

# 宁奉线首通段本月28日开通运营 与3号线一期贯通运营,构建宁波都市圈城际线网

本报讯(记者张燕 通讯员方范水)宁波轨道交通昨天晚间发布消息,经过3个多月的不载客试运行和初期运营前安全评估,宁波至奉化城际铁路(简称“宁奉线”)首通段(高塘桥站至明辉路站)9月28日10时开通运营。

宁奉线是浙江都市圈城际铁路近期建设规划项目,也是宁波首条开工建设的城际铁路,自3号线高塘桥站引出,一路向南,止于奉化区金海路站。线路全长21.53公里,共设高架车站9座,分别为姜山站、狮山站、明辉路站、朝阳站、方桥站、璪琳站、南渡站、大成东路站、金海路站。工程串联起了鄞州姜山镇、鄞州工业园区、奉

化方桥片区及主城区,有利于促进鄞南、奉化片区加快融入宁波都市圈。

为统筹推进工程建设,宁奉线方桥站、璪琳站、南渡站和大成东路站4座车站及区间与机场快速路南延工程“公铁共建”,开工时间较晚。为满足市民出行需求,宁奉线分为首通段和后通段,首通段工程于2015年12月30日开工建设,全长5.61公里,分别为姜山站、狮山站、明辉路站三站三区间,是连通宁波市区与鄞南片区的快速通道。

宁奉线首通段与3号线一期贯通运营,市民无需下车换乘。也就是说,从3号线一期上车后,可以

一辆列车直达宁奉线首通段各站点。因后通段施工和运营调试需要,宁奉线首通段全天运营时间13小时35分,终点站明辉路站首末班车时间分别为6时25分、20时00分。首通段工作日行车间隔高峰期为6分钟,平峰期为8分钟。双休日行车间隔为8分钟。

宁奉线首通段3个车站均为高架站,其中姜山站、狮山站为高架三层侧式站,明辉路站为高架三层岛式站。三个车站均为单侧进站模式,分别各设有A、B两个出入口。车站均设有无障碍电梯,出入口、通道、楼梯、站厅及站台均设置盲道,车站导向标识系统基本完善。车站推出轮椅、药箱、爱心服

务卡等便民举措,开通24小时服务热线,开展爱心预约服务,满足特殊乘客出行需求。

按照我市轨道交通票价方案,宁奉线首通段车票计价方式仍实行“递远递减”票价原则,全网最高票价仍为9元,且全面落实轨道公交90分钟优惠换乘,并按规定对相关人群实行票价优惠或减免。

为迎接宁奉线首通段开通,宁波轨道交通新配置车辆10列,初期运营筹备工作全面准备就绪。车站部分出入口周边景观绿化工程、配套市政道路建设、公交接驳优化等还在加快推进中,力争初期运营前完成。

## 《2019年宁波人才蓝皮书》建议 加快实施“甬智回归”工程

本报讯(记者龚哲明 通讯员鲍盛基 徐毅)由市委人才办、市政府发展研究中心共同编辑出版的《2019年宁波人才蓝皮书》昨日正式发布。人才蓝皮书指出,市外“甬智”,是服务宁波发展的潜在力量,应成为宁波引才聚智的重点对象,建议我市加快实施“甬智回归”工程。

我市拥有丰富的海内外“甬智”人才资源,目前仅宁波籍院士已经达到116名,高居全国城市首位,约占浙江籍院士的一半。甬籍院士专业领域覆盖了中科院和工程院学科领域划分的所有学科,特别是信息、生命等学科领域,如中国科学院生物学部216名院士中有19名甬籍院士,技术科学学部也有13名甬籍院士。不仅在院士群体中,市外“甬智”人才领域覆盖全面,且层次也高端。据抽样调查表明,市外“甬智”中从事实体经济的人才最多,占全部人数的30%,其次是高等教育领域占25%,再次是科研领域占23%,金融投资和专业服务分别占11%和10%。

