

象山一对残疾人夫妻 坚持为环卫工提供免费早餐

暖新闻

本报讯(记者沈孙晖 通讯员陈雨露 赵媛)晨曦微露,已经完成第一班清扫工作的象山西周环卫工人林志亚,又来到位于嵩溪路的“早尚好”早餐店,准备吃上一顿暖胃又暖心的免费早餐。“阿婆,今天吃包子还是馒头?”老板娘伊潘丽一边热情招呼,一边送上一碗绿豆汤。

这样的免费早餐,68岁的林志亚已经吃了半年多。想起第一次来店里的情形,她仍激动不已:“当时我在路边扫地,看见老板向我招手,就进来吃了早餐,没想到他们不肯收我钱。”

除林志亚外,“早尚好”还“招”来了越来越多的环卫工。“这里的早餐味道好、种类多。老板夫妻心善,免费给我们吃,蛮感激他



王明亮夫妻为环卫工提供免费早餐。(陈雨露 沈孙晖 摄)

们的。”环卫工赵淑艳告诉记者。据了解,早餐店老板王明亮是海南人,今年36岁,10多年前来宁波务工。妻子伊潘丽今年34

岁,是象山西周当地人。王明亮因小儿麻痹症落下腿部残疾,伊潘丽则是因为13岁时一场车祸,整条左腿以及右腿膝盖以下部分只能借

助假肢行走。这样的身体状况在外工作多有不便。为此,一年前夫妻俩自行创业,经营了这家“早尚好”,并免费为环卫工提供早餐。

王明亮夫妻育有一儿一女,伊潘丽每次更换假肢也费用不菲,一家人经济条件并不宽裕。但说起为环卫工人提供免费早餐的初衷,两人笑着说:“西周环卫工年龄都偏大,像我们一样起早贪黑,确实很辛苦。负担谁家都有,能帮到大家我们感到很高兴。”

除了环卫工,夫妻俩平时还经常给老年顾客免去餐费,他们希望免费早餐可以惠及更多需要帮助的人。

清晨的阳光渐渐唤醒小镇,店门前的街道开始变得繁忙,来店里光顾的客人络绎不绝。“阿婆,下次再来吃呀!”热情招待完环卫工,王明亮夫妻又迎来了下一波“早餐高峰”。他们说,只要店开着,就会把这份爱心一直传递下去。

5G无人机拍摄、刷脸进寝室、开通绿色通道、提供特殊床位……

万里学院用高科技迎接新生

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员向娴华 郭妍廷)9月开学季,各大高校的新生报到正如火如荼地进行着。注册、签字、盖章、领钥匙、搬行李……每个环节都得排队,没有40分钟完成不了。而昨天,在浙江万里学院迎接新生现场,学生从注册到入住寝室,不到5分钟。

“刷身份证直接拉出新生报到单,根据报到单入住寝室。”来自金华的新生秦云说。

“从注册到进寝室,几分钟就搞定了。”很多新生家长也表示,看不到排队的情形,报到程序便捷,大大缩短了时间,自己那个年代上大学报到,每个环节都要排队,往往一套流程下来,早已汗流浹背。

负责注册的老师说,学校前期把新生信息全部录入,开学前一周完成缴费的同学只要在现场把身份证放到机器上,确认信息无误后打印注册单并盖章,5秒即可完成注

册,前往寝室办理入住手续,而他们的寝室“钥匙”就藏在校园一卡通。“银行卡=饭卡=寝室钥匙”,小小卡片通行万里校园。

不仅在报到现场,学生寝室也“玩”上了现代科技。进宿舍楼刷脸,进寝室刷一卡通,寝室里装上了蓝牙水表。

一部正在天空中旋转滑翔的无人机引起了众多学生和家长的注意。据了解,这是浙江省内高校首次采用5G无人机直播新生报到现场,转播的画面实时出现在位于寝室楼前的5G体验厅的大屏幕上,画面清晰。

此前,万里学院已成为宁波市首个“5G+AI”全覆盖校园,今年迎新首次运用了5G元素。通过5G微波直接传输信号,实现多屏实况直播,而且操作人员可直接在监控室进行操作,通过实时同步的视频,及时发现拥堵堵路情况,有效快捷地进行疏通,确保校园安全及道路畅通。

便民菜市莫成扰民“吵市”

眠声

刘云海

郑州区中河街道彩虹新村内的杨家路两旁,开满了生鲜果蔬店,形成了居民区内的“菜市场一条街”。今年入夏以来,不断有网友在中国宁波网民生e点通发帖抱怨:这个小区菜市场脏乱扰民,且多次投诉未见改观。

小区菜市场为小区居民带来了一定的采购方便,但由于缺乏必要的规范和管理,使得这个便民菜市场频频成为扰民“吵市”或“堵市”,严重影响小区市民的休息和出行。因此,整治小区菜市场的关键不在于清理不干净,而在于管理不管理,如何让小区菜市场在方便居民的同时,又保持整洁、规范,无疑是一门大学问。

