

时隔7年 中日重启战略对话释放积极信号

新华社东京8月11日电
记者 郭丹

8月10日，中国外交部副部长乐玉成和日本外务事务次官秋叶刚男在日本长野县共同主持新一轮中日战略对话。双方再次确认，将积极落实中日领导人大阪会晤达成的重要共识，努力构建契合新时代要求的中日关系。

分析人士认为，中日时隔7年重启战略对话是两国政治互信不断增强的表现，有利于双方拓展合作。在当今世界百年未有之大变局中，中日需要进一步加强合作，共同应对挑战，为动荡不定的世界注入更多稳定性和正能量。

重启对话意义重大

战略对话是国家之间就重大、

关键性问题进行沟通的一种机制。分析人士认为，重启战略对话体现了中日政治互信正在不断增强。

中日战略对话始于2005年5月。截至2012年6月，中日战略对话共进行了13轮，为克服两国间政治障碍、确定两国战略互惠关系的基本框架和重要内涵发挥了重要作用。但后来由于日方的错误行径，战略对话被中断。

近些年来，中日关系趋暖回升。2017年11月11日，在中日邦交正常化45周年之际，两国领导人在APEC岬港会议期间举行会见；2018年，两国迎来《中日和平友好条约》签订40周年并开展了高层往来等一系列活动；2019年6月，两国领导人在二十国集团领导人大阪峰会期间举行会晤并确立了十项共识，为中日关系发展确定了方向。

中国社科院日本研究所外交研究室主任吕耀东认为，政治互信是双方友好关系不断推进的基础。2017年以来，中日文化交流、海洋对话、安全对话等全方位展开，为此次战略对话重启做了良好铺垫。

中日重启战略对话有助于推动双边合作。吕耀东说，中日在经贸、能源、环保、养老等领域都有非常大的合作空间，希望两国在合作过程中能全方位增强互信，促进双边关系不断向好发展。

加强协调应对挑战

中日关系不仅仅涉及双边，也是关系到地区乃至世界和平发展的重要关系。当今世界单边主义和保护主义抬头，不确定、不稳定性仍很突出，中日两国需要加强协调合

作，共同应对挑战。

吕耀东说，从地区经济合作来看，日韩贸易摩擦势必影响到中日韩自贸区谈判，中日韩自贸区不仅仅涉及三国的利益，更关乎整个东亚经济的共同利益。此外，日韩摩擦可能也会影响到区域全面经济伙伴关系谈判。中日双方需要就这些问题进行沟通协商。从区域安全角度来说，中日双方有必要就朝鲜半岛等问题坦诚交换意见。

两国领导人在大阪表示，中日同为亚洲重要国家和世界主要经济体，应共同维护多边主义和自由贸易体制，积极引领区域一体化，推动构建开放型世界经济，促进世界各国共同发展。

早稻田大学现代中国研究所所长青山瑠妙认为，中日作为亚洲大国，能就各种地区问题交换意见，对于亚洲的稳定非常重要。

行走在云端的电网建设者



8月10日，在青海省玉树藏族自治州治多县加吉博洛镇境内的一处海拔4400余米的电网建设工地，国网玉树供电公司工作人员邹静斌向上攀爬查看地势。

随着国家电网“三区两州”深度贫困地区电网建设进度不断加快，今年6月初，国网玉树供电公司打响电网工程建设攻坚大会战。为保护三江源核心保护区脆弱的生态环境，施工材料都是用骡马队驮运。

由于工地海拔高、坡度较大，机械设备无法运到工地，工人们需要人工挖掘电塔基坑，四个均深4.3米的基坑需要十余名工人用一到两天的时间才能挖掘完成。下雨、下冰雹的时候，虽然是夏天，气温却可以骤降到零摄氏度，在海拔4400多米的山顶施工，裹着棉衣仍难抵风寒。