人才蓝皮书认为,当前市外

“甬智”人才服务宁波的意愿较强,回归动力不断增强。“甬智”中高端人才回归宁波正呈加速趋势。人才蓝皮书以甬籍院士回归为例,宁波在多年以来没有一位甬籍院士全职回归的情况下,2018年引进多位甬籍院士,使甬籍院士占全职在甬院士比例达到27.3%。课题组在对浙江大学的30名甬籍学子进行访谈时发现,80%以上的学子明确表示有意愿回宁波就业创业。此外,宁波市积极打造人才生态最优市的各项举措,也对“甬智”回归产生较大引力。

人才蓝皮书从畅通联系渠道、凝聚政策合力、创新工作机制、打造承载平台、健全服务体系、营造良好氛围等方面,积极为“甬智”回归创造条件。

据悉,《2019年宁波人才蓝皮书》由人才工作情况篇、人才研究探索篇、人才科技创新篇和人才政策规划篇等4个篇章组成,收录了32项研究成果以及11项人才政策。这是自2006年我市开始发布人才蓝皮书以来的第十四本。

## 宁波日报报网端一篇文章引发全城共鸣

# “宁波需要一份精致的伴手礼”

## “我为城市代言——寻找一份伴手礼”全媒体行动启动



本报讯(张正伟 孙佳丽 王岚)“伴手礼代表了一个城市的文化,希望宁波有更多的伴手礼,让游客对这座城市有更好的印象!”“宁波独具特色的元素不少:市花茶花、河姆渡遗址的纹饰、天一阁的藏书等等,如果把这些都融入到伴手礼中去,一定能成为宁波城市形象展示起到帮助作用。”一份伴手礼,牵动一座城。昨日,宁波日报报网端联合刊发报道《什么样的“礼”,能让人“带走”宁波》,引起社会强烈反响,不少读者在线上关注,为宁波打造自己的“城市代言”支招。

伴手礼送的不仅是物质,还是精神与艺术。但目前就宁波来说,什么样的伴手礼能代表宁波、送出去让游客满意、到哪里能买到,都不是容易的事情。网友“迷二”在留言中说,朋友从宁波回家,他大多买点土特产赠送,“现在宁波市场上的伴手礼大多千篇一律,如果我是游客,确实想不出在宁波能带点什么回去”。

伴手礼,浓缩了城市独特的历史文化记忆,是提升城市知名度、传播地域特色文化、拓展商务人文交流的重要载体。宁波“书藏古今,港通天下”,拥有7000年的文明史、1000多年的建城史,绝不缺乏生产精美伴手礼的土壤。网友“傻娃娃”说,宁波许多工业品牌很有鲜明地方特色,如果能融入现代科技和文化创意,一定能成为紧跟时代潮流,又有文化内涵和艺术价值的城市伴手礼。有网友在留言

中说,宁波许多地标性建筑可以用来设计伴手礼,即使是土特产,经过设计与加工,也能具有传播力。而许多读者直接推荐:“上次在宁波地铁展上看到‘宁波小知’伴手礼就非常棒,做伴手礼蛮有宁波特色。”

读者的热情建言,给正在参加首届宁波伴手礼推选大赛的选手和单位增添了信心。“伴手礼不但要拿得出手,还要拎得‘轻’、带得回,因此我们要在选材与设计上精益求精。”宁波东福园饭店负责人说。“伴手礼送的是文化,既取决于送给谁,也要看谁送的。”宁波国医堂药皇殿中医门诊有限公司相关负责人周士越说,企业要会挖掘城市背后的文化和故事,然后用伴手礼生动地“讲述”出来。

伴手礼,礼轻情意重。当朋友远道而来,送份什么样的伴手礼既

证明你了解宁波这座城市的程度,同时彰显你的品位与腔调。在这个问题上,我们不能含糊了!宁波需要更多有历史文化内涵、有创意特色魅力、有独特个性辨识度的伴手礼产品。因此即日起,宁波日报报网端发起全媒体行动,通过一场全城互动、全市乃至全球参与的“我为城市代言——寻找一份伴手礼”全媒体行动,引导更多创意机构、企业和个人投身伴手礼的研发创制,打通创意、制作、推广各个环节,让更多个性化、便携式伴手礼为城市代言。

