

打造高质量发展引擎 奏响惠民利民最强音

宁波庆祝新中国成立70周年首场新闻发布会聚焦重点工程建设成就

记者 易鹤 见习记者 张凯凯



东部新城一景。

1949年5月25日，走过漫漫长夜的宁波迎来解放，历史翻开了崭新的一页。

从那时起，一个个重点工程稳步推进，宁波一步步从资源小市转变为经济大市、从区域内河小港升级为国际深水大港、从浙东商埠就变成现代化国际港口城市，绘出了一幅抢抓机遇、砥砺奋进、克难前行的壮美画卷。

昨日上午，市政府新闻办举行庆祝新中国成立70周年首场新闻发布会，关注的焦点是重点工程建设成就。市发展和改革委员会党组书记、主任胡奎在会上说，70年的实践证明，重点工程建设始终是推动宁波发展的重要抓手和有效载体，推动赶超发展、跨越发展的重要引擎。站在新的历史起点上，市发改委将认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，牢固树立新发展理念，坚决贯彻党中央、国务院和省决策部署，勇于担当，积极作为，扎实抓好重点工程建设，以高质量项目支撑高质量发展，奋力开创宁波发展新局面，努力铸就宁波发展新辉煌。

1 从商埠到名都 基础设施撑起城市“脊梁”

据胡奎介绍，宁波的重点建设是以开发深水港为起点逐步推进的。“随着一大批基础设施重点项目的建成，城市腹地不断扩大，互联互通更加便捷，资源利用更加充分，载体功能不断提升。”

高速公路实现网络式布局——
从1993年杭甬高速公路正式全线动工，2008年杭州湾跨海大桥建成通车创造多个世界第一，2011年绕城高速“黄金一圈”形成，到舟山大陆连岛工程、甬温台高速和复线、甬金高速等全线通车，我市“一环六射”高速公路网全面建成。去年10月，慈余高速公路开通运营，宁波境内高速公路通车里程突破500公里。

铁路从端点到枢纽迈进——
在全国铁路网中，宁波曾是个端点城市。2009年甬台温铁路建成通车后，宁波城市交通地位显著提高。随着甬金铁路开工建设，以及下一步通苏嘉甬铁路和甬舟铁路的规划建设，宁波将基本形成“内联外通、南客北货”的铁路枢纽体系，彻底告别交通末端的历史。

港口变身全球超级大港——
自开发建设以来，宁波舟山港已陆续建成三期项目，总投资超过130亿元，包括大榭、梅山港区在内，已建成包括45万吨级原油码头等多个大型、特大型深水泊位。作为综合性深水大港，30万吨级巨轮可自由进出，40万吨级以上巨轮可候潮进出。辐射能力不断增强，宁波舟山港已成为全球唯一的10亿吨级超级大港口，货物吞吐量连续10年居全球第一，集装箱吞吐量位列全球第三，“港通天下”已实至名归。

航空建设日新月异——
1990年，宁波栎社机场建成投用，结束了宁波不通民航的历史。去年栎社国际机场旅客吞

吐量突破1100万人次，呈现出强劲的发展势头。正在实施的机场三期工程竣工后，T1+T2航站楼总面积将达到16万平方米。目前，栎社国际机场四期和宁波西站空铁联运枢纽已开始前期工作，建成后 will 将极大方便人员往来和货物运输，进一步提升宁波投资环境。值得期待的是，宁海通用机场和杭州湾通用机场先后于2018年获批，计划于2020年建成。

公交出行更加便利——
通过实施两轮轨道交通规划建设规划，宁波人的地铁梦越织越密。目前，宁波已陆续开通轨道交通1号线和2号线一期、3号线一期，运行总里程达到91公里。到2020年，随着约200公里轨道交通网络化运营格局的形成，轨道交通在城市交通中的骨干地位将进一步确立。通过机场快速干道、北环快速路、三官堂大桥、西洪大桥等城市交通重点工程的实施，以及轨道交通“一环两快七射”放射状网络的进一步构建，人们的出行将更加便利，城镇辐射能力进一步增强。

