

经济形势下 市政府召开前三季度

本报讯（记者易鹤 见习记者张凯凯）昨日下午，市政府召开前三季度经济形势分析会。市委副书记、市长裘东耀在会上强调，要深入贯彻中央、省委省政府和市委的决策部署，把“不忘初心、牢记使命”主题教育成果转化成为奋发有为的强大动力，深入落实“六稳”措施，扎实推进“六争攻坚”，聚焦目标任务和难点问题奋力攻坚，确保完成全年各项目标任务。

裘东耀指出，今年以来，国际环境严峻复杂，国内经济面临多重挑战和困难，在市委的正确领导下，通过全市上下的共同努力，前三季度我市经济运行总体平稳，但要顺利完成全年目标任务仍需付出艰苦努力。各地各部门要科学分析经济形势，紧盯全年目标任务和突出矛盾问题，提振精气神，落实精准招，打好组合拳，推动经济发展提质增效。

裘东耀强调，四季度是冲刺期、决战期，必须拿出最好的攻坚状态，交出最佳的工作答卷。要全力稳增长、保速度，聚焦重点支撑指标和增幅落后指标，挖潜力、补短板、强弱项，推动经济运行稳中有进。要全力稳外贸、稳外资，加快实施“225”外贸双万亿行动，完善“订单+清单”监测预警管理系统，精准服务外贸企业，支持企业稳住出口市场，增强招商引资力量和精准度，推动外贸出口和利用外资上新水平。要全力强企业、强产业，深入落实减税降费政策措施，推动企业强化创新发展、走“专精特新”之路，大力培育“246”万千亿级产业集群，推进前湾新区、甬江科创大走廊等重大平台建设，着力提升企业能级、产业能级和平台能级。要全力扩投资、扩消费，狠抓项目建设进度、落地速度、谋划深度和服务保障精准度，培育壮大新型消费，完善消费促进政策，确保投资扩总量优结构和消费提档升级。要全力保民生、保平安，突出

抓好稳定群众就业、猪肉保供稳价、省市民生实事、生态环境整治和安全生产等工作，维护社会和谐稳定。

裘东耀强调，各地各部门要强化底线思维、斗争精神和争先创优意识，增强工作的主动性、工作举措的针对性、工作谋划的前瞻性和工作落实的实效性，确保全年各项工作圆满收官。

裘东耀与中车集团董事长刘化龙座谈

本报讯（记者易鹤 见习记者张凯凯）昨日下午，市委副书记、市长裘东耀与中车集团董事长刘化龙一行举行座谈，共商深化合作发展。

中国中车集团是全球规模领先、技术一流的轨道交通装备供应商，2010年与宁波签订战略合作协议共建宁波中车产业基地以来，已在我市布局了储能设备、传感器、新能源车、轨道交通等板块。

裘东耀对刘化龙一行到来表示欢迎，感谢中国中车集团给予宁波的支持。他说，当前宁波正在大力培育“246”万千亿级产业集群，

加快高质量发展。希望中国中车集团加大在甬投资力度，推动更多项目落户宁波。我们将全力支持中国中车集团在宁波投资兴业，推进互利共赢发展。

刘化龙说，宁波是一座充满希望的城市，此次来甬考察，在宁波的所见所闻令人振奋。中国中车集团将深化与宁波的战略合作，扎根宁波、投资宁波，做优存量、做大增量，推动更多高端项目落户，为宁波经济高质量发展贡献更大力量。希望宁波一如既往地给予大力支持。

褚银良及张良才参加。

记者 张燕 冯瑄 单玉紫枫

产业是基、开放是船、港口是帆。此三者，为宁波积极融入长三角一体化发展找到了方向。

如何高质量发展“246”万千亿级产业集群，如何高水平应对中美贸易摩擦，如何高能级构筑港航服务功能？此“三高”，将是宁波积极融入长三角一体化发展的路径。

昨天，在第二届世界“宁波帮·帮宁波”发展大会上，专家学者聚焦产业、开放、港口“三高”，畅谈宁波发展新愿景。

产业：跳出宁波发展宁波

工业是宁波的立市之本、强市之基。宁波高度重视工业发展，深入实施“工业强市”发展战略。2018年，全市工业总产值超过2万亿元、工业增加值近5000亿元，居全省首位；拥有国家级制造业单项冠军企业（产品）28家，居全国首位；36家企业主导产品市场占有率居全球第一，在2018年中国先进制造业竞争力城市榜单中位列第八。

