



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

江北开展『民情大走访、民诉大化解、民生大改善』行动

一线破难题 初心暖民心

本报讯（记者徐欣 江北区委报道组 张落雁 通讯员董斌）连日来，由江北区委政领导班子成员带头，该区党员干部踏着浓浓夜色，带着赤诚初心，走进江北的各个村庄，与村民围坐一堂，面对面话家常、聊民生、谋发展、听建议、解难题。

在第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育正式启动前夕，江北在全区深入开展“民情大走访、民诉大化解、民生大改善”专项行动。2300多名党员干部围绕基层反映的热点难点问题，深入村（社区）、企业等基层一线了解实情，把人民群众对美好生活的向往落实到具体行动中，切实解决群众的操心事、烦心事、揪心事，努力在一线发现问题、在一线化解矛盾、在一线送达关怀、在一线体现作风。

“种田用上机器是好，但机器价格太高了，闲置时间也长，给我们农民想想办法吧。”走访过程中，农民的诉求被党员干部记在本子上，更记在了心里。江北区农业农村局随即在水稻主产地庄桥街道设立农机综合服务中心，开展“共享农机”免费租赁业务，为农户准备了涵盖粮食种植全过程的整套设备。“共享农机”业务一经推出就受到好评，目前已累计为农户免费服务50多次，农田播种面积达2800亩。

“我们社区老年人多，但没有卫生服务点，配药问诊十分不便。”白沙街道北站社区老百姓的需求也很快有了回音，不到一个月，在江北区卫健局服务小分队和街道办事处共同努力下，宁波城区第一个具备医疗临时结算功能的家庭医生工作室“北站社区家庭医生工作室”成立了。

“涉及群众基本生活保障问题的，24小时之内反馈；其他事项，按轻重缓急，3天之内反馈；复杂疑难问题，7天之内反馈并提出下一步工作措施。努力实现群众反映问题沟通解释到位、整改落实到位。”江北区对专项行动提出了更细更实更精准的要求。全区党员干部在民生“痛点”“难点”上精准施策，在关键处要害

处靶向发力，以迅速有力的举措办好民生实事。截至目前，已征集群众意见建议1509条，回复率达100%；收集汇总问题189个，现场解决率达35%，其余问题均已制定专项方案推进落实。

山呼海应谱新篇

——北仑云和山海协作纪实

记者 厉晓杭
北仑区委报道组 虞海波 顾霄扬

浙江大地，山海共生。
2002年启动的山海协作工程，充分发挥浙江的山海资源优势，让浙西南山区和东部沿海地区携起手来，实现互利双赢和区域协调发展。

18年间，山海协作架起了一座桥梁。宁波北仑与丽水云和两地由此紧密地联系在一起，通过精准对接，不断创新合作模式和机制协同，走出了一条产业优势互补、双赢协作可持续的成功之路。在今年7月召开的全省山海协作推进会上，该协作模式受到省主要领导肯定。

念好“山海经”，弹好“协作曲”。山海聚力，互融共赢，山高海阔的灿烂前景正徐徐展开。

精准对接——以需求导向激活产业内生动力

云和县地处浙南山区，素有“九山半水半分田”之称。木制玩具是云和的传统产业、优势产业和支柱产业。全县有木制玩具生产企业1000多家，产品畅销74个国家和地区。绳短不能汲深井，浅水难以负大舟。尽管有“木玩名城”这一美誉，云和木玩产业却面临高

质量发展的瓶颈。“企业生产以贴牌为主，在工艺、设备、技术等

方面急需转型，却苦于没有高端的人才和技术。”云和县经济合作交流中心主任王伟友感慨。

山海协作，精准选择合作产业是关键。2014年，宁波怡人玩具有限公司在云和获得了50亩土地的使用权，并建成了一家年销售额9000万元的木玩制造、仓储企业。这在当地引起了震动。

“怡人玩具是一家生产高品质木制玩具的外资企业，产品主要销往美国和欧洲市场，目前半数产品在北仑设计。我们把怡人引入云和，就是出于产业升级的考虑，同时能带动木制行业提升，起到四两拨千斤的作用。”北仑区发改局局长鲍志荣告诉记者。

浙江广华玩具有限公司是怡人玩具的供应商。3年间，在总经理钟方楠的带领下，该公司的产值从3000万元一路攀升至6500万元。“要不是去怡人公司挂职学习了3年，公司发展根本不可能这么快。”钟方楠感慨，怡人在给企业带来订单的同时，还促进了技术和工艺的