如果你有一腔热情,如果你有什么好的创意,如果你不经意间发现了好的伴手礼,请第一时间通过357350613@qq.com,或在再派评论留言、点击爆料告诉我们。同时也热忱欢迎加入到我们的“寻找”中来,共同为发现好的宁波伴手礼出一份力。

## 奉化将建设大健康产业基地 占地200亩,投资额15亿元

本报讯(记者陈飞 易鹤)作为2019浙江·台湾合作周宁波专场活动的重要组成部分,昨日下午,奉化科技论坛——大健康产业对接会开幕式在奉化举行。来自两岸的专家、教授、企业家等近200人出席开幕式。

据介绍,大健康产业范围广泛、链条长、关联性大,是前景广阔的新兴产业和朝阳产业。近年来大健康产业迅速崛起,既是满足群众多层次健康需求的迫切需要,也是新的经济增长点。本次对接会的举办,将为两岸大健康产业合作发展注入新动力。

开幕式上,与会嘉宾共同见证了“海峡两岸大健康产业基地”项目的签约。该产业基地建设项目计划期限10年,分两期执行,投资额约15亿元人民币,占地200亩,根据产业基地建设发展情况分批分期引进项目,逐步建设形成涵盖大健康、生物医药、智慧农业、半导体、健康养生、物联网等产业的产业链。

签约仪式后,台湾清华大学农业办公室营运长吴国勋先生、亚太高科技产业发展促进会秘书长、台湾旺宏电子股份还要分别作了精彩的主旨演讲。

## 爱心茶室

昨天上午,居住在鄞州区白鹤街道日月星城社区的82岁的邵宝娣老人,正在爱心茶室里给前来休息、喝茶的环卫工人服务。4年前,邵宝娣在社区帮助下成立了爱心茶室,专门为环卫工人、垃圾清运工、户外园林作业人员提供服务,冬天送热水、夏天送绿豆汤,有时还提供小面包、饼干等点心,得到了社会各界的一致好评。

(严龙 孙自昌 摄)



## 宁波舟山港今年集装箱吞吐量已超2000万标箱

本报讯(俞永均 夏文杰 王科)9月份以来,宁波舟山港各港区集装箱码头作业呈现一片繁忙景象。记者昨日从宁波舟山港集团获悉,截至9月15日16时,宁波舟山港今年集装箱吞吐量已超2000万标准箱,达2009万标准箱。

今年以来,面对复杂的国际经贸形势和多发的季节性气候影响,宁波舟山港抢抓腹地货源开拓,优化集疏运网络建设,实现了集装箱吞吐量的稳步增长。一方面,该港积极做好港航合作文章,持续加强与各大航运联盟的业务联动,目前航线总数达243条,其中远洋干线110条,进一步巩固了国际枢纽港地位。另一方面,为提升大船作业能力,宁波舟山港以大数据应用为导向,推出了“经济航速优服”项目,确保大船即到即靠,不断提升大型集装箱船舶在泊效率。截至9月15日,该港今年已累计挂靠2万标准箱及以上集装箱船舶118艘次,同比增长55%。

该港积极做好港航合作文章,持续加强与各大航运联盟的业务联动,目前航线总数达243条,其中远洋干线110条,进一步巩固了国际枢纽港地位。另一方面,为提升大船作业能力,宁波舟山港以大数据应用为导向,推出了“经济航速优服”项目,确保大船即到即靠,不断提升大型集装箱船舶在泊效率。截至9月15日,该港今年已累计挂靠2万标准箱及以上集装箱船舶118艘次,同比增长55%。

## 首批市级行政事业单位房产处置将确保公正透明

### 还没报过名的市民也可申请看房

本报讯(记者董娜)记者昨日从市财政局获悉,自首批市级行政事业单位房产要集中公开处置的消息发布后,不少市民在网络报名,有部分意向竞买人已前往实地看样。相关负责人提醒,网络报名端口将于9月29日15时关闭,有意向的市民请抓紧时间报名,如想实地看房,要及早打电话预约。