面对新形势、新要求，在建设“246”万千亿级产业集群的大背景下，如何弥补短板和不足，助力“宁波号”经济巨轮驶向高质量发展的新航道？在昨天举行的“高质量发展246产业集群”专场研讨会上，专家学者和企业家展开了热烈讨论。

“制造业高质量发展的核心要求是什么？关键路径是什么？”国务院发展研究中心产业经济部许召元认为，当前我国已经进入服务经济为主的时代，同样需要实体经济来支撑。而促进制造业高质量发展的本质和核心就是要实现制造业效率的持续提升。

许召元认为，宁波提出培育发

毛磊希望，光电产业能充分发挥“中场优势”，带动宁波制造业均衡发展，同时加大基础研究的投入，把有前瞻性、未来产业发展空间大的产业甄别出来，把更多的大院大所的分院所建在企业；建立新的公共服务平台，直接面向企业需求，解决瓶颈问题。今年年底前，浙大宁波研究院光电分院将入驻新光光学的新厂区。

智能制造是推动制造业高质量发展的重要引擎。在中国移动宁波

公司总经理姚志坚看来，如果将5G赋能智能制造，制造业将迸发出更为强劲的动力。“我们现在全力发展5G。”姚志坚说，目前中国移动正联合市政府打造全球首款5G机器人、全国首个5G智能制造云平台等，力争把宁波建设成为5G创新应用和产业发展示范区。

“带头行动，回报家乡！”

——六位“宁波帮”和帮宁波人士代表表达思乡之情、报乡之心

记者 徐展新

在昨日上午召开的第二届世界“宁波帮·帮宁波”发展大会上，六位“宁波帮”和帮宁波人士代表登台发言、直抒胸臆，诚挚表达思念家乡、感恩家乡的情感，展示回报家乡、建设家乡的决心。

十二届全国政协副主席、中国科学院院士韩启德：

宁波是一座具有特殊气质的城市，既有得天独厚的自然禀赋，也有悠久深厚的人文底蕴，更有实力雄厚的现代产业。这里百亿级、千亿级优势产业林立，GDP成功突破万亿元，城乡居民收入、公共服务水平、法治政府建设等都走在全国前列。这是全市人民拼搏奋斗的结果，也是无数“宁波帮”和帮宁波人士鼎力相助的结果。

在新的历史起点上，宁波改革发展任务艰巨繁重，需要汇聚各方力量，希望广大“宁波帮”和帮宁波人士主动担当新时代赋予的新使命，与宁波人民同忧惠、同奋斗，共创高质量发展的新成果，共享“名城名都”建设的新荣光。特别要大力弘扬“四知”精神，胸怀大义、守望相助，画好最大同心圆，让“宁波”这两个字成为名满天下的城市招牌，成为海内外“宁波帮”和帮宁波人士深情联谊的温情纽带、引以自豪的精神港湾。

华润（集团）有限公司董事长傅育宁：

华润集团与“宁波帮”的历史渊源深远，有着共同的历史担当和开拓精神，华润集团与宁波合作基础扎实、合作成果丰硕，为甬港两地不断融合发展，发挥着积极的促进作用。

宁波是华润集团的重要合作伙伴。近年来，宁波积极抢抓“一带一路”建设、长三角一体化发展等重大战略机遇，加快建设一批“栽树工程”，为华润集团与宁波加强全面战略合作提供了广阔的空间和坚实的基础。