镇大水利工程建设全面提升——
建成四明湖水库、周公宅水库等大中型水库33座，供给能力达到27亿立方米/年，供住市区的水库水质全部在Ⅱ类以上。深入实施“五水共治”，胡夸说，新中国成立初期，江厦桥浮桥、解放桥等城建工程陆续建成，但没有从根本上改变陈旧的城市面貌。港口的发展，再次撬动城市的复兴。改革开放以后，宁波紧紧围绕现代化国际港口城市建设目标，实施一系列城建重点工程，城市面貌绚丽绽放。

重塑古城新形象——
20世纪80年代，宁波中心城区建成区面积不到8平方公里，七塔寺以东部分还是一片农田。通过中山路改造工程实施，宁波“第一长街”逐步“破茧蝶变”，现在中山路西至宁波绕城高速，东至盛莫北路，全长达20.2公里。兴宁桥、江厦桥、甬江大桥、招宝山大桥和甬江隧道、常洪

2 从破旧到惊艳 历史文化名城涅槃重生

“新中国成立前的宁波，几乎没有一条像样的街道，没有一幢现代意义上的建筑。”胡奎说，新中国成立初期，江厦桥浮桥、解放桥等城建工程陆续建成，但没有从根本上改变陈旧的城市面貌。港口的发展，再次撬动城市的复兴。改革开放以后，宁波紧紧围绕现代化国际港口城市建设目标，实施一系列城建重点工程，城市面貌绚丽绽放。

不断提升城市品位——
20世纪90年代末，宁波启动月湖景区建设工程，沟通月湖水系，治理月湖水体，在保留大量历史文化建筑的前提下，绿化湖畔，恢复湖区景观节点。近20年来，宁波先后实施了中山广场、阳光公园、鼓楼步行街、城隍庙步行街等项目，采取拆旧透绿等措施，使城市面貌日新月异。近年来，通过实施城市主干道建设、城市亮化工程、三江六岸整治等一系列重点工程，宁波越来越高，街道越来越宽，环境越来越美，1000多公里长的城市绿道，将三江六岸串珠成链，一侧是江景，一侧是绿带，市民乐享其间，呈现出一派江南水乡与现代都市水乳交融的和美景象。

改革开放以来，镇海炼化、中华纸业、宁波钢铁、宝新不锈钢、海螺水泥等一批石油、造纸、钢铁等原材料重大项目陆续实施，临港产业逐渐成为宁波工业的主导产业。近年来，市委、市政府积极打造重大产业平台，大力改造升级传统产业优势，培育壮大战略性新兴产业，着力建设“246”万千亿级产业集群，为宁波下一个万亿增量擘画蓝图。

石化产业迅速发展——
1978年元旦，浙江炼油厂年产250万吨炼油项目建成投产，宁波石化产业由此起步。经过多年发展，镇海炼化逐步成为中国最大的炼油公司。同时，吸引了大量外资前来投资，LG南兴化工、台塑企业、善高化学等一批重大项目陆续建设，石化产业长期成为宁波工业产值中比重最大的产业。近年来，宁波着力打造上游石油加工为主导、多元化产业源头及中下游化学品产业配套发展的上下游一体化石化产业体系，“油头化尾”的产业链基本形成，力争尽快建成极具竞争力的世界一流绿色石化产业基地。

汽车产业后来居上——
宁波汽车产业起步于上世纪80年代初期，经过近40年的快速发展，随着吉利、一汽大众整车制造项目在杭州湾新区、北仑等地的落地建设，2016年，汽车产业跃升为宁波工业第一大行业，2018年全市汽车产量达到80.27万辆，整车产值906.9亿元，汽车产业产值达到3169.8亿元。创立于1984年的吉利汽车，从宁波走向世界，已连续6年上榜《财富》世界500强。