小区菜市场便民也扰民,要妥善解决这个矛盾,既需要菜市场经营者的文明与自律意识,也需要监管部门的管理责任和智慧。很显然,治理小区菜市场堵不如疏,比如改善菜市场的卫生环境,对流动摊贩强行“引摊入店”,并为自产自销农户进城销售开辟绿色通道。这样不仅让摊贩们自有了一个安全方便的经营场所,也使得城管部门的执法管理工作变得更有针对性,占道摆摊的乱象也必然得到极大的改观。同时,作为管理部门,要一手抓人性化执法,一手抓严格执法。执法人员在日常管理中加强巡查、加大力度,控制一些不文明的销售方式,治理一些不合法的摊点,用两全其美的办法让小区菜市场达到最佳状态,即便便民且不扰民。

(欢迎投稿,来稿请发民生邮箱 1871684667@qq.com)

多次整治,甚至被立案处罚

中山雅园西侧人行道废品占道依旧

求证新闻

本报讯(傅仲楠)海曙区中山雅园小区西侧胜丰路人行道一直堆满废品,附近居民深感困扰。从今年7月4日起,网友已连续5次在中国宁波网民生e点通发帖投诉,综合行政执法部门也多次整改,甚至立案处罚。但遗憾的是乱象依旧。

7月4日,网友发帖投诉:中山雅园西侧,有一家店铺长期经营废品回收,不仅占道堆放废品,还污染环境,严重影响周边居民正常生活。海曙区综合行政执法局对此

回应:西中队已对胜丰路沿街资源回收店责令整改,要求清理占道经营物品,中队后期会继续跟进,加强管理。

但是,废品占道的乱象并未好转。此后,网友又相继3次发帖投诉这一乱象。对此,海曙区综合行政执法局除了表示将进一步加大治理力度外,还于8月7日回复:已对这家资源回收店立案处罚。

可是,连立案处罚也没能阻止废品占道。8月15日,网友第5次投诉:胜丰路人行道因为废品占道一塌糊涂。

8月21日上午,记者现场探访发现,从胜丰路32号向南的5间店

面房门口人行道上,堆放着大量废品。9月5日,记者再次探访现场看到,不仅5间店面房门口乱象依旧,而且还有2辆卡车在附近不停,其中1辆堵在消防通道前,车上皆装满废品。店门口的非机动车道上则放置了一架秤,有店员正在占道回收废品。

胜丰路人行道废品占道乱象到底何日能整改?记者将继续关注。

发现身边文明与不文明,请您继续通过以下方式反映:

- 1、拨打热线81850000
- 2、微信搜索“nb81850”,关注后直接留言
- 3、登录中国宁波网民生e点通



中山雅园西侧人行道上堆满废品。(傅仲楠 摄)

云计算的未来在哪,中小企业如何抓住机遇,智慧物流行业蕴含多少增长潜力,宁波智能制造怎样探索“云应用”?

20位国内外行业专家汇聚宁波“云上论道”

徐展新 董娜 薛层 文/图

依托云计算技术帮助企业提升竞争力、推动城市经济社会高质量发展,是一项复杂的综合工程,需要强大的技术团队和扎实的基础设施。因此,宁波更快更好地与“云端”接轨,优化运营成本、简化运营流程、增强科技实力的需求,越来越强烈、越来越迫切。

云计算的未来在哪,中小企业如何抓住机遇,智慧物流行业蕴含多少增长潜力,制造业怎样将智能化转型和“云应用”结合起来?

昨天举办的4场全球云计算大会(中国站)分论坛上,20位国内外行业专家登台“云上论道”,为宁波响应建设数字经济“一号工程”、加速企业智能化改造升级建言献策。

数字化浪潮中拥抱云计算

蓬勃发展的数字化技术正在不断打破现有格局,重构行业价值链,甚至成为重塑城市竞争力的主要力量之一。作为制造业强市,宁波如何在巩固优势的基础上实现“数字蝶变”?

两位外籍专家如此判断:IBM中国有限公司的云与基础设施工程专家Srikant Deshpande认为,数字化转型、迁移最重要的目标是降低总成本,协助企业实现可持续发展。因此,企业要规划好遗留的IT技术迁移问题,在这场数字化浪潮中主动拥抱云计算。贝斯平解决方案架构师Dharmesh Solanki则展望了云计算的发展远景,他认为,随着业务不断发展,客户群不断扩大,虚拟机将成为更好的选择,它能降低使用者对服务器的依赖度,且效率更高。

“九州云”技术总监黄舒泉建议企业多考虑如何建立云之间的连

通性,尝试进行多租户管理和异构资源池管理,实现云和云之间的统一协同,满足多云、混合云的使用场景。“平安云”产品运营负责人丁宁则建议,私有云、内部云、行业云、公有云可采用统一架构,在私有云中加入定制化项目,同时把公有云、内部云的成熟模块融入进来。