目前，华润集团在宁波的投资涵盖城市建设、能源服务、啤酒饮料、商业零售等多个领域，双方发挥各自优势，保持密切沟通，深入交流对接，主要投资项目23个，投资总额超过370亿元。接下来，华润集团会主动寻找双方契合点，进一步扩大多领域合作，为宁波高质量发展提供支持。

中国工程院院士、中科院计算技术研究所研究员倪光南：

读懂宁波，就会喜爱宁波；选择宁波，就是选择未来。

40年来，在党中央的正确领导下，宁波历届党委政府积极布局，家乡人民积极奋进，更有全世界“宁波帮”和帮宁波人士倾力参与，共同打造了如今环境优美、产业完善、安居乐业的现代化港城，让我们这些远离家乡的宁波子孙倍感欣慰和自豪。

最近，香港宁波商会正在联系一大批院士，筹划在华润集团等实力较强的企业的支持下建立百名院

士百亿基金。相信这一计划的推进，将为正处在新一轮科技革命和产业变革浪潮下的宁波作出应有的贡献。衷心希望新一代“宁波帮”和帮宁波人士的火炬代代传承，祝愿宁波的乡亲们安居乐业，祝愿宁波的未来更加美好。

浙江吉利控股集团有限公司董事长李书福：

吉利汽车从台州出发，在宁波腾飞，宁波是吉利汽车高质量发展的重要起源地、加速器。未来，吉利汽车将继续扎根宁波，为宁波建设万亿级汽车产业集群竭尽全力，全力打造绿色、智能、有全球竞争力的汽车产业链。

我对宁波良好的投资环境印象深刻。就硬环境而言，宁波得天独厚；就软环境而言，宁波走在时代前列。我发自内心地感受到宁波的大气、大度、依法有序，发自内心地感受到宁波人的包容、大方、实事求是，愈发坚信宁波是一个发展实业的好地方。接下去，我们将不断加大在宁波的投资，抓住大变革时期的机遇，迎接即将到来的挑战，坚持转型升级，做到依法依规，寻求广泛协同、开放合作，追逐更美好的明天。

新希望集团董事长刘永好：

对企业来说，帮宁波，实际上就是帮自己。宁波的区位优势非常明显，产业基础好、营商环境好，是一片民营经济发展的沃土。在这里投资，我们可以放心、也有信心。

新希望集团在宁波的投资涉及

知不足而奋进 望山远而赶行

“四行”宁波，更加令人期待

记者 单玉紫枫

潮涌三江，送风远方。滔滔宁波，唯我故乡。

昨日一早，宁波文化广场大剧院门口，不同年龄、不同背景的嘉宾在此驻足、合影。背后，遑遑的“宁波帮·帮宁波”六个大字，定格的是父辈、祖辈，以及当下的自己。

8时20分，创维集团有限公司董事长赖伟德直奔会场。他接过工作人员递来的一封信《宁波家书》，郑重地收好：“我每年回宁波好多趟！妈妈还住在宁海，我不能不回来

吗？”故乡常来常往，常来常新。“这次大会，参加的人有些不一样，我看到了很多央企代表。”这让他很是惊喜，“宁波经济的主力军是民企和外企。这次我看到央企的加入，是一个非常亮的亮点！未来宁波的发展令人期待。”

“实施增强外贸实力、拓展发展空间的‘225’外贸双万亿行动”会上，宣布宁波外贸的“新使命”，省委副书记、市委书记郑栅洁话语铿锵。会后，受邀出席的商务部研究院对外贸易研究所所长梁明告诉记者：“建设贸易强国，

外贸要稳中求进。在当前形势下，能像宁波这样提出相应针对措施的国内城市非常少见！”

追溯溯源，“宁波帮”就是宁波的外贸基因。从去年的“四知”到今年的“四行”，郑栅洁书记再解宁波人文精神。

家有所需，吾有所为。香港基因港总裁王骏一直自称“姚二代”。事实上，祖籍余姚三七市的他，直到2016年才第一次踏上宁波的土地。“父辈看到上海的精彩，离开家乡到了上海，又从上海走向世界；而我看到了家乡的精

