大聚焦·FOCUS

从杭甬“双城记”到甬绍“一家亲”
杭绍甬一体化，这篇文章怎样写？

“宁波·绍兴周”上一批项目签约。（沈志翔 俞永均 摄）

记 者 俞永均

打开中国地图，烟波浩渺的杭州湾分布着上海、嘉兴、杭州、绍兴、宁波等城市。有人说，中国经济最活跃的杭州湾两岸是长三角的“金南翼”，而杭绍甬又是杭州湾的“金南翼”。

无疑，写好杭绍甬一体化这篇文章，既可为画好长三角一体化发展“工笔画”增色添彩，同时也为浙江经济发展找到了增长新引擎和转型密码。

杭州是省会城市，宁波是计划单列市，两城在数字经济、文创产业、港口经济、对外贸易、智能制造等方面有着各自的优势。在2016年G20杭州峰会期间，习近平总书记就勉励宁波，与杭州错位发展、协同发展，共同唱好“双城记”。

宁波与绍兴同处杭州湾南岸，同在宁绍平原，地域相连、人缘相亲、文化相通、经济相融。本周举行的“宁波·绍兴周”活动，更是让东方大港与东方水城紧紧地握手。

“双方要积极融入长三角区域一体化发展和我省大湾区建设，认真贯彻省委、省政府的决策部署，谋深做实甬绍一体化的各项工作，努力实现高水平互利共赢发展。”6月18日，省委副书记、市委书记郑栅洁在与绍兴市党政代表团座谈交流时说。

在长三角一体化发展上升为国家战略，浙江省深入推进杭绍甬一体化示范区建设的背景下，三城应该如何书写一体化这篇文章？

好邻居：从互联互通到一体化

今年4月，跨曹娥江大桥绍兴滨海侧栈桥先行工程获批，标志着杭绍甬智慧高速先行工程全面启动。杭绍甬智慧高速公路又称杭甬高速复线，经杭州萧山、大江东新城、绍兴到宁波，是杭州到宁波的又一快捷通道。

据了解，该智慧高速公路设计时速预计突破120公里，将支持自动驾驶、边通车边无线充电等“未来科技”，是中国首个真正意义上的智慧工程，是浙江省大湾区大通道建设的标志性工程。

“城市群一体化首先是交通一体化。”省发改委相关专家指出，杭州、绍兴、宁波三地的直线距离只有100多公里，在同城化的覆盖半径内。从目前情况看，宁波西进的两条主要通道金甬铁路、杭甬高速复线都经过绍兴，交通互联互通正在加速推进。

“小黄山文化和河姆渡文化将甬绍先民紧紧联系在一起，经过上万年沧海桑田的变迁，两市在地理区位、人文习俗、历史沿革以及经济民生等各方面的联系更加密切。”绍兴市委书记马卫光表示，“我们将以城际交通互联为突破口，协同打造甬绍开放大格局。”

据马卫光介绍，今年绍兴要大力实施一批“联甬”交通项目，全力建设金甬铁路、杭绍甬智慧高速公路等重大工程，加快推动甬绍城际线贯通运营，积极谋划沪嘉甬铁路绍余支线、甬金高速复线和杭甬高速智能化改造，努力形成甬绍一体一小时交通圈，着力构建一体高效、无缝衔接的大湾区现代综合交通体系。

宁波方面，重点是加快海港、空港、陆港联动发展。包括：加快宁波舟山港国际一流现代化枢纽港建设步伐，深化义甬舟开放大通道建设，提升宁波都市区港口辐射能级；在宁波栎社国际机场年旅客吞吐量突破千万人次的基础上，今年T2航站楼将建成投用，下一步要加快谋划宁波机场综合交通枢纽；推进金甬铁路、沪嘉甬铁路等项目规划建设，加紧谋划沪甬跨海交通通道，推动形成长三角城市群“2小时交通圈”。

基础设施互联互通，不能仅仅限于传统的公路、铁路、机场等，还要推进信息网络系统联通。记者从绍兴市发改局获悉，绍兴将积极对接宁波5G建设，加快布局新一代信息网络基础设施，推进两地设施联通、标准连接、信息联网、企业联盟，构筑甬绍5G新信息高速公路。

> 杭绍甬三市要以龙头企业、科研院所为牵引，聚焦优势产业、新兴产业，共建一批紧密协同的产业链、供应链、服务链，共同提升实体经济的规模和质量，联合切分数字经济巨大的市场“蛋糕”。

> 杭绍甬三地要进一步深化创新链协作，加强杭州城西、绍兴、宁波甬江科创大走廊的对接，创新科研机构合作模式，共同开展重大科技攻关，突破“卡脖子”技术制约，推进创新券“通用通兑”，促进技术、人才等创新要素双向流动，协同推进长三角技术交易市场联盟建设。

