

大道通衢 初心筑就 美丽公路



韩天线一景

初心 百姓富 先修路

交通是经济社会发展的先行官，公路，则是经济发展命脉之一。也许正是抱着“要想富、先修路”这样质朴的初心，宁波人开启了建设之路。

“新中国成立之初，百废待兴，修路是相当重要的事。”老一代公路人回忆起当时热火朝天的场景，从砂石路、块石路、柏油路到水泥路……一条条公路在宁波大地连线成网、纵横舒张，带来了群众的希望。

1991年以来，随着宁波国民经济持续发展和城市综合实力提升，公路交通需求猛增，现有公路不堪重负，而公路建设资金短缺，单靠政府拨款和养路费修建公路已是杯水车薪。次年12月，省政府出台“四自”工程政策，充分调动各级政府和社会各界修建公路积极性，运用多种融资方式，使公路建设进入快速发展时期。1995年，以“四自工程”模式拓宽改造的甬镇路，是宁波建成的第一条一级公路、“四自”公路。

1996年12月，杭甬高速公路通车把宁波带入了“高速时代”，随后同三（甬台温）高速、甬金高速、杭州湾跨海大桥及南连接线、甬舟高速、穿山疏港高速、绕城高速东四段、慈余高速、甬莞高速等相继建成并联网。从当时世界上最长跨海大桥杭州湾跨海大桥，到象山港大桥、舟山大桥、三门湾大桥，它

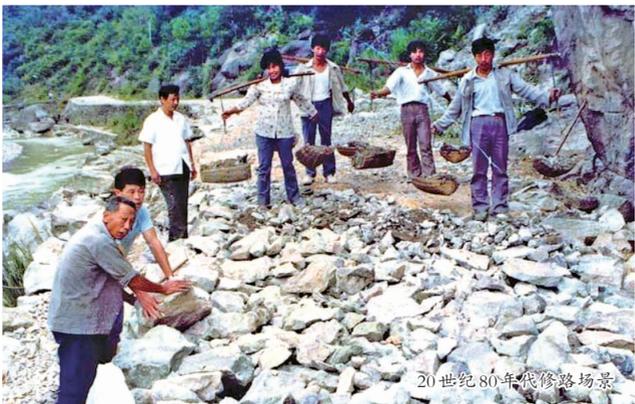
们把曾经的交通“末梢”变成了枢纽，宁波人从此渡海不用船。

到“十二五”末，我市形成了“一环六射”高速路网格局，实现全市1小时交通圈。目前，全市共投入运营的高速公路12条，共计554.2公里。这些高速公路、跨海大桥让如今的宁波，朝着湾区时代迈进。

如果说，高速公路、国道省道“大路朝阳”，那么连接着城乡的无数农村公路，承载着乡村振兴的使命，是我市公路的“主角”。

从横坎头村到余姚市区，27公里的距离不算远。但是15年前，翻越高地岭的盘山公路213省道是连通两地的唯一通道，来回一趟需要近6个小时。2003年下半年，余姚市委为加快老区脱贫致富奔小康，投资2000多万元建设了余梁公路。盘山公路变成了平原公路，两车道变成了四车道，横坎头村从此告别了翻山越岭的时代，集体经济发展欣欣向荣。

如今，像余梁公路这样的农村公路在宁波已是平常。截至2018年底，全市农村公路总里程达9772公里，占宁波市公路网总里程87%，农村公路的数量、质量走在全省乃至全国前列。早在2006年，全市等级公路通村率达到100%，乡（镇）、建制村实现通班率达100%。从高速公路到农村公路，一个便捷、安全、高效、绿色的现代化、立体化公路网初步建立。



20世纪80年代修路场景

在宁波曾经有一条名叫“解放路”的地方公路。1949年宁波解放以后，为尽快解放舟山，当时在老萧甬铁路路基上，修建宁波江北—余姚—上虞百官镇的“甬百线”，老百姓管它叫“解放路”。1956年以后，因为萧甬铁路恢复，“甬百线”不再存在。但它却承载着宁波人对新中国的憧憬与赞美，也成为70年来宁波交通公路人的初心所在。

70年时光飞逝，四明大地发生了翻天覆地的变化：公路里程从1949年的242公里，到目前超过1.1万公里，公路密度从每百平方公里2.47公里增加到114.5公里，公路桥梁数量达到了5758座，基本实现高速公路一小时交通圈和高速到县、国道到乡镇、一般公路到自然村目标。

高速公路、跨海大桥让天堑变通途，农村公路担负着乡村振兴使命。眼前的大道通衢，见证着公路人70年的砥砺前行；怀揣初心，他们筑路前行，一条条美丽公路在阳光下活力迸射，带着我们快步迈向繁荣富强的康庄大道。

奋斗 路好走 走好路

“路好走、走好路”，这句简单的话，凝聚了一代代宁波交通公路人在激情岁月里的奉献，这是一条奋斗之路。

从扫把锄头和簸箕到现代化大型修路、养护机械设备，从机耕小路到美丽公路……近万公里农村公路，如何“建好、管好、护好、运营好”？2003年以来，宁波扎实开展了康庄工程和联网公路建设，着力推进农村公路提升改造。党的十八大以来，宁波市按照习总书记关于“四好农村路”的新目标要求，全力推进“四好农村路”建设，为乡村振兴提供重要支撑和保障。2018年象山获评“四好农村路”全国示范县。