3 从一穷二白到富足文明 民生日常勾画幸福宁波新图景

1949年，宁波工业企业不足30家，总产值不到1亿元。70年来，通过实施一系列原材料工业和制造业重点建设项目，2018年，全市规模以上企业工业总产值达到16830亿元。同时，大力培育新一代信息技术、新能源汽车和高端装备制造、推动东方风电、中芯集成电路、舜宇光学、博威合金等重点工程建设，促进战略性新兴产业快速发展。2018年，宁波规上工业增加值3730.8亿元，战略性新兴产业占比达到三成。宁波健信核磁技术有限公司成功研制出国内首台0.7吨开放式核磁共振成像超导磁体系统，打破了国际垄断，使核磁共振费从每次上千元降至200多元；中芯打破研制成功600V高压BCD芯片，打破了美国、日本的长期垄断；中科院宁波材料所研制出基于石墨烯空气阴极的铝空气电池发电系统，取得新能源和新材料领域的重大突破。

科技实力不断增强——
改革开放后，在国家和省里的重视协调下，在中国科学院、中国工程院和其他高校、科研机构的支持下，宁波积极发展高新技术产业，建立重点实验室，设立科技园区，引进中科院宁波材料所、中国兵器科学研究所宁波分院，集聚了60家高端科研院所，瑞凌新能源等以新技术为原点的重点工程遍地开花，容百科技成为科创板宁波第一股。70年来，通信技术迭代更新，一大批电信基础设施、智慧城市重大项目深入实施，物联网、移动支付等改变了人们的生产生活方式。2019年4月22日，宁波电信成功开通全市首个5G电话，成为通信发展的里程碑，必将进一步加快宁波数字经济发展，新型智慧城市建设，推动宁波走向新一代智能经济。

服务业发展前景美好——
新中国成立初期，宁波人的消费主要围绕柴米油盐、锅碗瓢盆。经济增长主要依靠传统服务业，到1978年，服务业仅占GDP总量的19%。改革开放以后，城市化进程的加快，为服务业发展提供了需求基础，房地产业成为拉动国民经济增长的主要行业之一，商贸服务和电子商务快速增长，运输仓储及邮电通信业呈现爆发式发展，金融服务业进一步升级。随着一系列服务业基础设施重大项目的实施，宁波国际金融中心、国际航运服务中心、国际贸易展览中心等初具规模，梅山保税港区、杭州湾新区等服务业集聚区建设成效显著。去年，宁波服务业实现增加值4932亿元，超过了美国、日本的长期垄断；中科院宁波材料所研制出基于石墨烯空气阴极的铝空气电池发电系统，取得新能源和新材料领域的重大突破。

教育事业发展——
大力实施中小学校舍新建扩建等重点工程，促进基础教育实现优质均衡发展，全市中小学达到775所，在校学生从1952年的2.8万人增加到2018年的84万人。高等教育得到长足发展，“八五”期间，随着经济的快速发展，教育事业投资逐年加大，1984年5月，宁波高专动工；1985年10月，由包玉刚先生捐资创办的宁波大学正式奠基。70年来，宁波高校从无到有，到2018年已有16所高等院校，为宁波发展培养和输送了大量人才，为宁波建设区域性人才高地奠定了坚实基础。

医养保障实现跨越——
1949年，宁波只有医院15家，病床556张，卫技人员927名。新中国成立以来特别是改革开放以后，宁波新建和扩建了多所高等级医院及一大批基层医院和乡镇卫生院，医院总数达到170家，其中，三甲医院8家，三乙医院12家，2018年床位数3.8万余张。加快实施社会服务