彩，回到宁波，来创业发展。”他万万没有想到，他所说的这句话被宁波记在了心里。郑栅洁书记在大会上特地引用了这句话，让王骏感动不已。会后，他给记者发来信息：“我希望这成为成千上万‘甬二代’的共同看法和行动！”

“上午的大会听下来，务实是我最大的感受。”德国豪埃森律师事务所律师全球合伙人律师张志远说，“从官员到企业家都非常务实，没有空话虚话套话，知行合一。”他欣喜地表示，这也让他对家乡的明天更加充满期待。

实现航运服务业的高质量发展是宁波的使命和担当。“宁波有独特优势，可以做得比现在更好。”于世成认为，宁波人无处不在的创新精神和市场意识，不仅是“宁波帮”的重要基因，也是当代宁波人应予以倚赖的。同时，在海洋强国、航运强国、交通强国等一系列国家战略以及“一带一路”建设大平台下，宁波大有可为。“我们一定要持续推动航运服务业高能级发展的定力和信心。”

深圳宁波经促会（商会）顾问董亚明曾担任深圳盐田港集团公司董事长，作为宁波人以及港口同业，他一直关心着宁波舟山港的发展。“港口的高能级需要走产城一体化之路。”董亚明说，港口除了要把规模做大之外，更要提高效益，通过产城一体化走产业升级之路。

盐田港集团不断延长港口供应链体系，充分发挥港区后方的物流链中心、中东欧国家馆以及汽车、粮食、农产品、钢材等商贸项目资源优势，加强了对码头业务的支持。“我觉得宁波在这方面优势相当明显，且有比较大的增长空间。”董亚明说。

“宁波舟山港的成功是港口一体化战略在中国的成功，做得非常好。”董亚明认为，随着港口发展和产城一体化融合，越来越需要重视绿色、环保。“盐田港每年花2000万元对港区内的海水进行鱼苗虹蚶放流、生态监测等，以确保港区海水水质。”而宁波舟山港有大量大宗商品交易，更需要大力建设绿色港口。

昨天，在关于高能级构筑港航服务功能专场研讨会上，东海航运保险股份有限公司董事长王和畅谈保险业如何助力航运转型发展，宁波市台协副会长高异将宁波海运物流发展与台湾进行比较，为宁波航运服务业发展献计献策。

集聚智慧 逐梦奔跑

第二届世界“宁波帮·帮宁波”发展大会聚焦“三高”

作为长三角南翼经济中心，外贸“优等生”宁波如何在开放型经济大潮中走得更远？

开放：“优等生”蹚出一条新路

作为长三角南翼经济中心，外贸“优等生”宁波如何在开放型经济大潮中走得更远？

“宁波的‘225’外贸双万亿行动令人振奋！”在商务部研究院对外贸易研究所所长梁明看来，在当前复杂严峻的国际经贸形势之下，进行这么一个大胆的尝试，宁波已经走在全国前列，为全国外贸发展蹚出了一条路出来。相信宁波在贸易新业态培育、外贸体制机制的改革方面有大作为。

中美贸易摩擦扰攘多时，受此影响，全球经济处在衰退的阶段。对于前景，梁明表示乐观。“目前中美第13轮磋商已经达成了部分共识，中方正朝着取消前期加征关税的方向努力，力争在11月16日智利的APEC峰会上达成协议。”现场，梁明也给宁波的外贸人鼓起了劲儿，“一旦取消加征关税，宁波将跑赢大盘！”

“从商务部对中美双方进出口

商品的观测来看，宁波出口商品的结构合理，很多商品是美国市场离不开的。所以一旦取消加征关税，宁波外贸增长会更快捷一些。”梁明指出，“不过，从出口市场比重来看，宁波对美国出口占比23%，高于全国平均水平的17%。”在他看来，宁波外贸的当务之急是摆脱路径依赖，做好其他国家的市场培育，进行多元化布局，同时着眼于提高商品的出口竞争力，防范外贸风险。