在宁波，不仅高速公路有服务区、普通公路也有服务站，它们星星点点分布在不起眼的角落，默默服务着群众出行。市公路局着眼农村地区自驾游、休闲游、生态游等快速增长的现状，将公路服务设施和“四好农村路”、观景平台建设、错车道增设、安保设施完善、厕所革命统筹推进，努力实现农业更强、农村更美、农民更富。

从高速象山收费站出来，就

是戴帽公路服务站，站内建有21个停车位和一座三星级公共厕所，还有象山港大桥纪念馆，为过往车辆和游客提供停车、观景、如厕、临时休息、无线网络等服务。何婆岭公路服务站位于象山县道泗四线，是一个利用公路边角地块，与旅游部门合作建设和养护管理的服务站。这些小小的服务站在服务群众出行的同时，成为反映地方的经济、文化、风俗、风景、文明的窗口。截至2018年底，全市共建普通公路服务站99个，数量在全省领先，其中有63个位于农村公路上。

此外，宁波公路超限超载治理的非现场执法全国领先；公路战备全国领先；普通国道巨灾保险全国领先；ETC发展全省领先；数字公路建设全省领先……

根据计划，2018年至2020年，宁波将实施“四好农村路”6121工程，即到2020年，完成新建农村公路600公里，实施农村公路大中修1380公里，建成村级农村物流服务点2290个，更新农村客车1017辆。到2020年，宁波市“四好农村路”达到全国先进水平，实现四个全国领先：农

村路“畅、安、舒、美”全国领先，建设、管理、养护、运营机制全国领先；与美丽浙江、美丽宁波建设深度融合全国领先；对农业农村现代化的支撑引领作用全国领先。

始终坚持民生理念，今年以来，市公路局扎实开展“三服务”活动。全面助力乡村振兴，结对帮扶余姚四明山镇棠溪村11载；坚持党建引领，通过公路党建“小蜜蜂”先锋队，探索共建新思路。深入基层、企业和百姓，提升群众满意度。研究近年来百姓关注度较高的公路热点、难点问题，涉及交通拥堵、公路噪声、路面坑洞、马路市场等多个方面，逐一分析原因，研究制定整改措施，立行立改。针对鄞州区荣安香园业主反映“高速公路噪音”问题、联丰中路指路标示设置等问题，立即组织工作人员通过现场勘察，协调相关单位部门，制定科学整改措施，使问题得到有效解决。“利奇马”台风期间，援助潘火街道诚信信路下穿积水进行强排作业，快速确保了公路畅通。紧急驰援临海市区超大体量地下车库强排水作业，得到兄弟城市的赞誉。



梅林服务站俯瞰



伊家驿站入口



石碛驿站

美丽 通到畅 畅到美

70年来，宁波公路实现了从通到畅、从畅到美，成为“美丽经济”的交通走廊，这是一条创新之路。

修一条路、造一片景、富一方百姓，修路富民进入2.0时代。

2017年宁波全面启动创建万里美丽经济交通走廊，创新“美丽交通+”的交通与经济融合发展模式，串联起“山海林田湖、城镇乡村景”，打通绿水青山转化为金山银山的畅途，打造具有宁波特色、生态美丽、和谐惠民的美丽经济交通走廊。

利用现有资源，宁波公路部

门以全域创建理念贯穿全局，以“1311”创建任务为目标，努力实现美丽走廊创建全域化。其中“1”即树立1个全域创建美丽经济走廊理念，“3”即创建美丽经济走廊3000公里，约占公路总里程三分之一；后两个“1”分别为创建精品示范线路40条，总里程超1000公里；打造一条内河生态航道（杭甬运河宁波段航道），创建美丽航道100公里，实现三江（姚江、甬江、奉化江）港航设施的洁化、序化、美化；全市“文明码头”创建率达到80%以上。

至2018年底，全市已累计创

建美丽经济交通走廊1823公里，其中公路部分1754公里。2019年公路部分计划完成里程465.3公里，上半年已完成277.1公里。象山、江北已于2018年成功创建省级美丽经济交通走廊示范县、达标县（区）。

“1311”串起具有宁波经济、交通、地域、文化、港口特色的五条美丽经济交通走廊包括：立足宁波风情的“自然风景走廊”、服务宁波智造的“科创产业走廊”、保障民生共享的“生态富民走廊”、传承浙东文化的“历史人文走廊”、崛起国际强港的“港口发展走廊”。



日常养护

展望四明大地，从城市到乡村，从平原到山区，一条条生机勃勃的生态绿道，一片片花木扶疏的河滨绿地，山边宜草种草，宜林植林……宁波美丽公路宛如一条条柔美的锦带在山间田野飘过，处处盎然生机。大道之行，天下为公。70年沧桑巨变，公路人用热血和汗水实现公路发展大跨越；70年开拓奋进，公路人用实干与创新铸就畅通路网；70年砥砺前行，公路人用初心与担当再次出发。

记者 张燕 通讯员 陈华伟 本版图片由市公路局提供