

今年年底以前，我市将新发展ETC用户133万户，力争140万户；宁波在籍汽车ETC安装率在80%以上，高速公路入口车辆ETC使用率在90%以上。同时，完成新增161条ETC车道建设任务，收费车道实现ETC功能全覆盖——

“不停车收费”迎来最好的时代

记者 张燕
通讯员 冯叶

“现在政策这么优惠，你不装ETC？”张女士最近换了新车，因为平时很少驶上高速公路，10年来那辆旧车一直没办ETC，但最近她还是被身边的亲友说服，为新车办了ETC。“还真别说，前段时间带女儿旅游走高速公路，看着旁边排着长龙的人工车道，我们从ETC车道‘啮’一下就通过了，真方便。”

ETC，即不停车收费系统，伴随着宁波高速公路的发展，已经走过了近10年历程。然而，过去10年中一直不温不火。从今年5月开始，一夜之间好像成了银行机构的主打产品，竟有“千树万树梨花开”的景象。



▲目前，我市投入运营的高速公路总里程已经超过560公里。图为2013年6月28日，穿山至好思房高速公路建成通车。(市交通局供图)



▲高速宁波东收费站，ETC车道已占大半。(张燕 摄)

“不停车收费”与人方便 宁波东过半车辆选择ETC

“我是在2017年安装的，每次走高速可以节省3%的过路费，一趟长途下来能省下好几十元。”司机小陈一开上集卡车就用了ETC，这是公司给安装的，对司机来说确实很方便。像小陈这样的集卡车司机，是ETC最坚定的拥护者。

市公路局收费处处长张宁介绍，为宁波舟山港服务的集卡车车主，是我市最早一批ETC体验者。从2010年下半年起，宁波的集卡车大规模安装了ETC。截至目前，我市在籍的1.8万辆国际标准集卡车均安装了ETC，为转型升级、降本增效、推动运输领域的供给侧改革提供了很好的载体，每年平均可节省通行费用近6000万元。

然而，早几年ETC对小轿车的吸引力却远没有对集卡车那么大。宁波东是全市首批开通ETC车道的高速收费站之一，刚开通时设置了一进一出两条ETC车道。“那时候基本无人问津，1000辆小轿车里，选择ETC车道的只有个

位数。”在宁波东收费站工作人员吴文波的记忆里，当年的ETC车道“门可罗雀”，与现在一半以上车辆选择ETC车道的景象不可同日而语。

用过ETC的人，最大的感觉是便利。宁波东是我市最繁忙的高速收费站，目前进出12条车道中，有7条为ETC车道。下高速时，ETC车道基本“秒过”，每辆车过站的平均时间由14秒降到3秒。

以后，我市的ETC通道还将越来越多。从甬甬到甬舟，从甬台温到甬金，我市境内567公里的高速公路上，共有54个收费站，涉及270条收费通道，目前60%的车道为ETC车道。今年，各高速公路单位正对收费站进行改造，以实现ETC功能全覆盖。

在车辆方面，交通运输部表示将加快推进车载装置产品创新和汽车前装，自2020年7月1日起，新申请批准的车型应在选装配置中增加ETC车载装置，供用户自主选装。

的一个春天。

我市于2010年4月开始推广发展ETC，至2012年年底，全市43个收费站共建成ETC车道94条，基本实现了高速公路收费站ETC车道全覆盖。2015年9月，随着全国高速公路实现ETC联网运行，安装了ETC的车主真正享受到了“一卡在车，行遍神州”的便利。1年以后，我市安装ETC的车辆突破20万辆，再过1年达到50万辆，迎来ETC发展的“第一个春天”。

“第二个春天”出现在去年4月。经省政府批复同意，从北仑、小港、丁家山和宁波东，其中北仑的分担率全省最高，达到了69.2%。

9年来，宁波通过推广使用ETC，减少交通延误时间约300万小时，减少碳排放量近2万吨，节省燃油700万余升。

务猛增，短短3个月，仅鄞州区车辆的ETC覆盖率就在6成以上。“虽然高速跑得不多，但总有用得上的时候。”陈先生已经换了几辆车，但因上高速不多且忙于工作，故迟迟没有办理ETC业务，而就在去年5月，他为爱车装上了ETC。

截至今年7月，宁波的ETC使用率高达69%，居全省首位。全省ETC平均分担率最高的10个收费站中，宁波有4个，分别是北仑、小港、丁家山和宁波东，其中北仑的分担率全省最高，达到了69.2%。

9年来，宁波通过推广使用ETC，减少交通延误时间约300万小时，减少碳排放量近2万吨，节省燃油700万余升。

政策红利吹来阵阵春风 我市ETC使用率全省居首

“秒过”，是车主对ETC最直观的感受。“秒过”的背后，是ETC低碳节能减排作用的充分发挥。经交通部门实际测算，1条ETC车道的通行能力相当于5条人工收费车道，采用ETC可有效减少因停车收费造成的延误及拥挤，提高高速公路收费效率和车辆运行效率。同时，ETC可使燃油消耗平均降低20%，二氧化碳排放减少约50%，一氧化碳排放减少约70%。

