

展现浙东儿女在抗战中的红色传奇

姚剧《童小姐的战场》献演国家大剧院

本报讯(记者陈青 通讯员方其军)“战端既开无老幼，战地亦无南北分。自动闻得木兰事，知晓国破家难存……”姚韵悠悠、说词铿锵，昨晚，余姚市姚剧保护传承中心创排的红色现代姚剧《童小姐的战场》在国家大剧院上演，浙东(四明山)抗日根据地英雄儿女的传奇故事吸引了北京市民以及在京浙江人前往观看、纷纷点赞。

姚剧属吴语系滩簧类地方剧种，产生于余姚，已有260余年发展历史，是国家级非物质文化遗产代表项目，余姚市姚剧保护传承中心是目前唯一的姚剧专业表演团体。去年，姚剧《大光明》《浪漫村庄》等曾在北京长安大戏院、梅兰芳大剧院上演，广受好评。

姚剧《童小姐的战场》由余姚市委宣传部、余姚市文化和广电旅游体育局、梁弄镇人民政府联合出品。余姚市文化和广电旅游体育局党委书记、局长杨玉红表示：“此次，姚剧《童小姐的战场》走进国家大剧院演出，在姚剧发展史和余姚舞台精品剧创作史上，具有里程碑意义。”



演出现场。(陈海东 张旭东 摄)

演、进宁波农村文化礼堂和中小学校园巡演、参加浙江省“不忘初心、牢记使命”红色剧目展演等，已演出55场，几经修改、不断完善，实现品质提升。余姚市文化和广电旅游体育局党委书记、局长杨玉红表示：“此次，姚剧《童小姐的战场》走进国家大剧院演出，在姚剧发展史和余姚舞台精品剧创作史上，具有里程碑意义。”

姚剧《童小姐的战场》取材于作家袁敏非虚构纪实文学《三小姐的抗战》，集结了省内外一大批戏剧专家，黄先钢、倪东海分别担任编剧和导演，国家一级作曲刘建宽、张钱苗分别担当音乐和唱腔设计，国家一级舞美设计袁冰、周正平、蓝玲分别担当舞美、灯光、服装设计，余姚市姚剧保护传承中心第七代传承人和第八代传承人黄

飞、章旺担纲主演。当前，该剧已被列入宁波市文化精品工程项目。

主演黄飞告诉记者，她的外婆家就在横坎头村，《童小姐的战场》对她来说也因此有了特殊的感情。她说：“和以往塑造的角色不同，这是我第一次出演革命者的形象。想到烽火岁月里牺牲的烈士，我们更应该好好珍惜现在的生活。”

国家一级导演倪东海说，《童小姐的战场》舞台综合艺术呈现注重戏曲现代戏舞台语汇的有机表述，达到以真情感动观众、以情怀感染观众、以真理感悟观众的演剧效果，使故事得到现代性、表意性、通俗化演绎。

关注姚剧多年的中国音乐学院音乐学系副教授袁环带着学生来看戏，“连续有三台姚剧到京城演出，体现了余姚市姚剧保护传承中心的整体实力以及创造性。《童小姐的战场》题材有创新性，所以我带了不同专业的学生来观摩，让他们从不同的角度认识姚剧，在未来的舞台上向基层剧团和剧种学习。”

百余名经纪人帮跑腿 电商平台众筹订购 奉化60多万公斤水蜜桃 未开摘已“下聘”

本报讯(记者余建文 通讯员徐华良 王加廷)“上线才两天就订出了159箱水蜜桃!”近日,看着网选平台上不断增加的众筹订单,奉化区农委农场场长应士锋脸上笑开了花。据介绍,奉化区现有水蜜桃种植面积5.3万亩,白凤、赤月等中、晚熟水蜜桃品种将从本月底起大批上市。

为了帮助桃农拓宽市场,卖上好价钱,今年奉化区农业农村局、供销社等部门及早谋划、全程服务,全区103名农委农场场长线上线下全面发力,把销售网络从宁波延伸到杭州、上海以及华南地区,为桃农增收助力。