“宁波·绍兴周”人才交流合作大会。（章斌 摄）

好伙伴：共建杭州湾产业带

当前，杭州正在打造“中国数字经济第一城”，宁波是全国首个“中国制造2025”试点示范城市，绍兴是浙江的工业重镇。杭绍甬三地主导产业既有梯度，又有错位度，具有很大的合作潜力。

去年9月，绍兴市委、市政府联合印发《杭绍甬一体化发展绍兴行动计划（2018-2020年）》。该行动计划提出，重点围绕产业接轨、平台对接，加强绍兴企业与宁波在精细化工等产业领域的深度合作，承接宁波高端设备、智能制造、小家电、模具等方面产业溢出，形成紧密型供应链合作关系，让绍兴成为宁波高端制造的协作区，共同开拓新市场。

纺织服装产业是宁波和绍兴的传统优势产业。宁波是中国“红帮裁缝”诞生地，现有纺织服装企业1万余家，年产服装18亿件，年产值近1200亿元。绍兴有全球最大的服装面料市场——中国轻纺城，全球近四分之一的纺织产品在这里交易，2018年实体市场和网上市场成交额超2200亿元。

此次“宁波·绍兴周”活动，专门安排了“丝路柯桥·布满全球”走进宁波专场。“过去宁波服装产业与柯桥纺织企业缺乏深入沟通，合作不是很多。”宁波市服装协会定制专业委员会主任姚玉莲说，这个活动拓宽了两座城市纺织服装产业之间的合作空间，将促成浙江省纺织服装行业上下游产业的一次深度合作与探索。活动现场，中国轻纺城建管委与宁波市服装协会签订战略合作协议。

在先进智造方面，甬绍两地合作空间很大。“宁波·绍兴周”期间，绍兴市党政代表团专门考察了宁波杭州湾新区、宁波国际海洋生态科技城、余姚奇点机器人体验馆等。宁波杭州湾新区和绍兴滨海新城还签订了战略合作关系框架协议，就汽车制造、现代医药等优势产业达成共识，携手打造杭州湾先进智造“万亩千亿”大平台。

再来看杭州市，人工智能和数字经济是它的强项，与甬绍产业发展存在一定的互补性。在加强新经济新业态培育方面，宁波、绍兴都需要向杭州学习。与此同时，杭州和宁波都是跨境电商综合试验区，但侧重点有所不同，杭州重在建设全国“网上丝绸之路”，宁波则依托港口优势和以发达的制造业支撑，做大做强跨境电商进出口业务。“杭绍甬三城要错位竞争，优势互补，以数字经济串起三地数字经贸纽带，以实体经济为基础开拓全球新市场。”省发改委专家表示。

这位专家还建议，杭绍甬三市要以龙头企业、科研院所为牵引，聚焦优势产业、新兴产业，共建一批紧密协同的产业链、供应链、服务链，共同提升实体经济的规模和质量，联合切分数字经济巨大的市场“蛋糕”。

好朋友：生态绿色一体化

杭州有西湖，绍兴有东湖，宁波有东钱湖。从历史上看，杭绍甬三地水系发达，河网密布，城市气质相近，特别是杭甬运河贯穿三市。2013年，西连京杭大运河、东接北仑港的杭甬运河实现全线通航，让“山阴古水道”绍兴终于有了出海口。

近年来，甬绍两地深入实施浙东引水工程、钦寸水库共建共享工程。目前，绍兴汤浦水库已向慈溪稳定供水，年内可实现钦寸水库向宁波供水。据了解，钦寸水库位于曹娥江支流黄泽江中段，由宁波市与新昌县合作共建，通过输水隧洞送往位于奉化区溪口镇的亭下水库，再通过支流输送到宁波城区，每年可向宁波提供1.26亿立方米优质水。

“甬绍平原是我省几大平原之一，水系相通，山水田林路一脉相承，这几年更是实施共饮‘一江水’计划。”浙江省智能制造专家委员会主任毛光烈认为，甬绍生态环境保护休戚相关，绿色共享发展前景无限，在长三角一体化上升为国家战略的新背景下，两地要共创甬绍生态绿色一体化发展示范区。

具体来说，宁波和绍兴需要在四个方面加强合作：一是高起点共编甬绍生态绿色一体化发展示范区的创建规划；二是突出“水资源污染高质量共治、优质水资源共保共享”与陆海生态全域旅游市场共育等绿色产业协同发展两大主题，开展务实合作；三是建立市级党委政府高层互访协调、县（市、区）自觉落实、市场主体与市民积极参与的互动机制。