宁波外贸“领头羊”中基集团、一舟集团，以及中国（上海）自贸区产业金融港负责人也来到了开放研讨会，谈应变，话前景。

“只有改革才能适者生存，只有创新才能持续发展。”中基宁波股份有限公司董事长周巨乐历数中基34年的发展历程，途中无数的沟沟坎坎，让他更坚定了这一信念。“1985年，中基还只是一个为外贸企业提供货源的单位，没有进出口权，连广交会摊位都没有。但现在我们与全球160个国家和地区有着贸易往来，今年前三季度完成出口额12.45亿美元，同比增长11%。”

这两年虽然有中美贸易摩擦，但自主品牌这块我们今年预计可以保持30%以上增长。”在经历了近十年的全球化自主品牌的推广后，一舟集团董事长张文阳底气十足，“企业只有拥有自主品牌，有全球化的视野，那么无论贸易战怎么打，你都会牢牢掌握自主

权。”

他寄语外贸同仁，在中美贸易摩擦的背景下，不少企业面临很大的压力，希望在这种压力下，变压力为动力，以创新转型的思维把企业做得更好。

作为土生土长的宁波人，中国（上海）自贸区产业金融港董事长楼军龙在现场遇到了不少新朋友、老伙伴。他说：“未来十年，最大的机会是全球开放。在这双向开放的进程中，外贸人应该博得商机，先人一步。”他现场“吆喝”：“中国（上海）自贸区产业金融港希望以长三角一体化发展为契机，服务宁波外贸，打通跨境产业通路，培养双向业务能力，解决企业融资痛点，共同高水平推进‘225’外贸双万亿行动。”

港口：坐拥大港拼创新

坐拥世界第一大港宁波舟山港；东部新城国际航运服务物流产业集聚区已成为宁波总部型航运物流企业、高端中介服务机构集聚平台和航运资源配置的中心；梅山国际物流产业集聚区基本形成以港口物流、汽车进出口和金融创新为主导的产业体系……

如何凭借第一大港优势，高能级构筑港航服务？“宁波舟山港货物吞吐量虽然居世界首位，然而在国际航运界，伦敦、新加坡和香港却被公认为国际航运中心，代表着航运服务业的最高水平。”上海国

际航运研究中心主任于世成中肯的言语发人深思。

实现航运服务业的高质量发展是宁波的使命和担当。“宁波有独特优势，可以做得比现在更好。”于世成认为，宁波人无处不在的创新精神和市场意识，不仅是“宁波帮”的重要基因，也是当代宁波人应予以倚赖的。同时，在海洋强国、航运强国、交通强国等一系列国家战略以及“一带一路”建设大平台下，宁波大有可为。“我们一定要持续推动航运服务业高能级发展的定力和信心。”

深圳宁波经促会（商会）顾问董亚明曾担任深圳盐田港集团公司董事长，作为宁波人以及港口同业，他一直关心着宁波舟山港的发展。“港口的高能级需要走产城一体化之路。”董亚明说，港口除了要把规模做大之外，更要提高效益，通过产城一体化走产业升级之路。

盐田港集团不断延长港口供应链体系，充分发挥港区后方的物流链中心、中东欧国家馆以及汽车、粮食、农产品、钢材等商贸项目资源优势，加强了对码头业务的支持。“我觉得宁波在这方面优势相当明显，且有比较大的增长空间。”董亚明说。

“宁波舟山港的成功是港口一体化战略在中国的成功，做得非常好。”董亚明认为，随着港口发展和产城一体化融合，越来越需要重视绿色、环保。“盐田港每年花2000万元对港区内的海水进行鱼苗虹蚶放流、生态监测等，以确保港区海水水质。”而宁波舟山港有大量大宗商品交易，更需要大力建设绿色港口。

昨天，在关于高能级构筑港航服务功能专场研讨会上，东海航运保险股份有限公司董事长王和畅谈保险业如何助力航运转型发展，宁波市台协副会长高异将宁波海运物流发展与台湾进行比较，为宁波航运服务业发展献计献策。