上个月,区农业农村局领导赶赴杭州与网选平台洽谈合作,最后选定九乔、弘毅两处农场桃园作为网选平台供应基地,共包销精品水蜜桃1.5万箱,分88元、128元两种包装,统一打“锦屏山”品牌。之前,区农委多次组织桃农大户和农产品经纪人到广州、上海等地考察,与当地多个知名水果电商平台和大商超建立合作关系,帮助销售奉化水蜜桃。

“线上线下相加,已订出水蜜桃1万余箱,预计今年的销

售势头比去年好得多。”农产品经纪人陈春发说,仅24日一天,他就从天猫、淘宝等线上平台接到500多个订单,订出水蜜桃2000公斤。锦屏街道“凌晨配送”董事长沈国军早在5月中旬就开始行动,与杭州世纪联华、盒马鲜生、三江超市等建立了产销合作关系,订出水蜜桃15万公斤,并准备专用冷库,采用冷链运输方式把奉化水蜜桃销得更远。最近,他整日奔波在几处大果园,叮嘱桃农搞好后期管理,只要桃子符合要求收购标准,全部包销,价格随行就市,让桃农吃上“定心果”。

萧王庙街道农产品经纪人贝复彪告诉记者,他与嘉兴水果市场、杭州果品市场合作,已预订出水蜜桃5万多箱。最近,他准备在林家桃子交易市场设立收购点,方便桃农投售。溪口镇农产品经纪人周方龙与深圳百果园连锁超市建立长期合作关系,已预订水蜜桃10多万公斤。

记者从奉化区农产品经纪人协会获悉,据不完全统计,目前已有60多万公斤水蜜桃还未采摘就找到了销售“婆家”,预计今年的蜜桃季,全区农产品经纪人能帮助推销约100万公斤水蜜桃。

讲述奋斗故事和心中的“中国梦”

残疾人演讲与诗歌朗诵比赛举行

本报讯(记者吴向正 通讯员范亚儿)“美好的人生,是奋斗出来的!”海曙区高桥镇残联专职委员、肢体残疾人朱丹丹,昨天参加了宁波市残疾人演讲与诗歌朗诵比赛,真情讲述了自己不屈不挠的奋斗故事,“我相信,我都能在这个伟大的时代活出自己的精彩!”

据介绍,为了深入开展学习习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记关于残疾人事业的重要论述,团结带领广大残疾人听党话、跟党走(“学听跟”)专项活动,庆祝中国共产党成立98周

年,市残联决定组织开展宁波市残疾人演讲与诗歌朗诵比赛。

作为市第十届残疾人文化艺术周的一项活动,“我和我的祖国”宁波市残疾人演讲与诗歌朗诵比赛昨天在宁波大学园区(鄞州区)图书馆举行。来自各区县(市)的28位残疾人选手,分别参加了听力残疾组、视力残疾组和肢体残疾组的比赛。

参赛选手们结合各自的亲身经历,深情讲述自强不息的奋斗故事。肢体残疾人朱丹丹7岁时因交

通事故右腿截肢,但她在亲人和社会的帮助下顽强拼搏,成为一名优秀的残疾人游泳运动员,曾经入选国家队,先后在加拿大和丹麦举行的世界残疾人游泳锦标赛上获得银牌。退役后,她克服困难、发奋学习,2014年考上了温州大学,2018年以优异的成绩毕业。

来自慈溪的选手蔡米多,因白血病治疗导致双目失明。她直面生活的磨难,奋发图强,从南京中医药大学针灸推拿专业毕业后,自办盲人按摩店,后来成为社区医院的一名推拿治疗医师。

因受雷击失去双手的宁海县西店镇石孔村残疾人屠欢杰,在演讲中分享了自己受伤致残后如何从情绪消沉、调整心情,到努力奋斗、改善生活的故事。他感慨地说:“今天美好的生活是大家共同努力奋斗出来的,只有奋斗才能创造美好生活,才能实现‘中国梦’。所以,在庆祝中华人民共和国成立70周年之际,让我们再次出发,为更美好的明天而努力奋斗吧!”

