

乘着全市“225”外贸双万亿行动的东风，镇海“133”外贸千亿行动巨舰扬帆起航。镇海将通过四大工程，重点发展六大领域，争取到2025年，全区实现外贸进出口总额破千亿元，奋力打造能源及大宗商品交易中心。

其中，机电及高新技术产品出口额超过250亿元，服务贸易出口额超过115亿元，化学品出口额超过70亿元，成品油、原油进口额超过400亿元，化学品进口额超300亿元，金属及其制品进口额超140亿元。

目标已定、号角铮铮，咬定青山不放松。镇海外贸“千亿”蓝图上，四大工程将提供强大动力。以做大做强贸易主体、加强自主品牌商品出口、提升科研及创新能力为主体的外贸实力效益工程，以油品化工储运中心、交易中心和集疏运网络建设为核心的临港油品全产业链建设工程，以开拓国际市场、发展服务贸易和跨境电商为核心的外贸新动能培育工程，以提升口岸服务水平、外贸公共服务水平和增强贸易摩擦应对能力为核心的外贸营商环境优化工程，它们如四驾马车并步齐驱，已进入稳步实施阶段。



镇海

实施“133”外贸千亿行动 推进四大重点工程 奋力打造能源及大宗商品交易中心

今年4月，萌恒总部大厦正式启用。今年前8个月，萌恒累计实现出口额近10亿元，同比增长87.6%。目前公司正积极筹划外贸综合服务平台建设，努力成为镇海出口的龙头企业。

像萌恒这样的实力企业，是镇海做大做强贸易主体的重点。镇海区在重点培育和扶持萌恒集团等外贸平台的同时，做大做强贸易主体。下一步，镇海区将招引一批进出口规模大、市场拓展能力强、带动作用明显、经营模式领先的总部型、龙头型、综合型进出口贸易公司，打造一批以百隆东方、家联科技、野马电池、杜亚机电、金鼎紧固件为代表的竞争力领先、发展潜力大的细分领域“单打冠军”。鼓



外贸实力效益工程

励创新型、创业型和劳动密集型中小企业开拓国际市场，支持“专精特新”企业与外贸企业、跨境电商企业的合作发展。加强外贸专业人才开发、培养和培训力度，为壮大外贸主体提供人才支撑。

自主品牌商品出口一直是镇海生产企业的追求。经过多年耕耘，不少企业的品牌已经在境外拥有一定知名度：金鼎紧固件“JD”品牌享誉欧美、南非等地；晶辉光电“GT-Lite”家用照明器材是美国消费者心目中的名牌产品。下一步，

该区将加大自主品牌出口的扶持力度，提高外贸企业品牌意识，提升产品质量，加快推动从低价竞销到品牌营销、品质销售的转变。鼓励企业并购具有一定知名度和市场份额的国外品牌，加速品牌建设，重点扶持科技型、创新型中小企业创建出口品牌，提高镇海品牌出口占比。同时进一步加大自主品牌知识产权保护力度和海外维权的支持力度。

创新和科研是外贸生产企业的发展动能。“我区越来越多的企业

通过智能化改造提质增效，像浙江野马电池股份有限公司是全市首家通过数字化工厂验收的电池生产企业。去年11月，该公司的高容量、环保型LR6/LR03碱性锌-二氧化锰电池获得首张干电池领域的“浙江制造”品牌认证证书，成为海内外消费者心目中的精品。”镇海区政府相关负责人表示，将积极鼓励外贸企业加大科技创新投入，提高出口产品的技术和质量优势；大力发展新材料、高端装备等高新技术产业，鼓励成套机电设备出口，不断提高高新技术产品出口比重；注重研发、技术、质量、品牌、专利、标准和服务等软实力建设，延伸出口产品价值链，提高附加值。

建设油品化工储运中心。坚持国储与商储相结合，重点发展油品化工商业储存，在确保安全的前提下，提升商业化储存水平。强化储运基础设施建设，完善储备体系，建设液体化工品中转基地，积极开展原油、汽油、柴油、航空煤油等储备业务。强化油品储备国际合作，扩大油品化工储运中心的影响力。

建设油品化工交易中心。整合现有大宗商品交易市场资源，谋划



临港油品全产业链建设工程

建设以原油、成品油、燃料油、化工品等为主的国际大宗商品交易（贸易）中心，集聚一批有影响力、有能源经营资质的大宗商品离岸、在岸贸易主体。推进油品化工贸易体制改革，丰富交易类型。

加快集疏运网络建设。今年国庆前夕，镇海与传化智联就宁波供应链中心（暂定名）签订框架投资协议，传化智联执行总裁陈坚表示非常看好镇海的港口物流、区位优势、产业基础、营商环境等方面优

势，对项目的落地充满信心。他表示，传化将整合行业优势、资源优势，依托遍布全国的物流网络，打造地区性供应链中心。

镇海正在进一步加快推进港口集疏运系统建设，促进港口转型升级、多式联运发展。充分利用区域内完善的水、铁、公路及管道等集疏运网络，形成以港口为龙头，公路、铁路、水路等多种运输方式衔接协调的现代化立体综合交通运输网络。

支持企业开拓国际市场。以走出去参展为切入口，镇海将提高企业境外参展的政策扶持力度，加强对重点行业和重点展览的有效引导，提高企业境外参展水平。深度开发欧美发达国家细分市场，推动更多商品进入欧美发达国家中高端市场、大型商家供应链体系。以建设“一带一路”综合试验区为契机，大力拓展沿线新兴市场，提升当地商品在中东欧、金砖国家、东盟等新兴市场的占有率。