据悉,在9月10日至12日这3天集中看样时间内,每天有一两百组意向人去现场实地看样。不过记者在采访时发现,由于报名周期比较长,不少市民忘记申请集中看样了,宁波产权交易中心相关负责人表示,在3天集中看样之后,他们也将陆续接到一些市民的电话,希望能得到看房机会。“可以打电话上的电话报名。我们会视情况统筹安排。”该名负责人表示,还没有报过名但有意参与竞拍的市民也可以申请看房。

值得注意的是,报名以后缴纳保证金的份数,并不直接与27

套转让标的相挂钩,所以现场看过样之后,发现了比原先更中意的标的,也不用着急。按规定,意向出让人对本次转让的标的,可成交标的的个数,不超过缴纳的保证金的份数。

记者同时了解到,相关部门将以多项举措来保证房产的处置过程公正透明。“谁报的名,谁付款。就是说,保证金以及之后成交后的房款必须由报名人的账户支付。另外,如果成交,受让人的名字也必须与报名参与竞拍的人相一致。”相关人士表示,如果这种规定下,中介还来抢房,那么他抢到的房子还要再转一道手才能给客户,交易的成本就提高了不少。而且,这批房子是限售两年的,再转手的手续要两年之后才能办。“按国家规定,这次公开处置的房子,受让人大头的税费只有契税。如果这类房子以后再上市交易,就跟现在二手房买卖中的税费一样,还要涉及其他税种。”

# 城郊要建设10个美丽乡村综合体 规划面积约50平方公里

本报讯(记者孙吉晶)记者昨天从市农业农村局获悉,按照“十园区、百基地、千景观、万主体”总体格局,到2021年底,我市在中心城区30分钟交通圈内建设10个美丽乡村综合体,总体规划面积约50平方公里,其中核心区面积约20平方公里,总投资达到50亿元。

建设“城郊十园”是我市贯彻落实乡村振兴战略的重要举措,也是推进宁波大花园建设的重大任务。“城郊十园”以郊区基本农田、生态片林、水系湿地、村落文化等农业农村资源为基础,通过开展全域土地综合整治、统筹城郊生态系统保护与修复,跨界配置农业和现代产业要素,创新城乡融合发展的体制机制和政策体系,在郊区建设一批美丽乡村创建示范区、城乡融合发展引领区、产业融合创新承载区、政策体制创新试验区。

据了解,园区将突出农业特色,发展乡村产业,促进一二三产融合,挖掘农业多元属性,拓宽非农功能。并将传统文化、民俗文化、农耕文化与农业进行嫁接,加强农业与文化的融合;将创意植入农业中,用创意来改造

农业,用创意来打造新的农产品,加强农业与创意的融合;借助特色农业支撑康养产业,将特色小镇打造成康养基地,加强健康农业与养生农业的结合;借助农业科技普及科研要求,打造针对不同群体的农业实训基地、科研基地和推广实验基地,加强农业生产与科技推广的融合。跨界配置农业和现代产业要素,促进产业深度交叉融合,形成“农业+”多业态发展态势。

在推进过程中,开展农村宅基地所有权、资格权、使用权“三权分置”改革试点,在依法、自愿、

有偿的基础上,通过农村宅基地及房屋使用权流转,盘活闲置农村宅基地和农民房屋使用权,用于民宿、养老、科研、文创等农村新业态。在严格保护耕地和生态环境、坚持农地农用前提下,有序开展休闲农业、乡村旅游、农业教育、农业科普、农事体验复合用地。同时将试点集体经营性建设用地入市改革,探索农村集体经营性建设用地进行抵押贷款。

市政安排专项资金用于“城郊十园”建设补助,补助内容主要为公共基础设施建设、村容村貌提升、人居环境改善等方面。

有有偿的基础上,通过农村宅基地及房屋使用权流转,盘活闲置农村宅基地和农民房屋使用权,用于民宿、养老、科研、文创等农村新业态。在严格保护耕地和生态环境、坚持农地农用前提下,有序开展休闲农业、乡村旅游、农业教育、农业科普、农事体验复合用地。同时将试点集体经营性建设用地入市改革,探索农村集体经营性建设用地进行抵押贷款。

市政安排专项资金用于“城郊十园”建设补助,补助内容主要为公共基础设施建设、村容村貌提升、人居环境改善等方面。