近期,残联系统还将举行“新时代、共奋斗”特殊艺术巡演活动。

鄞州12位“井长”监管百年古井

本报讯(记者王博 通讯员高佳胤 陈艳)天童老街有了“井长”。近日,记者从鄞州区治水办及东吴镇了解到,首批12位“井长”已经走马上任,负责监管天童老街的百年古井。这几天,他们正和工人师傅一起,对古井内的砖、石、污泥等残留物进行疏浚清淤。

“井长”就是天童老街水井的负责人。天童老街每隔百余米就有一口古井,总长1.2公里的老街共有9口古井,毗邻的村庄也有3口古井。这其中,蔡家井、姚家井和清水潭最为有名,

旧时人们酿酒所需用水大多取自这些古井;如今不少古井已经荒废,也有的因修路被填而不再使用。随着鄞州区治水拆违“百日攻坚战”行动的打响,东吴镇“因街制宜”在全市率先推出“井长制”,以各村干部为首批试点“井长”,让“井长”们管好各自负责的古井。

目前,天童老街的古井挂上了“公示牌”,牌子上印有“井长”名字、职责、投诉电话及雨水井编号,未来还将印上古井的历史故事,便于大家监督和管护,促使治水工作在基层落实。

公交增效，构建“公交+慢行”顺畅出行链

深入推进交通拥堵治理

轨道交通3号线一期月底开通,宁波人民对公交出行又多了许多美好期待。“去南部商务区太方便了,以后可以少开车了。”前天,参加试乘的林先生说。

今年一季度,百度发布了全国城市交通报告,在同类型城市中,宁波是最不拥堵的城市。从六年前创建国家综合交通示范城市开始,宁波通过交通拥堵治理,逐步疏通城市道路梗阻,从高德地图发布的全国百城拥堵排名看,我市从2015年的36位降到了2017年的68位,去年更是位列全国交通健康城市第7位。

这其中,公共交通功不可没。数据显示,五年来,日均公共交通客运量稳步提高,中心城区公共交通机动化出行分担率从2013年的40.6%提升至2018年的55.4%,城市交通满意度

从2013年的85.6%提升至2018年的90.4%。

随着轨道交通3号线一期建成通车,这条南北向的地铁主干道,将改变宁波“十”字架构的地铁线网,使其真正成“网”。以此为契机,宁波交通拥堵治理将不断强化“公交增效”,构建“公交+慢行”的交通顺畅出行链,基本形成以轨道交通为骨干的公共交通优先发展体系。

同时,我市继续推进2号线二期、4号线、5号线一期和奉天城际线等轨道交通工程,力争4号线于2020年开通;推动3号线二期和5号线一期西延前期工作;同步推进第三轮轨道交通建设规划报批工作,促进中心城区轨道尽快成网,发挥骨干作用,进一步强化公共交通主体地位。

轨道交通建设带动城市发展,我市将深化实践TOD土地开发模式,提高公共交通使用率。今年重点推进轨道交通天童庄车辆段、藕池站、城隍庙站、明楼站等4个轨道交通站点的TOD开发,实现土地功能重组和空间结构优化。同时加快轨道交通“P+R”停车场建设,

重点推进东环南路站、三官堂站、宁波大学站、大通桥站、高塘桥站等5处停车场建设,新增停车位1000个,引导居民换乘进入城市中心区。此外,加快推进海晏北路站、百梁北路站、宁波大学站等3个常规公交站综合开发。

