

后排乘客不系安全带很普遍,血的教训告诉我们——

后排不系安全带 安全问题很严重

记 者 王晓峰 通讯员 董力军 黄远

安全带就是生命带，开车一定要系安全带，这样安全才能多份保障。如今，很多驾驶员已经养成了良好的习惯——上车就系安全带。但是，后排安全带的使用率仍然“惨不忍睹”。后排未系安全带有多可怕？一旦发生激烈碰撞事故，会使前排乘客和驾驶员死亡概率增加5倍。

10月10日起，我省高速交警开始严查后排未系安全带的违法行为，但从目前查处结果来看，情况堪忧。



高速交警正在检查后排安全带的使用情况。

10月10日中午，高速交警宁波支队一大队在宁海南高速出口严查司乘人员未系安全带违法行为。前后检查24辆小车，发现车辆驾驶员及副驾驶座乘客均系好了安全带。但与之前形成鲜明对比的是后排安全带的使用情况：4辆小车后排有乘客，但无一人系安全带。

如果说一天的情况无法说明问题，那么第二天的检查结果又加了一个“砝码”。10月11日上午，高速交警分别在宁海服务区和宁海高速出口对乘客系安全带的情况进行检查。他们检查了35辆小车，发现所有车辆驾驶员系了安全带。其中，21辆小车有乘客，但乘客全部系安全带的只有5辆，特别是后排未系安全带的极为普遍。其他高速交警大队在检查时也碰到了类似

前排后排，安全带都是生命带，为何后排系者寥寥无几？

记者采访发现，主要在于认知错误或者安全意识淡薄。不少人以为，系安全带是前排的事，和后排无关，因为后排相对比较安全。而且交警要查也是查前排的，监控要拍也拍不到后排。

还有不少老司机这样认为，系安全带，那是上高速的事。地方道路上不用系，因为车速不快，出不了大的事故，更不用说相对安全后排了。此外，还有不少嫌麻烦，觉得系上不舒服，甚至还有不会正确使用安全带的。

后排须系安全带，道路交通安全法、法规中有明文规定，可惜了解的人不多。

记者从交警部门获悉，《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按照规定使用安全带。”乘坐人员违反此规定的，根据《道路交通安全法》第89条给予罚款50元的处罚。

同时，我省实施《道路交通安全法》第48条也规定，机动车在高速公路上行驶时，驾驶人、乘车人在装有安全带的座位就坐时，应当使用安全带。乘坐人员违反此规定的，也给予罚款50元的处罚。

另外，对驾驶人未系安全带的，因道路性质不同，处罚也不同。在城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定使用安全带的，处罚款50元、记2分；在高速公路行驶时，驾驶人未按规定使用安全带的，处罚款200元、记2分；在高



检查发现，副驾驶座乘客也有未系安全带情况。(陈佳华 王晓峰 摄)

后排系安全带者寥寥无几

的问题——绝大多数车辆后排乘客缺乏系安全带的意识。

这样的案例可谓数不胜数。比如，今年4月30日下午，一辆小车在G15沈海高速往台州方向1565公里处碰撞护栏。撞击挺猛烈的，驾驶员因为系了安全带，有惊无险。不过，后排的女乘客就遭殃了，当时她未系安全带，手里还抱着一个孩子。事故中，她感觉整个人“飞”了起来，为了保护小孩，她下意识用手去寻找支撑物，结果与前排座椅发生碰撞，骨折了。

还有比这更严重的。今年3月13日，在G1513温丽高速石溪隧

道内，一辆灰色面包车以极快的速度直接撞击了隧道紧急停车带挡墙。事故发生后，男子抱着从车内被甩出的重伤未婚妻乘警车赶往医院。途中他哽咽着，一边呼唤未婚妻的名字，一边唱着《往后余生》鼓励她坚持下去。在赶往医院的路上，交警得知驾驶员和女伤者是一对马上就要结婚的年轻人，女子还怀有身孕，当天就是到丽水办理结婚证的，没想到从温州赶往丽水的路上发生了事故。在这起事故中，驾驶员陈某与其坐在后排的父亲因系上了安全带只是骨折，并未受到严重伤

后排不系安全带会影响一车人

从这些原因中可以看出，很多人以为，后排相对安全，就是不系安全带也出不了大事。那么事实是否真的如此呢？显然，很多人在这方面的认知是错的。

清华大学汽车碰撞试验室做过一项实验，现场演示了不正确使用安全带给驾驶员和乘车者造成的严重伤害和后果。实验结果表明：低速行驶时不使用安全带也可导致重伤。

据悉，不系安全带是导致道路

交通死亡事故的第三大原因，仅次于超速行驶和酒后驾驶。有调查显示，在一次可能导致死亡的车祸中，车内系安全带的人员生还的概率可提高60%；当发生正面撞车时，车内系安全带的人员可减少57%的死亡率；侧面撞车可减少44%的死亡率；翻车时可减少80%的死亡率。

还有数据显示，在事故中，后排不系安全带的人，有35%会受到致命伤害。就算遇到撞击事故时车

法律有明文规定但知之者甚少

速公路或城市快速路以外的道路上行驶时，驾驶人未按规定使用安全带的，处罚款50元。

后排乘客由于未系安全带，一旦发生事故造成人员伤亡，责任承担上会有“讲究”。

有交警告诉记者，驾驶员因自身原因造成车辆事故，以及车上乘客伤亡，理应对乘客因事故而遭受的损失承担赔偿责任。但是，乘客乘车时未按《道路交通安全法》要求系安全带，增加了自身的危险，客观上也造成了自身损害后果的发生，因此也存在一定过错。