提升。先进的理念和技术，为小县城带去了全新的国际化思维，并间接带动了云和县木玩行业的发展。该县木玩行业产值由2014年的36.1亿元增加到2018年的65.9亿元。

【下转第11版】

数字经济涌起宁波潮

——写在2019世界数字经济大会暨第九届智博会闭幕之际



智博会上展出的智能驾驶技术。

（刘波 摄）

记者 殷聪
通讯员 廖小琴 储昭节

三天内，45个项目签约，总投资额310亿元，签约项目总数及投资额创新高。

三天内，中国工程院原常务副院长、中国工程院院士潘云鹤，省人大常委会原副主任、浙江智能制造专家委员会主任毛光烈，中国工程院院士倪光南、中国工程院院士江亿、诺贝尔物理学奖得主乔治·斯穆特等百余位专家学者分享前沿趋势，为宁波数字经济指点高质量发展路径。

三天内，400余家国内外企业和机构在甬展示尖端技术，让科技与市场不断碰撞出新的火花。

……

昨天下午，2019世界数字经济大会暨第九届智博会在甬圆满闭幕。一批重量级项目的签约、深入独到的趋势分享以及高端前沿的技术展示，让宁波再次成为全国数字经济的焦点。

助力数字经济腾飞 45个项目花落甬城

“按照计划，华为将在未来5

年内投资30亿元，宁波将成为鲲鹏计算产业生态在长三角布局的关键城市。”9月6日，华为公司高级副总裁侯金龙在同宁波市政府签署战略合作协议后表示。

按照计划，华为公司将结合宁波的产业特点和优势，加快推进鲲鹏计算产业生态和5G生态在宁波的布局，依托鲲鹏产业的计算能力和5G产业的联接能力，共建孵化基地和生态基地，支撑宁波工业互联网的高速发展，助力宁波数字经济腾飞。

决定在宁波“大展拳脚”的远不止华为一家。45个项目将在

为基层真“松绑”多“减负”

上半年市本级会议同比削减32%，督查检查同比削减近90%



本报讯（记者黄合）“感觉每天分身乏术，各种各样的会议开都开不完”“各个部门各个条口都来社区督查检查，光接待应付就忙不过来”“手机里装了十多个政务类APP，都是各条线要求的硬任务，不装也不行”……

“上面千根线，下面一根针”，基层往往是各类形式主义官僚主义问题集中爆发的重灾区。今年以来，我市将其作为主题教育专项整治领域之一，以问题为导向，以成效为目标，制定出台《关于坚决整治形式主义突出问题切实减轻基层负担的实施细则》，明确7方面30条减负措施，并直发镇乡（街道）贯彻执行，确保为基层“松绑”“减负”。

对发文数量超过50%的单位进行提醒，对发文数量超过60%的单位进行个别辅导，对发文“失控”地区和单位实行红黄牌警示——为了杜绝“文山会海”的情况，市“两办”采取控制党政联合发文、减少或杜绝重复发文、合并惯例性文件等方式，严格执行发文限额管理，今年上半年市本级发文数量同比削减33%。

会议数量尽量压减、整合，或召开套会；会议讲话稿、汇报材料直奔主题，力戒套话空话；会议时长和参会范围严格控制——为了将基层从重复会议中解脱出来，我市建立健全市四套班子秘书长、办公厅主任和纪检监察、组织、宣传、统战、政法5家

单位负责人参加的“4+5”月度联席会议制度，严格落实会议配额机制，上半年市本级会议同比削减32%。

不仅如此，按照“能综合要综合，不能部门化”的要求，今年上半年市本级开展12项督查检查活动，同比削减近90%。同时，按照“七多”整治方案，我市进一步厘清镇、村两级工作职责边界，对涉村（社区）的机构牌子和上墙制度进行细化明确，规范村（社区）对外挂“3+1”块牌子和可挂的8块服务标识牌目录。

“过去，最多的时候我们社区墙上挂着二十多块各种各样的牌子，应付上头各个条口的督导检查。现在，不仅挂的牌子得到精简，社工手机上政务APP也大幅减少，再也不为推广安装而发愁了。”鄞州明楼街道惊驾社区党委书记林辞红说。

