



地铁新站旁的中山东聪船渠

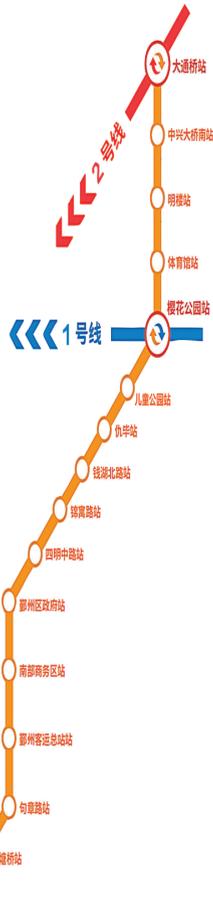
蝶变

地铁改变一座城

“宁波是长三角南翼中心城市，长远来看，在中国的经济地位不可限量，然而宁波城市块状经济形成的松散性，使其需要强大的‘心脏’来带动。”中国工程咨询协会副会长、北京交大客座教授刘迁认为，轨道交通就是让“心脏”更有力的引擎，宁波市委市政府用前瞻性眼光建设轨道交通，是相当明智的选择。

2014年5月30日，随着第一声清脆的刷卡声，宁波地铁迎来了第一位乘客，地铁“心脏引擎”开始发力。

从此宁波人的出行方式变了，城市格局变大了，地铁沿线吹来新经济的风，轨道交通添力制造业……5年来，宁波乘着时代地铁列车，奋进奔向新时代。



撰文 张燕 图片由宁波轨道交通提供



2017年12月23日上午，由宁波中车自主试制的轨道交通3号线列车在宁波中车产业基地正式下线，这标志着浙江就此结束了本土不能自主生产轨道交通车辆的历史。宁波中车具备了从车体、涂装到总成、调试的完整车辆制造能力，成为我省唯一具备轨道交通整车制造全产业链的企业。

4 地铁产业链驶入春天

增加8000个以上的就业岗位。宁波轨道交通作为市重点工程，项目自开工以来至2019年5月底累计完成投资792亿元，对宁波城市经济社会发展起到了极大的推动作用。

更值得一提的是，通过宁波轨道交通与央企合作，提升了宁波本土装备制造水平，推动我市“246”万亿级产业发展。紧随宁波中车轨道交通装备公司的步伐，宁波中车新能源科技有限公

1 地铁连城一体

“衡量一个地段是不是交通便利，地铁成了最主要的因素。”刘迁认为。现在，宁波人渐渐习惯用“地铁分钟里程”来替代“公里里程”。地铁的准时准时不仅让我们能用时间衡量远近，自如把握生活节奏，也让城市空间的概念从“中心城区”拓展到“宁波大市”。在这5年间，宁波人真切感受到，地铁让城市变小了。1号线和2号线一期贯通运营，不仅拉近了宁波东西两端的距离，缓解交通压力，还把地铁沿线

2 沿着地铁建城市

美国建筑学院教授哈里森·弗雷克提出“TOD城市发展模式”：城市开发以公共交通为导向，建设以公共交通车站和中心商业区为核心的土地混合利用社区。简单地说，TOD就是出地铁、进电梯，开门就是办公室、住宅、商业综合体，真正实现吃喝、玩乐、购物等多元化服务于一体的都市生活。事实上，潜行地下的地铁正在为宁波城市发展积蓄磅礴之力。地铁1号线沿城市东西轴线走向设置，串联起了鼓楼、东门口、世纪东方、东部新城等城市CBD区域、人口集聚区，2号线则串联起了城隍庙、来福士商业广场等商圈，解决了地铁和其他交通方式有效衔接的问题。两条线路建成后，在发挥轨道交通作为大运量交通工具的优势、有效缓解市区道路交通拥堵问题的同时，使原本空间隔离的商业区块有效链接，城市核心区块功能辐射优势得到了极大释放。同样，地铁新线也让人充满遐想。2019年，3号线一期串联城市南北，宁波至奉化城际铁路首段将开通试运营，为下一步地铁线路覆盖奉化主城区打下基础；明年，连接慈城与东钱湖的地铁4号线将通车运营，届时宁波城市生长的“骨架”将进一步打开，东钱湖将成为宁波名副其实的后花园。沿着城市建地铁的同时，宁波