在发达国家，ETC是标配，大部分车辆安装了不停车收费系统。今年5月，国家发改委和交通运输部下发《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方

案》。《方案》明确：到今年年底，全国ETC用户数量突破1.8亿户，高速公路不停车快捷收费率在90%以上。ETC迎来了最好的时代。

6月底，宁波发布消息：今年年底以前，将确保全市新发展ETC用户133万户，力争140万户；宁波在籍汽车ETC安装率在80%以上，高速公路入口车辆ETC使用率在90%以上。同时，完成新增161条ETC车道建设任务，收费车道实现ETC功能全覆盖。

事实上，今年5月的这波政策，已经是宁波ETC发展迎来的“第三个春天”了，也是繁花最盛

银行打响ETC营销大战 “大账”“小账”这样算

若问银行工作人员，现在最主要的业务是什么？不是拉存款，不是推销理财产品，而是推广ETC。“我最近在小区散步，看到邻居有车停着，也会下意识去看看这车有没有装ETC。”宁波某银行一名工作人员说。随着ETC安装目标的推出，银行成为推广ETC的主力军。

现在，你只要去趟银行，就能看到醒目的ETC广告，优惠力度还不小，从88折到6折不等。若是在ETC广告面前稍作停留，连大堂保安都会来问你有没有装过ETC，并且还会殷勤地告诉你，“现在不仅安装免费，还能享受过路费优惠。”

朋友圈仿佛也在一夜之间被ETC刷屏，有人打优惠广告，有人索性直接说有“任务”请帮忙，还能提供上门安装等服务。

“现在安装ETC是头等大事，银行都是贴着钱在做营销。”一名不愿透露姓名的业内人士介绍，只要用户有银行卡就能安装ETC，银行还免费提供电子标签设备(OBU)，每套OBU价格约200元，再加上通行费的优惠补贴，平均一个用户需补贴300元左右。而银行推广一张信用卡，成本一般不超过100元。

“银行也不能只算眼前账，毕

竟车主的消费能力远高于普通用户。如果在此基础上进一步激发用户的潜能，可在存款、信贷、理财、保险等多方面进行业务开拓，长期来看也是一种宝贵的用户资源。”业内人士表示。

不过，也有人认为，仅从车辆终端来推广ETC还不够，关键是硬件设施需要及时跟进。如果高速收费口仅剩下一条人工车道，进出得排长队，而一旁的ETC车道则畅通无阻，那么一些经常使用高速服务的车主会主动办理ETC。

此外，应更好地激发不常上高速的车主使用ETC的积极性，引导他们多走高速公路，减少对地方道路资源的占用。在这方面，要充分发挥优惠和免费行政政策的优势。目前，ETC车辆可享受5%的通行费优惠，所有通行本区域的ETC车辆可以无差别地享受此项优惠，但这一优惠力度对普通车主的吸引力并不强。根据国家规定，明年1月1日起，除国务院另有规定外，各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。换句话说，如果节假日的免费出行政策只对ETC用户有效，那么大部分安装了ETC的私家车主会选择在节假日通过高速公路出行。

新闻1+1

市民可网上申请办理ETC

我市今年ETC硬件设施推广将分两个阶段完成，其中10月底前完成54个收费站和联网收费系统软硬件升级改造，12月底前完成系统联调联试，收费车道实现ETC功能全覆盖。

目前，我市车辆的ETC安装线下发行渠道包括工商、农业、中国、建设、邮储、农信、宁波、中信这8家合作银行，共1122个服务网点。此外，市民还可以选择更为便捷的线上申请渠道，包括浙江ETC微信小程序、支付宝等。

记者尝试在支付宝中输入

“ETC”字样，就出现了“ETC服务”小程序。平台显示，目前线上办理支持建设银行和邮储银行。点击进入后发现，如果之前支付宝已经绑定过这两家银行的银行卡，那么用户可以直接选择银行卡办理ETC，只要完善车主资料和收货人联系方式及地址就可以了，通常两三分钟就能办好。此后，相关银行会把ETC设备邮寄上门。

收到ETC设备后，用户只要按照说明将ETC设备安装在内前挡风玻璃上的相应位置，然后使用手机等设备，按照提示将其激活，就可以正常使用了。(记者 张燕)

图 示



今年6月底，宁波发布消息：

今年年底以前，将确保全市新发展ETC用户133万户，力争140万户；宁波在籍汽车ETC安装率在80%以上，高速公路入口车辆ETC使用率在90%以上。同时，完成新增161条ETC车道建设任务，收费车道实现ETC功能全覆盖。

我市于2010年4月开始推广发展ETC。至2012年年底，全市43个收费站共建成ETC车道94条，基本实现了高速公路收费站ETC车道全覆盖。

截至今年7月，宁波的ETC使用率高达69%，居全省首位。全省ETC平均分担率最高的10个收费站中，宁波有4个，分别是北仑、小港、丁家山和宁波东，其中北仑的分担率全省最高，达到了69.2%。



重拳扫黑恶
共筑平安城

宁波市涉黑涉恶举报电话：
110 0574-81984526

中基汽车城 认证二手车
平行进口车 新车馆

地址：轻纺城地铁A出口