

集“脏、乱、差、堵、烂、违”于一身 北仑进港路，你的文明在哪里？！

求证新闻



图为9月3日拍摄到的进港路（北仑城区段）的脏乱现状。

（傅钟中 摄）

本报讯（记者傅钟中）“北仑的进港路没有单位在管理吗？简直太脏太乱了！”宁波市文明创建市民巡访员“梓荫山1960”近日发帖反映了北仑进港路（新碶街道银杏社区至宁波保税港区段）的脏乱差情况。

这位巡访员反映：北仑区进港主通道之一的进港路（进港路）是一条双向四车道的马路，这条道路的北仑城区段（新碶街道银杏社区至宁波保税港区）竟然集“脏、乱、差、堵、烂、违”于一身，所到之处垃圾遍布、杂乱无序。

昨日，记者沿着进港路从疏港公路路口步行至兴业大道路口，现场目击情况与巡访员描述无异：人行道、非机动车道上，车辆违停乱象普遍，不少地方还堆放着废旧轮胎、杂物、晾衣架等；人行道和绿化带上一地狼藉，其中有塑料袋、包装纸盒等生活垃圾，也有吃剩的馒头、苹果等厨余垃圾，还有废弃的汽车零件；多处非机动车道与非机动车道中间的塑料隔离桩被撞倒压扁，像是刚发生过车祸的事故现场；多处人行道存在破损情况，拆下来的隔离桩与隔离桩散乱地堆在路旁……

进港路，顾名思义，是宁波的一条窗口道路。巡访员感叹：如此形象实在让人揪心！

目前，该帖文已被北仑区受理。记者将继续关注。发现身边文明与不文明，请您继续通过以下方式反映：

- 1、拨打热线81850000
- 2、微信搜索“nb81850”，关注后直接留言
- 3、登录中国宁波网民生e点通

我市消防做了一个电池热失控火灾实验 新能源车出现异常，千万别“盲救”

说说身边事 给你提个醒

本报讯（记者王晓峰 通讯员颜杰 王敏）新能源汽车越来越普遍，截至今年8月底，我市此类汽车保有量超过了3.66万辆。同样，新能源汽车的安全性也广受关注。据悉，今年5月至8月，全国就发生了79起新能源汽车自燃事故。

前天，市消防救援支队联合吉利汽车研究院开展了一场新能源汽车

车电池热失控火灾实验及新能源车火灾扑救实战演练，实验数据于昨天公布。

前天上午，在杭州湾新区滨海大道与兴慈二路路口附近的一室外实验场，3辆汽车按标准车位停放着，中间一辆是实验用新能源汽车。离此不远处就是数据采集区，负责采集电池过热失控时间、出现烟时间、出现明火时间、烟进入驾驶室时间、火焰进入驾驶室时间等信息。

实验开始，后方通过加热片触发新能源车电池热失控。10分

钟左右，实验车第一次冒出白烟。这烟是有毒的，根据仪器测算，一氧化碳值达到了1万ppm。通常情况下，成年人置身其中所允许的最大含量是50ppm；超过400ppm时，3小时后就会有生命危险。

“差不多1小时后，第二波有毒烟出现。从实验效果来看，在电池发生热失控的情况下，驾驶员和乘客还是有足够时间逃生的。”实验人员告诉记者，按照国家标准，从新能源汽车电池出现故障，到有明显的异常出现，要求在5分钟以上，这一段时间能做很多事情。“要迅速靠边停

车，熄火断电，然后远离车辆并拨打救援电话。切记，没有查明烟气来源之前，千万不要再进入车内，更不要启动车辆。”

第二个实验是“模拟车辆出现事故并被外火引燃”，目的是分析电池受火焰影响情况及火焰及烟进入驾驶室的时间。当天下午1点40分实验开始，4分半钟后，烟就进入了车内；20分钟后，明火也进入车内。数据显示，从引燃到电池热失控时间为40分钟，探测器均被烧坏，随后火焰扩大，整车燃烧并殃及旁边停放的车辆。

最后是灭火演练。市消防救援支队相关负责人提醒，新能源汽车起火后，既要防触电，也要防烟侵袭。市民驾驶新能源汽车时，发现电池有异常，千万不要不当回事，也不要尝试用传统的方式去扑救，最佳方法还是报警求助，让专业人士来处理。