不断优化常规公交线网。在轨道交通3号线一期开通前后,我市将优化调整一批公交线路,在轨道交通站周边,不断改善接驳慢行环境,实现3号线一期站点过街地道功能,优先建设轨道周边慢行系统,形成安全、连续、贯通的步行连廊。同步启动轨道交通线路沿线站点公交停靠站、非机动车停放点、公交首末站、出租车停车位、换乘停车场等换乘配套设施的建设,推动高塘桥站、勾章路站、大通桥站等3个城市交通“微枢纽”的构建,强化轨道接驳能力。

开展公交专用道联网工程,让私家车为公交车“让行”。今年全市新增公交专用道16.67公里,市区新建公交首末站4个,新建改造公交停靠站49个。(张燕 汤林 文/图)

编者按:治理城市交通拥堵,既是百姓出行的民生大事,更是提升城市能级和核心竞争力的要事。我市交通治堵经过连续6年的不懈努力,围绕“公交优先为核心、综合施策为保障”这个重心,实现了“一个缓解、两大提升、六大成效”:即交通拥堵情况明显缓解;公交分担率和交通满意度逐步提升;城市路网、公共交通、停车供需矛盾、交通运行秩序、科技手段、综合运输发展水平方面取得了明显成效。

2019年,宁波城市交通治堵还有哪些“重拳”?围绕服务民生、保障出行,如何进一步发挥公共交通作用、如何不断完善路网、停车等基础设施,如何推动市域城乡一体化发展,促进交通体系整体协调发展?如何实现市域范围内的公共交通提升?从今天起,本报联合市治堵办(公交都市办)推出“深入推进交通拥堵治理”栏目,聚焦2019宁波治堵新举措。



宁波市自然资源和规划局国有建设用地使用权挂牌出让公告

(甬土资告[2019]030010号)

根据《中华人民共和国土地管理法》、《招标投标挂牌出让国有建设用地使用权规定》、《浙江省国有建设用地使用权出让网上交易规则(试行)》等有关规定,经宁波市人民政府批准,宁波市自然资源和规划局决定以挂牌方式出让海曙区后孙地段五江口区块地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、出让地块的基本情况和主要规划指标要求

序号	地块名称	坐落位置	土地用途	出让面积(平方米)	起始价(元/平方米)	竞买保证金(万元)	规划指标要求			
							容积率	绿地率(%)	建筑密度(%)	建筑限高(米)
1	海曙区后孙地段五江口区块地块	海曙区后孙地段,东至机场路防护绿地,南至新星路-望童北路-范江岸西路,西至规划道路,北至姚江西路	城镇住宅、商务金融、零售商业、餐饮、旅馆、娱乐用地	191179	楼面地价7850	75100	计容建筑面积合计47.82554万平方米	详见地块规划条件	详见地块规划条件	详见地块规划条件

二、竞买资格及要求

中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织,除法律、法规另有规定外,均可申请参加竞买。禁止被全国信用信息共享平台列入“失信黑名单”的单位和个人参加竞买。

三、挂牌方式

本次国有建设用地使用权挂牌出让通过浙江省土地使用权网上交易系统

(http://land.zjgtjy.cn/GTJY_ZJ/go_home)进行。申请人须办理数字证书,符合竞买要求,并按要求足额缴纳竞买保证金,方可参加网上挂牌出让活动。

四、挂牌出让活动有关时间

挂牌报名时间:2019年7月19日9:00至2019年7月29日16:00;

缴纳竞买保证金截止时间:2019年7月29日16:00(银行到账时间);

挂牌报价时间:2019年7月19日9:00至2019年7月31日10:00。

五、竞得人确定方式

本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得的原则确定竞得人。

六、有关其他事宜

1、本地块出让起始价为总价人民币375430.489万元(楼面地价为7850元/平方米,其中商服起始楼面地价3417.6元/平方米,住宅起始楼面地价11586.3元/平方米,土地增值税清算以此为基础)。

2、有关地块的详细资料、规划控制文本、竞价规则等其他事宜详见挂牌出让文件及地块相关资料,可登录浙江省土地使用权网上交易系统浏览或下载。

联系电话:0574-87237623

宁波市自然资源和规划局
2019年6月28日