“未来的IT基础设施架构管理的最佳选择是融合云。”北京云联万维技术有限公司高级副总裁滕永表示,针对企业在未来IT基础设施架构而设计的融合云,能实现企业整体异构IT基础设施的全面“云化”,帮助企业顺利度过即将到来的数字化转型挑战。

中小企业寻觅“上云”路

IBM大中华区云计算与认知软件业务部混合云技术总监潘雪梅一语道出中小企业对“上云”的疑惑——关键业务是否有泄露风险?各朵“云”互不兼容,是否会限制选择?她的建议是搭建云计算整体架构,提供公有云、私有云、混合云产品组合及相关服务,打造开源的生态体系,让企业多一个选择、多一份信心。

北京云途腾科技有限责任公司副总裁林汉琛也呼吁“不能为了上云而上云”,云计算概念的火热,让很多中小企业陷入成本失控、性能失控、管理失衡的泥沼,应当尽快清醒过来,思考上云的原因和价值。“从最简单的克隆,循序渐进到改造、重构、优化,中小企业要找到最适合自己的上云方式。”林汉琛说。

站在不同的视角,会产生不同的思维方式和处理办法。

中国移动杭州研发中心云平台架构师喻涵的分析较为“技术流”。他认为中小企业应利用云原

生技术搭建资源基础平台、打造企业技术中台,从而降本增效,更好地为业务发展提供支持。来自中国银联信息总中心的宋泽峰站在运维人员的角度,建议中小企业尝试采用“双态运维”的方式,既要自建数据中心,也要和“公有云”连接起来。浙江中之杰智能系统有限公司总经理李耀华则为宁波中小企业数字化转型提供了实际的解决方案,打造用得起、用得好、用得放心的云制造平台,一年能节省21.2%的相关费用。

如何为物流产业装上“数字大脑”

百度智能云物联网部战略规划总监李光骏的观点提纲挈领——物流企业要寻找合适的行业解决方案,涵盖智慧城市、安防、教育、交通等领域,在技术云设施层面、大数据层面、人工智能层面、边缘计算层面、物联网层面解决发展的实际问题。

“5G时代,传统物流的发展场景正在发生巨变!”在中国电信智慧物流应用能力中心高级专家曙光看来,宁波是一座工贸城市,物流行业未来的定位应该是集群化发展,需要不断迭代升级。京东云产品负责人、高级总监龚剑也有着类似的观点,他认为智慧物流的发展方向是无人作业、数字化运营和智能决策,它们相互协同、不可分割。物流企业要建好数字化智能物流平台,通过技术手段获取业务过程中的各类数据,以此反推业务过程优化。

具体到物流产品,也要依托云计算技术完善性能。AutoX中国区技术总监兼负责人潘坚伟展示了一则云计算服务支持的安全自动驾驶案例。案例中,云计算平台可以对自动驾驶车辆的各项参数进行监



全球云计算大会(中国站)的分论坛上,外籍专家畅谈对未来趋势的判断。

控,并即时操控车内系统设备。宁波航运交易所常务副总经理许晓蓉则围绕“科技+数据+金融”提出了自己的观点。她认为该模式有助于重塑物流业务流程,形成“大数据物流产业+智慧金融”的物流普惠金融解决方案,有望成为互联网金融与传统物流产业共生共荣的“催化剂”,为更多宁波航运企业提供帮助。

助力制造企业腾“云”驾雾

宁波腾讯云产业基地生态中心总经理叶晓芳探讨的场景,是集聚大量企业的产业园区。她认为,从

业者要及时意识到传统产业园区布局杂乱、同质化严重等问题,尽快构建园区创新服务体系,通过数字化手段优化招商、资产、办公、社交等综合服务,提高安防管理、能效管理、房屋租赁管理的效率。

中国联通产业互联网研究院宁波分院副院长穆永浩讲述的话题是“5G和工业互联网”。他认为,5G技术加持下,云端的计算能力会跃升一个档次,很快会渗透到预测维护、柔性重构、增强现实、视觉识别、无线控制等环节,预计满足70%以上工控场景指标要求。“我们将配合宁波整体的发展规划,为汽车零部件、高端装备、纺织服装等领域的企业提供一批革命性颠覆性的新应用。”

穆永浩信心满满地说。围绕“制造业数字化”这一命题,业内专家还碰撞出了许多“智慧火花”。浙江中之杰智能系统有限公司行业总经理江传民认为,企业要用好物联网技术和数字化技术,让制造过程数字化、网络化、智能化。罗兰贝格管理咨询有限公司高级咨询总监麻乐提醒企业善于调整思维方式,不能盲目从众应用新技术,一切以业务价值的实现为标准。来自宁波新松机器人科技有限公司的杨永也提出建议,要注重设备与信息化调度、监控、管理系统的一体化,为数字化工厂的建设添加砝码。