3 地铁线变商业线

“地铁一响，黄金万两”。2014年5月30日，地铁1号线一期在世纪东方商业广场举办通车仪式，而世纪东方商业广场也成了地铁商圈的直接受益者。地铁开通前，广场一直处于不温不火状态，商场里部分商家甚至准备退租，但当地铁开通运营后，无论是餐饮店、电影院、菜场甚至服装店，都收获了滚滚人流，这里也成了宁波最有商业价值的地标之一。除对城市商圈的拉动效应，地铁本身便具有极强的商业经济价值，如香港的德福广场、深圳的连城新天地。2017年8月，宁波轨道交通迎来了首个纯地下商业空间——东鼓道，把宁波地铁经济推上了一个新的高度。东鼓道商业街区位于地铁1号线东门口站与鼓楼站之间的地下空间，是至今全国规模最大的地铁两站一区地下商业体。开业以来，东鼓道的月均客流稳步上升，截至2019年5月底，开业不到2年，累计客流超2700万人次，消费额超3.7亿元。从地铁出入口的社区商业，到东鼓道的中小型商业街区，再到世纪东方大型商业综合体的重生，生动地展示了地铁线作为城市人流

象“宁要东门口一张床，不要邵隘一套房”，可见两地房价之悬殊。时过境迁，如今，因地铁连接东部新城，渐渐把邵隘连成一体。“轨道交通是呈放射状发展的，很多年前宁波就提出发展‘东部新城’，可似乎一直都在‘蓝图’上。但地铁1号线开通后，仿佛是一夜之间，宁波人看到了崛起的东部新城。地铁的作用就是这样，它从中心城区向外辐射，带动城市人口向周边移动扩散。”刘迁说。随着3号线一期的开通，地铁也将成为鄞州南部商务区上班族重要的通勤工具。

1号线的天童庄车辆段杨柳郡小区、4号线的东钱湖车辆段。这些上盖物业将与地铁连成一片，走向未来社区。4号线东钱湖站、柳西站已经预留了通道，未来这里的商业地块将蝶变更新为“景观+商业”新热土，与车站浑然天成，与4号线同步亮相。此外，五乡李家洋地块、高桥西地铁等区域作为轨道交通的专项储备大区块，未来也将成为城市新的增长极。随着地铁网络的日益完善，有一天，也许你会发现机动车并不是城市生活的必需品，却一天也离不开轨道交通，工作、学习、购物、娱乐、用餐……我们已然生活在一座轨道上的城市。



五乡李家洋地块

4 地铁产业链驶入春天

公司、浙江中车电气有限公司、宁波中车时代电气设备有限公司等纷纷入驻宁波中车产业园。目前，以中车产业园一期为核心的鄞州现代电车小镇成功列入第二批省级特色小镇名单。随着中车产业园二期推进，未来，基地将形成以现代新能源交通装备、现代储能装备和材料为核心支柱的现代电车和轨道交通产业园。九万里风鹏正举。宁波轨道交通正以风驰电掣的速度，带来欣欣向荣的力量，推动城市走向新时代。



中车产业基地

奋进！3号线一期来啦

有一种情怀，矢志不移；
有一种精神，穿越历史；
有一种奋斗，辉映未来！

这是城市交通大动脉，亦是人们出行途中飞驰的脊梁。2014年12月23日，打下开工第一桩，宁波轨道交通对市民的承诺掷地有声：5年后，一条新的地铁大动脉——3号线一期，将串联城市南北！

现在，这个承诺兑现了，比原计划整整提前了半年！

轨道交通3号线一期，是宁波城市大通道建设重要组成部分。3号线一期是宁波真正意义上的南北向地铁线，打开了鄞州姜山、鄞州新城区和江北与城市中心区的新通道；通过换乘与轨道交通1、2号线衔接，让宁波轨道交通连线成网，是宁波城市地铁半小时生活圈的重要支撑。

轨道交通3号线一期，是宁波地铁第二轮建设规划首条开通的线路，它连接起甬江科创大走廊、南部商务区等重要区块，是宁波打造高能级平台的重要基础设施。

轨道交通3号线一期，从南往北一路经过鄞州新城待开发区、仇毕等城中村及江北旧城，将大大加快沿线新城开发和旧城改造进程，助力城市有机更新，形成城市又一条黄金经济带。