兜底工程，推进一批养老、医养结合体项目建设。截至2018年，全市拥有养老机构266个，床位数量5.9万张，超过全国平均水平。

文化传承历久弥新——
宁波历史悠久，河姆渡遗址博物馆向人们诉说着这片土地7000年的文明发展史，天一阁的改造扩建向全世界传播着“书藏古今”的美丽传说，保国寺历经千余年风雨侵蚀依然矗立。在文物设施保护开发的同时，坚持文化为民，建成大剧院、图书馆、博物馆、宁波书城等一批重大文化设施和奥体中心、游泳中心等一批重大体育场馆设施，建成影院99家，银泰城达到717块，大力推进溪口雪窦山名山建设，文化广场等重点工程建设，使传统与现代文化在宁波交相辉映。大力发展文化产业，一批文化战略合作项目、文旅融合项目、文化制造项目、文化休闲项目持续推进，方特东方神画景区2018年接待游客252万人次，实现旅游收入约5亿元，宁波的文化影响力不断提升。

近年来，宁波市委、市政府坚持把重点工程建设作为推动宁波经济社会高质量发展的重要抓手，深入实施“三年行动计划”“六军攻坚、三年攀高”等一系列重大决策部署，宁波的基础设施、城市面貌、人民生活发生了翻天覆地的变化。



设施一新的五星级智慧菜市场。

光阴流转中的 宁波重点工程变迁史

1949年，宁波工业企业不足**30家**，总产值不到**1亿元**，医院只有**15家**，几乎没有像样的街道，没有一幢现代化建筑。

新中国成立初期至改革开放前是艰难起步期

作为东海前哨城市，宁波在维持简单再生产的同时，主要依靠自身力量和智慧，组织开展符合国家政策和适合宁波发展的地方小型建设项目，一度成立“宁波市生产建设指挥部”。



这一时期，宁波依托国防建设，建成了甬甬铁路、庄桥军用机场；改造和修建了329国道、宁穿公路和宁波港务局**3000吨**级客运码头等交通港口设施；建设了姚江大闸、皎口水库等一批农田水利设施，电站、变电站等能源设施；建造了新江桥、解放桥等一批市政公用设施，以及动力机厂、渔轮厂等地方国营“**五小**”工业企业。

上世纪70年代末进入加速期

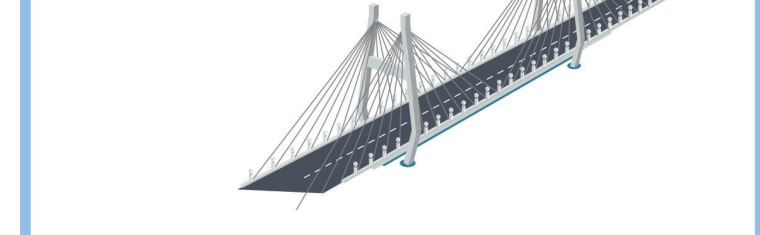
1978年12月，党的十一届三中全会召开，宁波步入国家重点建设的行列。

立足港口这一最大资源，开放这一最大优势，北仑港、浙江炼油厂、镇海发电厂、镇海清水浦渔业基地等“**四大工程**”相继开工建设，带动了炼油、化工、发电、造纸、钢铁和修造厂等临港产业的大发展，为宁波经济腾飞奠定了坚实基础。

1988年起进入黄金期

这一年，国务院批复同意宁波计划单列，并赋予省级经济管理权限，为宁波建设创造了极为有利的条件。随着北仑港码头、甬甬铁路复线、宁波栎社机场、杭甬高速、招宝山大桥、宁波吉利汽车、中华纸业、宁波体育场、宁波大学、宁波中医院等一系列重大项目的实施，资源要素和科技、人才向这里集聚，宁波重点工程建设迎来了发展最快的时期。

迈入21世纪，时任浙江省委书记的习近平同志，亲自推进杭州湾跨海大桥等重点工程，多次到宁波重点工程视察并作出重要指示。



近年来，宁波市委、市政府坚持把重点工程建设作为推动宁波经济社会高质量发展的重要抓手，深入实施“三年行动计划”“六军攻坚、三年攀高”等一系列重大决策部署，宁波的基础设施、城市面貌、人民生活发生了翻天覆地的变化。

宁波栎社国际机场三期建设如火如荼。