建设杭绍甬生态绿色一体化示范区，龙头企业要打头阵。“我们将以‘创建绿色企业，成就舒适生活’为使命，当好生态绿色一体化发展的主力军。”中国针织工业协会副会长、申洲国际集团控股有限公司董事局主席马建荣表示，申洲将不断改进生产管理模式，实施染色设备更新，开展天然气锅炉改造，促进技术创新，努力成为全球最佳的服饰运营商。

好愿景：建设国家级科创中心

“世间所有的相遇，都是久别重逢。”6月18日召开的绍兴开放发展推介大会上，绍兴市科技局局长王辉在推介绍兴科创大走廊时，顺口吟出白落梅的诗。据他介绍，绍兴科创大走廊将全面优化创新链空间布局，主动对接G60、杭州城西、宁波甬江三大科技大走廊。

专家表示，长三角一体化上升为国家战略的一个重要目标，是建设全国乃至世界级的科创中心，从之前产业链中低端的“世界工厂”向科创中心转型，而科创中心的建设方向是围绕产业链部署创新链。

今年1月，浙江省政府工作报告中提出构建开放、协同、高效的共性技术研发平台，创建省级产业创新服务综合体30家。

近日，省委书记车俊在全省产业创新服务综合体建设现场推进会上指出，要积极顺应长三角一体化发展、大湾区建设加快推进的新形势，立足当地、服务全省、影响全国，着力构建跨行政区域的综合体创新服务合作机制，促进科技平台、科学实验仪器设备等科技资源开放共享，发挥已有综合体对周边产业辐射作用。

在上述背景下，杭绍甬三地要进一步深化创新链协作，加强杭州城西、绍兴、宁波甬江科创大走廊的对接，创新科研机构合作模式，共同开展重大科技攻关，突破“卡脖子”技术制约，推进创新券“通用通兑”，促进技术、人才等创新要素双向流动，协同推进长三角技术交易市场联盟建设。

开放

打造一体化示范区 宁波如何更有作为？

经济走笔

俞永均

本周举行的“宁波·绍兴周”活动，让杭绍甬一体化从政府工作报告中的“盆景”，变成了甬绍两城的“全景”，受到了各界瞩目。

今年1月，浙江省政府工作报告中提出“加快推进杭绍甬一体化示范区”。从杭甬共唱“双城记”，到杭绍甬共建“一体化示范区”，宁波、杭州这两个浙江龙头城市的区域协调和带动作用持续深化。

除了杭绍甬一体化，目前省委、省政府明确还要积极推进湖州嘉兴一体化、宁波舟山一体化。其中，杭绍甬一体化是唯一要成为示范区的，也就是要率先形成一批制度创新成果和积累先行先试经验，为省内其他区域的一体化提供示范，争取向整个长三角地区复制推广。

在长三角一体化发展上升为国家战略的背景下，打造杭绍甬一体化示范区，宁波可以有哪些新作为？

一是要做好港口服务文章。宁波是中国大运河的入海口、古代海上丝绸之路的始发港之一，自古就是“商舶往来，物货丰衍”。今天，宁波舟山港是全球货物吞吐量第一大港，连续十年居世界第一。宁波要把港口优势向绍兴和杭州辐射，让杭绍地区的企业享受到宁波舟山港便捷的港航服务。3月1日，“钱清—宁波舟山港”海铁联运班列开通，杭绍区域有了第三条“天天班”。目前，绍兴市60%以上的货物从宁波口岸进出，一体化效应初显。

二是要发挥开放溢出效应。宁波是“一带一路”枢纽城市、全国首个“16+1”经贸合作示范区，开放型经济发达，外贸进出口额占全省四成多。在上周举行的首届中国-中东欧国家博览会上，绍兴作为唯一的魅力城市进行主题展示，提升了城市的开放度。下一步，宁波要积极利用各种展会和开放平台，联手绍兴和杭州共同开拓商贸、旅游、港航、物流等市场，提高相关产业的市场竞争力。

三是要联动一圈一区，在全省发展中担当重任。宁波是宁波都市圈（宁波、舟山、台州三市）和宁波都市区（包括宁波市域、舟山市域、台州市域）的龙头城市，在长三角一体化和浙江大湾区建设中起着十分重要的作用。2018年，宁波都市区经济总量占到全省的30.6%，人口占到全省的27%。下一步，宁波要以开放的姿态，深化与舟山、台州等城市的基础设施共建共享，促进公共服务领域互联互通，扩大杭绍甬一体化示范区建设的外延，从而产生“1+1+1>3”的效应。