建设者们不畏艰苦环境，奋斗在平均海拔4000米以上的高原，让电网不断向草原深处延伸。

（新华社发）

台湾一游览车发生碰撞事故 5名大陆游客受伤

据新华社台北8月11日电（记者石龙洪 何自力）一辆载有大陆游客的游览车11日在台湾嘉义县阿里山公路发生碰撞事故，造成5名大陆游客受伤。

嘉义县消防局称，当日中午，阿里山乡“合18线”（阿里山公路）78公里处，疑因下雨路滑，该游览车和一辆休旅车发生碰撞。

台观光事务主管部门通报称，经调查后确定，游览车上载有西安旅行社组织的16名大陆游客。事故共造成游览车上6人轻伤，包括1名司机和5名大陆游客；休旅车上也有5人受伤。海峡两岸旅游交流协会台北办事处也向记者确认了上述情况。

联合国安理会强烈谴责 班加西爆炸袭击事件

据新华社联合国8月10日电（记者王建刚）联合国安理会10日召开利比亚局势紧急会议，强烈谴责当天发生在利比亚东部城市班加西的汽车炸弹袭击事件，同时强调联合国无意从利比亚撤出。

班加西当天发生一起汽车炸弹袭击事件，联合国利比亚支持特派团的3名工作人员在袭击中丧生，另有包括3名联合国工作

人员在内的多人受伤。袭击事件发生后，安理会召开利比亚局势紧急会议，强烈谴责这起袭击事件。

安理会本月轮值主席、波兰常驻联合国代表沃内卡代表安理会成员向受害者家属致以最深切的慰问。安理会全体成员及与会代表为遇难的联合国工作人员默哀。

会议召开前，联合国秘书长古特雷斯发表声明，对这一袭击事件进行了最严厉的谴责。

朝方表示 韩美联合军演停止前 北南难以接触

新华社平壤8月11日电（记者刘艳霞 江亚平）朝鲜外务省美国局局长权正根11日表示，在韩美停止联合军演前，北南很难实现接触。

据朝中社报道，权正根说，韩国方面在朝鲜的常规武器开发试验问题上小题大做，举行具有“侵略性质”的韩美联合军演，这是“大错特错”的。

另据朝中社报道，朝鲜最高领导人金正恩10日现场指导了

一种新型武器试射。自7月下旬以来，朝鲜已多次进行发射活动。韩国方面曾表示，朝鲜这种行为不利于缓和半岛紧张局势，敦促朝方停止类似行为。

韩国和美国5日启动2019年下半年联合军事演习。朝鲜外务省发言人6日谴责联合军演违背新加坡朝美共同声明及朝韩系列宣言精神。这名发言人说，对于由此可能引发的朝方反制措施，韩美负有不可推卸的责任。

芝加哥举行非洲裔大游行



8月10日，在美国芝加哥，青少年参加非洲裔大游行表演。

一年一度的芝加哥非洲裔大游行当天吸引了超过50万人参与其中。芝加哥非洲裔大游行始于1929年，是美国最大的非洲裔游行活动之一。

（新华社发）

九江新妙湖特大桥主体工程进入冲刺阶段



目前，位于江西省九江市都昌县境内的新妙湖特大桥进入桥面铺设阶段。据了解，该桥由中铁十九局承建，是省道S214都昌境内多宝至县城段升级改造重点建设项目之一，桥长2292.5米、宽28.5米、设双向六车道，预计2020年1月全桥合龙贯通，建成后将改善当地区域交通现状，带动鄱阳湖旅游发展。

上图：8月10日无人机拍摄的江西省九江市新妙湖特大桥施工场景。
左图：8月10日，工人在江西省九江市新妙湖特大桥现场施工。

（新华社记者 杨文斌 摄）

上海景区门票“身高兼顾年龄” 惠及更多儿童游客

新华社上海8月11日电（记者陈爱平）刚满五岁、身高已超过1.4米的冉冉这个暑期来到上海旅游，发现不少上海景点在身高不超过1.3米免票的基础上，新增年龄不超过6周岁也免票的规则，冉冉一家受益其中。