大力发展服务贸易。近日，随着巴拿马籍货轮顺利靠泊，镇海企业中交三航负责施工的“一带一路”重点项目——马来西亚关丹深水港码头1A泊位正式投用。关丹深水港码头地处马来半岛东海岸，前承东亚、东南亚，后接马六甲，辐射范围可涵盖整个南中国海，是



外贸新动能培育工程

马来西亚彭亨州吸引中国投资兴建的海上标志性枢纽项目。作为“海上丝绸之路”的起碇港之一，镇海区抢抓“一带一路”机遇，积极融入服务发展大局，深入推进“一带一路”建设，通过境外承包工程主力军企业带动，充分发挥对外承揽和施工能力，进一步拓展海外项目合作深度和新领域。今年前8个月，镇海区境外承包劳务合作营业额27885万美元，同比增长7.7%，已超额完成年度目标任务。在巩固发展工程服务、运输服务和旅游服务等传统优势服务贸易的基础上，镇海加快推动服务贸易与货物贸易

协调发展，提高货物贸易的服务价值。加快发展服务外包、通信、金融、信息技术等新兴服务贸易，扩大服务贸易进出口总量。加大对服务贸易的促进力度，完善工作协调机制。

大力发展跨境电子商务。2018年镇海区跨境电商试点企业共完成跨境电商出口额7.23亿美元，同比增长251%，增幅排名全市第3。成立于2013年的遨森电子商务股份有限公司是当地最大的跨境电商企业，该公司目前在欧美拥有7家子公司，自建10个海外仓，2018年海外仓面积达到10万平方米。公司

通过第三方平台渠道的店铺以及自营的独立电商平台Aosom零售，业务覆盖欧美10多个发达国家。2019年跨境电商出口额预计达到1.2亿美元。遨森电子商务股份有限公司负责人说：“我们每月会邀请一些镇海生产企业，带着自己的产品来公司参加电商产品推介会，一方面我们可以选择一部分本地产品，减少物流成本；同时也可以帮助有意向的企业涉足跨境电商领域。”全面推广跨境电子商务业务，支持跨境电商电子商务“公共海外仓”和跨境电商电子商务园区建设。积极引进大型跨境电商服务平台企业，加快培育跨境电商产业集群、产业园区和龙头企业，构建集平台、物流、支付等为一体的跨境电商服务体系，完善跨境电商统计和监测体系，促进跨境电商优质发展。

前不久，镇海海关与宁波出入境边防检查站镇海分站联手，在北仑锚地对准备靠泊宁波舟山港镇海港区的利比里亚籍“帝王轮”实施联合登船，实现“卫生检疫”和“检验检疫”业务的“一次登船、同步办理”。关检合一在提升船舶通行效率的同时，提高了镇海口岸的服务质量。“自机构改革以来，镇海海关围绕‘三服务’，深入推动业务融合，有机整合岗位资质，从严落实口岸执法，聚力创造更开放、更公平、更高效的镇海口岸营商环境。”镇海海关关长喻晋表示。

关检合一是镇海提升口岸服务水平的缩影。此外，该区还将积极开展国际贸易“单一窗口”建设，为国际贸易提供“一站式”在线办理窗口，通过“单一窗口”将大通



外贸营商环境优化工程

关流程由“串联”改为“并联”。推进“无纸化”报关和“自主申报、自行缴税”，鼓励企业诚信经营，提高通关效率。在充分落实“展业三原则”审核确保交易真实、合法基础上，运用电子单证、区块链技术等简化跨境结算，优化金融服务供给。

提高外贸公共服务水平。近日，镇海区出台《促进外贸稳定增长十条意见》，为外贸企业发展注入动力。十条意见包括：健全稳外贸工作机制、加强出口信保支持、助力企业开拓市场、促进外贸转型升级、稳妥有序引导企业“走出

去”、培育外贸竞争新优势、做好企业稳定和贸易救济、加强企业服务引导、开展外贸实务培训、加强外贸监测分析。在此基础上，镇海区已经建立政府企业对口联系帮扶体系，实施定期会商机制，协商解决涉及多个部门的综合性问题和企业呼声强烈的共性问题。同时，还将建立健全信息共享渠道以加强外贸情势的监测和研判，继续深入推进外贸领域“最多跑一次”改革，加快政府职能转变，构建系统完备、科学规范、运行高效的机构职能体系。该区商务局相关负责人介绍：“建

立从监测、反馈到协商的一整套响应机制，迅速有效地破解外贸企业发展中遇到的现实问题，提高扶持政策精准性、协同性、时效性。”据悉，仅今年上半年，该局工作人员累计走访企业277家，帮助企业解决了43个实际问题。

增强贸易摩擦应对能力。进一步发挥好镇海区贸易摩擦应对工作领导小组的统筹领导作用，深化“三服务”工作内涵，实施分层服务指导。政府部门密切关注贸易摩擦事态发展，及时了解掌握企业面临的运营管理、市场开拓、劳动用工、要素制约、口岸服务、出口退税、外汇进出、融资、信保等方面的实际困难和需求，帮助企业做好贸易摩擦应对工作，努力实现降本增效、稳定就业，促进全区外贸平稳健康发展和社会稳定。



浙江野马电池股份有限公司智能化示范车间。



镇海保税物流中心。



遨森电子商务股份有限公司美国海外仓。



镇海新城一景。