《侵权责任法》中有规定，被侵权人对损害的发生也有过错的，可以减轻侵权人的责任，因此驾驶员的赔偿责任一定程度上会减轻，

一般是机动车一方承担主要责任，乘客承担次要责任。所以，在乘坐出租车、网约车等营运车辆时，一定要记得系好安全带。

“目前我们对驾驶员不系安全带是处罚的，乘客以教育引导为主。等到11月10日起，乘客不系安全带也要进行处罚了。”有高速交警告诉记者，他们目前的主要任务就是要让大家认识到后排安全带的重要性及相应的法律法规，提高后排安全带使用率。

在这其中，科普宣传很重要。上个月，我省各地高速交警采取问卷调查、制作典型案例、“十三字”要诀等宣传资料，通过高速公路服务区、高速主线可变情报板、收费站、客运站、车管所、学校等

新闻 1+1

各地严查后排不系安全带行为

记者从有关部门获悉，各地正在严查后排不系安全带行为。

10月10日起，浙江高速交警对乘客未系安全带违法行为采取严查措施。一旦发现乘客在高速公路未系安全带，将进行教育或罚款5元至50元，对驾驶员在高速公路未按规定使用安全带的，采取罚款200元、记2分的处罚措施。

高速交警介绍，从10月10日起至11月9日，交警将按照教育与处罚相结合的原则，对驾驶员不系安全带的违法行为一律进行处罚，对乘客不系安全带的违法行为以教育为主。而从11月10日起，全省交警将加大未系安全带违法行为为现场处罚和曝光力度，对乘客未系安全带违法行为也一律进行处罚。

害。而其未婚妻卢某因未系安全带，在碰撞中撞破了前挡风玻璃被甩出车窗，造成脑部受伤，并遗憾地失去了腹中的孩子。

无论前排还是后排，都要系安全带。只有对比，才能看出它的重要性！今年5月8日晚上9时许，高速交警宁波支队五大队指挥中心接到求救电话，对方称车子翻倒在高速匝道上，3人被困。事故车辆是一辆宝马车，仰“躺”在高速公路分流鼻的岛头内，被两侧的护栏包裹得严严实实。原因是司机疲劳驾驶，与防撞水马发生碰撞。“事故很严重，连水马都给撞成碎片了，车辆还翻了个身。还好，车内3人都死里逃生了，因为他们系了安全带，后排的也系了。”事后，高速交警这样感叹。

速只有40公里/小时，在碰撞瞬间受到的冲击力相当于从6米的高度垂直落到水泥地面。所以，后排乘客使用且正确使用安全带是最有效的保命办法。

值得注意的是，后排不系安全带，也会影响到前排司乘人员的安危。有研究表明，如果后排乘客没系安全带，一旦发生激烈碰撞事故，后排乘客不但自身难保，甚至会对前排座位上的乘客和司机形成极大的冲击力，使前排乘客和司机的死亡概率增加5倍。这就提醒人们，上车系不系安全带关系到一车人的安危。

主要阵地开展各种形式的安全带宣传活动，提醒广大司乘人员。

当然，仅仅靠科普宣传是不够的，相应的查处力度与手段要跟得上。如果是老司机肯定知道，早些年虽然明确规定上高速要系安全带，但那时视频监控技术落后，主要靠人工现场查处。但人工现场查处的弊端很明显，不可能天天在场、24小时在线，所以大家心存侥幸、有恃无恐，普通道路同样如此。

后来，随着技术进步，监控能清晰拍下前排未系安全带违法行为，驾驶员包括副驾驶座乘客就自觉系好安全带了。

对于后排未系安全带行为，目前电子警察还无法直接监控到，这不仅需要加大人工查处的力度，还要从科技上想办法。还有，仅50元的处罚，威慑力有限，也是有待突破的难题。

评 说

道路千万条,安全第一条!

很多人看过电影《流浪地球》，里面一句旁白被广泛地刷屏，那就是“北京市第三区交通委提示：道路千万条，安全第一条，行车不规范，亲人两行泪”。可惜一些人只把它看成是玩笑，并没有入脑入心，导致伤害事故连连。

行车规范是每个驾驶员都需要做的事情，最起码的就是上车系安全带，他们知道，驾驶途中不系安全带不仅会被罚款，而且要被扣分，所以绝大多数驾驶员已经养成了上车系安全带的习惯。但是，后排乘客不系安全带是个普遍的现象，甚至包括司机，坐到后排当乘客时也大多不系。

为什么会这样？首先是安全意识缺乏。有的人以为，即使发生事故，有前排座椅挡着，最多撞到前排座椅。殊不知，事故的方式是不同的，前挡撞击、后尾撞击、侧面

撞击，冲击力方向是不同的，不系安全带可能会被甩出车窗。还有的人认为，普通公路行驶速度不快，应该没事。实验数据显示，撞击事故时车速只有40公里/小时，碰撞瞬间受到的冲击力相当于从6米的高度垂直落到水泥地面。其次是监管不够。前排系安全带已是习惯和安全的潜意识，毕竟谁都怕被罚款扣分，但后排不系安全带电子警察监控不到，即使现场查到过去的做法也是不罚款不扣分，造成很多人的误解，以为后排可以不系安全带。再次是汽车厂方设计有缺陷，前排不系安全带会有报警音提示，后排却没有，这是需要完善的地方。

后排乘客不系安全带的危害，有科学实验，有事故血的教训。那么，看了今天这个深度报道，你敢坐后排不系安全带吗？

(李国民)

图 示