刷脸识别、防冲撞大门、智能抓拍报警…… 鄞州13所学校智能安保好高大上

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员俞泳）进校前先扫描证件、人脸识别，还有门禁防冲撞设施、智能抓拍报警系统，防止突发事件……鄞州开学季的孩子感受到了高大上的智能安保。首批13所学校率先启用。

德培小学在全市最早开启地下接送系统。本学期起，学校把原来手动式防冲撞安全柱升级成遥控式安全柱，方便进出管理。学生上学期间，会有许多外访人员进入学校办事，多多少少存在安全隐患。为更好跟踪人员出入，该校建立访客安全系统。先进行身份证登记拍照，由被访教师确认再入校。对于

中途接孩子或来送物品的家长，按学校规定一律不准进入校区，须在门卫等候或将物品放在门卫。这两类情况怎样才能将信息及时通知到师生呢？访客机系统一旦启动，就会在外来人员登记和学生物品等两个通道里择其一实时推送信息。

校园内有水池、假山，万一哪个学生调皮翻越，咋办？移动侦测监控来帮忙。在德培小学，监控摄像无死角，每个地方都安装了数字监控，局部重点区域还安装了移动侦测监控摄像机。

今年6月，鄞州区全面启动智慧校园建设，目前重点培育智能安保校园27所，其中13所已基本完成。



智能刷脸出入门禁应用在校园里。（蒋炜宁 俞泳 摄）

154公斤！ 市妇儿医院接诊史上最重产妇 多科联手发起一场惊心动魄的生命保卫战

本报讯（记者陈敏 通讯员马蝶翼）154公斤！朱女士是宁波市妇儿医院建院以来接诊的体重最重的产妇。生产那天，医院产科、麻醉手术室、围产儿科、MICU、NICU等多科联合，发起了一场惊心动魄的生命保卫战，终于保得母子平安。昨天，即将出院的朱女士回想起生产时还心有余悸。

30岁的朱女士，怀孕前就有150公斤，且患有慢性高血压、脂肪肝、胆囊结石。朱女士入院时体重154公斤。医生虽用了降压药物治疗，但血压依然控制不理想，动脉监测血压甚至一度飙到225/130mmHg。产科大科陈安儿主任当机立断：促胎肺成熟后，立即剖宫产终止妊娠。

产妇体形庞大、体重严重超标，给手术、麻醉、护理带来了前所未有的难度。手术前一天，陈安儿组织了

全院多学科大会诊，整个医疗团队几经讨论，制定了严谨的方案。

8月27日，朱女士被推进手术室。麻醉科主任严海雅、副主任叶松通过可视化系统，先用B超对穿刺点及穿刺深度进行精准定位，再凭借丰富的经验进行穿刺，顺利完成麻醉。

第一步完成后，产科陈安儿主任团队站在手术台上，为使产妇厚厚的脂肪不影响手术视野，一台本来只需2名医生的手术，结果上了4名医生，其中2名助手负责把产妇腹部的赘肉向上固定，以免遮挡切口。很快，胎儿顺利娩出。由于胎儿孕周较小，出生体重仅1200克且轻度窒息，经抢救后转运至NICU进一步救治。产妇则被送往MICU观察治疗。

母子平安，医生们这才松了口气。

成品油零售价上调

本报讯（记者徐展新 通讯员叶湧）记者从中石化宁波分公司了解到，国内成品油零售价格9月4日零时迎来上调。

根据国家发改委下发的调价通知，本次调价后，92号汽油调整为每升6.61元，上调0.09元；95号汽油调整为每升7.03元，上调0.09元；98号汽

油调整为每升7.71元，上调0.09元；0号车用柴油调整为每升6.25元，上调0.09元。

本轮调价为本年的第18次调价，其中10次上调、6次下调、2次搁浅。本轮调价后，以油箱容量为50升的家用轿车为例，加满95号汽油相较调价前多花约4.5元。

镇海首个流动急救站成立

本报讯（通讯员王马飞 蒋晗妍 记者何峰）昨日，镇海区首个流动急救站成立。在成立仪式上，来自镇海区红十字会、镇海区消防大队、镇海区急救中心、镇海区人民医院等单位的50多名急救人员齐聚一堂，共同见证了这一重要时刻。

此次培训分理论讲授、现场演示操作，包括如何开展心肺复苏、创伤急救和包扎等。急救培训师重点讲解

如何判断和处置乘客摔伤、中暑、心脏疾病等情况，以及如何开展心肺复苏、人工呼吸、中暑急救等技能，让驾驶员能在乘客突发疾病时，第一时间提供救助，避免延误救援时机，增强司机处理突发事件的应急和救护能力。

