者, 不久前他去办理一项工商业务, 花了半个小时, 就办完了业务。如今, 在施雄伟的创业团队中, 已有公司高管在当地买房落户了。

“公司的快速发展, 让我清晰地看到, 我的梦想和情怀, 都可以在宁波这片沃土上生根、开花、结果。”施雄伟说。

## 宁波网上中介超市平台上线试运行

### 办事者可以像逛“淘宝”一样货比三家, 选择合适的中介机构提供服务

本报讯(记者殷聪 通讯员杨岳云) 近日, 宁波石化开发区蛟川片区向阳河道拓宽工程通过宁波网上中介超市平台发布了建设工程招标代理的比选公告, 成为该平台上线试运行后的首位“顾客”。

与传统的线下中介对接不同, 该平台打破了中介机构与业主单位之间的信息壁垒, 解决了过去中介机构到处找市场、业主单位四处找中介的矛盾。让供需对接更加直观的同时, 该平台的出现也让中介服务更加便捷、高效、公开、透明。

随着行政审批制度改革不断推进, 大量技术性服务被逐步推向

市场。然而, 由于体制不顺、法规滞后、监管不力等原因, 部分中介机构存在收费混乱、效率低下、质量不高、权力寻租等乱象。

以项目审批为例, 项目审批中需要购买环评文件、工程设计、图纸审查、测量检测等一系列中介服务, 占到整个项目前期工作时间的70%以上。但长期以来, 中介服务市场普遍存在费用高、耗时长、效率低等问题, 成为项目审批难、落地难的瓶颈和行政审批改革的“中梗阻”。

“随着‘最多跑一次’改革步入深水期, 我市投资项目的审批时限已大幅提速。然而, 部分企业的

改革获得感仍然不强, 其症结就是中介机构服务不规范。”市政办相关负责人告诉记者, 网上中介超市的出现, 实现了中介机构从粗放式管理向超市化集中管理的转变。通过同平台的竞争, 中介机构不得不提升服务水平、效率, 无形中助推项目不断提速。

除了更加公开、透明, 平台的出现也让购买中介服务变得更加便捷、高效。记者在宁波网上中介超市平台上看到, 环评编制、规划编制、工程设计、工程测绘等中介服务事项, 像货物一样被分类集中“摆放”, 服务内容、收费标准、联系电话、服务评价等信息一目了然。

然。办事企业、群众可以像逛“淘宝”一样货比三家, 选择更为合适的中介机构提供服务。

平台的搭建也让更多外地中介机构有了进入宁波市场的机会。据介绍, 截至目前, 可在该平台上购买的中介服务已达65项, 入驻中介机构超过920家。按照计划, 今后我市国有投资项目所涉及的行政审批、公共资源交易的中介服务也将逐步进入“网上交易时代”。届时, 该平台的服务范围将更为广泛, 优胜劣汰的环境也将倒逼中介机构加快提高服务质量, 促进市场良性竞争。