据悉，我市正在加快推进面向群众办事类APP整合，目前上

线的15个政务APP，9个已整合到“浙里办”，4个正在整合，3个经省里批准予以保留，工作类微信公众号市直部门只保留1个，且不得强制推广和要求基层上报相关信息材料。

同时，市纪委监委联合市委督查室，在全市设置市、县、乡镇、街道、村（社）、企业各级监测点共13个，通过对上级下发文件、召开会议、考核评比、制度上墙等情况的同比、环比数据监测，及时督促整改落实。

不仅要“减法”，还要做好“加法”。据主题教育领导小组办公室工作人员介绍，在通过制度为基层减负的同时，我市也同步收集掌握“问题解难”“提效暖心”“减负降压”系列服务活动中的重点难点问题以及单个部门难以解决的问题，通过上下联动，更好地服务企业、服务群众、服务基层。

鄞城大道、胜陆公路到底何时能通车

鄞州交通局：加班加点确保年底建成 余姚：2021年10月按期完工

记者 张燕

大道通衢是群众所盼。眼看着路修了一年又一年，却总是不通车，难免心里犯嘀咕。不少市民在中国宁波网民生e点通留言：鄞城大道、胜陆公路等跨区域工程为何进展缓慢？到底什么时候能通车？对此，记者进行了实地探访。

鄞城大道分两段，其中一期工程东钱湖到横溪段于2012年底建成通车，二期工程云龙到洞桥段串起鄞州区、海曙区、奉化区，全长17.5公里，总投资约31.5亿元，由鄞州交投负责全路段建设。鄞城大道二期工程的云龙到机场快速路部分于去年底建成并于今年初通车，网友反映的未通车路段是2.45公里的海曙段和1.2公里的奉化段。

记者来到鄞城大道的奉化江大

桥上，看到该桥主体已完工。往西的海曙段路面施工已完成，两侧的花坛已堆放泥土，等待种上绿植。有几个工人正在清理路面，实施交通安全设施施工。往东的奉化段，确如网友所说，在方桥镇被一条公路（莫方线）拦腰截断。为了防止车辆驶入，工作人员将鄞城大道路口用临时围挡挡了起来。

鄞城大道本应与莫方线交叉，再与前方的机场快速路相交，连路成网。然而，就在莫方线交叉点，一座中石化加油站成为拦路虎。“目前，鄞城大道尚未通车的海曙段已基本完工，正在实施布线、标识标线和绿化工程；奉化段尚有两处节点未完成，一处是莫方线交叉口，主要涉及加油站的拆迁问题，另一处因机场快速路正在建设中导致无法打通。”鄞州区交通局局长王辉介绍，

机场快速路的建设方已承诺于10月底前完成建设。

奉化交通局局长徐天真介绍，这个加油站拟搬迁安置地块须经招拍挂程序完成迁建，流程较长，影响了工程进度。“目前我们已将土地招拍挂方案报自然资源和规划部门，预计10月10日前能完成土地挂牌，正常情况下可于10月20日完成加油站的拆除。”他说，一旦拆除，就迅速移交建设主体。

鄞城大道海曙区境内的标段，曾因资金问题停工。记者了解到，由于此前行政区划调整，该段被从鄞州划入海曙。而当时鄞州、海曙区政府对该项目债务未划分，加上政府债控制，项目的银团贷款停止放贷，造成工程建设资金紧张，工程一度停工。经多方协调，目前建设资金已经到位，该工程也已进入

收尾阶段。

“鄞城大道虽然跨三区，但建设主体为鄞州区，我们一定会加班加点，在2019年底完成建设。”王辉承诺。

至于连通余姚地区的胜陆公路，网友们意见最大的是余姚段的进度要比慈溪段慢。

“余姚段进度实在太慢了吧。”余姚这段没搞好，整段路就通不了啊。”同一条道路，不同地区建设进度有什么不一样？为什么不一样？记者前往胜陆公路余姚段探访。

在三七市镇的建设工地，矗立着好几架红色龙门架，旁边堆放着各种材料。记者赶到时正是中午时分，在工地生活区看到工人刚下班，准备吃饭。

记者了解到，胜陆公路分三期施工。

【下转第11版】

今日推荐

城区公寓楼 消防安全隐患如何破解？

第3版

农业农村部等部门

出台17条措施支持生猪生产

第6版