据悉，首批红十字急救包将安装在镇海125辆新能源公交车内。

可高度模拟各类火灾现场 3D仿真灭火系统在镇海港区启用

本报讯（记者何峰 通讯员张超梁 顾逸晓）“3D仿真灭火系统太棒了，不愧是学习灭火技能的神器，体验一次，灭火知识就牢牢记住了。”昨日，刚体验完3D仿真灭火系统的镇海港区操作工胡闻天说。

近日，镇海港区启用3D仿真灭火系统，这是宁波舟山港首次引进该系统，进一步提高员工的应急救援能力。通过3D仿真技术，该系

统可高度模拟各类火灾现场，让操作人员产生身临其境的紧张感，提升边学边练的效果，实现吸收、巩固灭火知识最大化的目标。

与传统的油桶灭火训练相比，该系统不受场地和天气影响，插电开机即可操练，操作过程中不存在真实火源等安全隐患，还不损耗油气和灭火器，具有使用灵活、运行环保等优点。

信用惩戒倒逼物业管理升级

民生

“企业一旦有不良行为记录，可取消评选、评先，限制其参加前期物业管理招投标。”江北区住建局在全市率先对小区“管家”实施信用管理，近5年已劝退10余家不负责的“管家”。

小区物业管理好不好，直接影响小区住户的生活环境，存在着“只进不出”的问题，即物业公司一旦中标某小区物业管理项目，就可以“高枕无忧”直到合约期满。这就导致，一旦遇上“尸位素餐”的物业公司，小区住户就要跟着倒霉，交了物业费也得不到该有的服务。这不仅严重影响市容市貌，也致使民怨沸腾。

江北区实施的信用管理举措，是对不负责的项目经理以及管理不善的物业公司一个有力的信用惩戒，小区物业搞不好，首当其冲是项目经理没有担起应有的责任，其次是物业公司管理缺位。对失职的项目经理扣除信用分，会严重影响其职业发展，可倒逼其负起责；对缺位的物业公司取消一定时间内前期物业管理招投标报名资格甚至进行劝退，可倒逼其改善管理、提升服务水平。

最重要的是，有了信用惩戒，物业公司随时面临退出的风险，不能再“高枕无忧”了，合约期也不再是其“保护期”，而是要凭服务质量说话，看小区住户是否满意。

因此，信用惩戒管理值得在全市推广，这是改善民生问题的一把钥匙。（欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com）

红 榜

老外滩商业街区做好垃圾分类“桶上文章”

本报讯（见习记者张凯凯 通讯员范奕齐）商业街区垃圾清运“定时定点”如何实现？昨天，记者走访老外滩发现，这里的商业街区通过实现垃圾桶的精细化管理，让“定时定点”可行、可控、可追溯。

曾经的老外滩，垃圾倾倒由商家自行负责。隆隆的噪声中，垃圾桶穿过人群，一路颠簸一路滴漏，使这张“城市名片”蒙上了灰尘。如今，漫步在老外滩青砖铺就的步行街上，几乎不见国标垃圾桶的身影。只有在凌晨打烊后，这些垃圾桶才会出现在背街小巷的固定点

位，等待保洁单位的定时清运。

“按照规定，商家的垃圾桶白天一律不准摆放在店外。晚间打烊后，才可将垃圾桶摆放至规定点位，第二天一早由保洁单位上门收集并清运。而在清运前未摆放好垃圾桶的商家，当天垃圾将不予清运。”江北区市政绿化养护中心副主任汪莉莉说。

据介绍，垃圾清运后的所有垃圾桶桶盖由保洁单位集中清洗干净，并摆放至固定区域。而为了保障环境秩序，街区对商家领取垃圾桶的时间段也进行了限制。

除了在“收桶”方面下功夫，

老外滩商业街区还在垃圾桶身上做足了文章。汪莉莉告诉记者，老外滩公共面积虽仅4万平方米，却有150余家特色酒吧、餐厅等聚集，节假日或重大活动最多可达200桶。为了让数量庞大的垃圾监管有据可循，区域内的每只垃圾桶，都被喷绘上了特定的标记。

“这些垃圾桶中，其他垃圾桶占据了大多数。我们对其进行了逐一编号，并在商家取桶时进行登