“节省下来的数百元门票费用，给儿子买了科普纪念品，还多买了一些本帮特色小吃，感觉行程实惠又充实了不少。”冉冉的父亲

陈强说。

沪上越来越多的景区景点已实施“身高兼顾年龄”的人性化票价规则，惠及更多未成年人。记者梳理出的20多家知名景区就涵盖了上海科技馆、上海野生动物园、上海中心大厦上海之巅观光厅、豫园、广富林文化遗址等。

“上海中心每天接待按身高须买票、按年龄则无须买票的儿童为30名至40名，今年7月1日至今，

全新的‘身高兼顾年龄’票价规则（身高超过1米或者年龄超过3岁才需购票）累计让近千名‘高个儿童’享受了免票福利。”上海中心大厦相关负责人介绍。

亲子游“爆棚”使儿童票价成为社会关注的热点话题。今年6月，长三角消保委联盟开展的景点儿童免票规则联合消费调查显示，长三角已成为62.3%的消费者亲子出游的首选目的地；但区域

内大多数景点以儿童身高作为免票标准，采取身高兼顾年龄的景点仅6.2%。

国家卫生健康委员会2018年6月发布的标准显示，我国7岁儿童身高的中位数已经超过1.2米，12岁儿童身高中位数超过1.5米；而国内很多景区、公园沿用一直以来的身高标准，免票身高线多为1.2米至1.3米，优惠票身高线多为1.4米至1.5米。

美国新登月计划有何不一样

据新华社华盛顿8月10日电（记者周舟）在人类登月50年后，美国航天局开始紧锣密鼓地研制新一代重型火箭和“猎户座”飞船，计划2024年前再次将宇航员送上月球。为何不直接采用当年“阿波罗11号”的设计再赴月球？美国新登月计划“阿耳忒弥斯”究竟有何不一样？

美国航天局局长布里登斯廷7月向美国参议院介绍了新登月计划的进展，提到与当年“阿波罗11号”降落在月球正面的静海南部不同，“阿耳忒弥斯”计划中的落月点选在月球南极。

选择在月球南极登陆的一个重要原因是，近来研究显示月球两极可能存储了约4.5亿吨的水冰，如果在相关地区建立基地，饮水问题较易解决。这些水还可能被用于制造液氧和液氢，从而为更远的深空探索提供火箭燃料。

不过登陆月球南极计划的挑战也更大。“阿波罗11号”的落月点处于月球赤道附近的平坦地区，返回舱只需少许推进剂即可返回月球轨道，与轨道上的飞船对接后一起回到地球。而“阿耳忒弥斯”计划中的相关过程要复杂得多，要先在月球轨道上建立一个称作“门户”

的中转站，宇航员抵达中转站后，再乘坐“摆渡车”往返包括月球南极在内的各处地点。

这套复杂的系统有其好处。新计划中的火箭只需将飞船送到“门户”就行，因此不需要阿波罗系列任务中“土星5号”火箭这样的“大家伙”，可节省燃料，还可运送更多载荷。宇航员可在“门户”与月表之间多次往返，有助于建立月球基地。

要实现这一套能多次往返月球的登月设想，“阿耳忒弥斯”计划包括三个部分：建造“门户”、建造前往“门户”的火箭和飞船、建

造往返“门户”与月表的“摆渡车”。

美航天局明确表示，在月球南极建立基地的一个目的是为在本世纪30年代奔向火星做准备。尽管目前对火星任务还没有特别清晰的规划，但布里登斯廷在美国国会作证时提出了一系列初步思路。

他说，国际空间站、未来的商业空间站和“门户”都可用于测试火星任务所需的自动化飞船系统的长期可靠性。“阿耳忒弥斯”计划将开发太阳能电力推进技术，相关技术可用于能够重复利用的火星着陆器和载人返回舱。