

宁波杭州湾新区： 打造世界级先进制造业基地

近日，第八届中国创新创业大赛生物医药总决赛落下帷幕。宁波杭州湾新区企业健世生物凭借创新产品——LuX-Valve介入三尖瓣置换系统获得成长组二等奖，刷新了宁波企业参赛最好成绩。据了解，这已经是这家企业一个月内获得的第三项大奖，成为新区生命健康产业的一颗“新星”。

生命健康产业是宁波杭州湾新区七大制造业之一，七大先进制造业还包括汽车、智能家电、高性能新材料、高端装备、通用航空和数字经济。

“新区今后一段时间的产业发展，要按照产业规划，在推动传统产业转型升级的基础上，聚焦新动能培育，专注中高端产业招商和布局，增强区域创新发展动能，走出一条符合新区产业高质量发展的道路。”宁波杭州湾新区党工委主要负责人说。



在新区建立全球最先进的动保产品生产及研发基地的世界500强企业默沙东

创新赋能 打造若干千亿百亿级主导产业

针织机械制造、厨电制造，这是两个典型的传统制造业，但是在创新赋能之下，宁波杭州湾新区的企业却成功转型，重获新生并成为业界翘楚。

今年7月，宁波慈星股份有限公司与中船重工716所合作，历时两年，成功研制出国内首个3D缝纫机器人，成为补齐短板的一个良好开端。据悉，这项技术先后攻克了机器人缝纫控制技术、视觉识别技术以及系统集成技术，它将生产效率提高了50%。

“3D缝纫机器人通过不同的缝纫机头还可实现多种应用，如汽车仪表盘、飞机舱门、整流罩、风电风叶层间加强等方面。”慈星集团技术人员介绍，利用自主技术和本地化服务优势，和国外同类产品相比具有显著的性价比优势，在汽车内饰生产及航空航天复材缝纫等领域具有广阔应用前景。

慈星在技术创新上的不断突破，改变的不单单是行业本身，而是颠覆性地改造提升了服装生产的整个流程和工艺，对于降低人力劳动和提高产品品质都有极大的促进。

今年，方太集团发布了全新产品，宣布进军集成烹饪中心和净水机两大领域。从核心科技的研发到最终的产品设计与制造，方太净水机的诞生，是科技创新产业化的代表性案例。

从2012年开始，方太组建了50人研发团队，建有2个专业净水实验室、近1600平方米的中试研发工厂、近30000平方米的净水膜工厂。经过25个全国优质水源地和典型水质城市的调研，100多种核心技术材料选型验证、10000次实验验证测试……方太NSP膜色谱双效净水技术，终于实现了从理论到实践，从实验室到产业化的跨越式发展。如今在净水相关技术上，方太

已提交专利申请超200项，其中发明专利达数十项。

据了解，方太厨具每年将不少于销售收入的5%用于厨电产品及技术研发，公司侧吸式油烟机成功列入国家单项冠军产品，并获得宁波市制造业“亩均论英雄”三连冠。

在位于新区的宁波非仕制造基地，自主研发团队研发生产出来的产品让美国人刮目相看——他们为奥的斯提供的百米以上摩天大楼牵引系统解决方案，至今无人匹敌。现在，宁波非仕的年销售额已经达到10亿元，其中的10%，被投入到新一轮研发创新当中。

政府搭台，企业唱戏。随着传统制造业改造提升加快推进，宁波杭州湾新区高新化、智能化、绿色化发展成效明显，目前新区拥有国家级高新技术企业51家，科技型中小企业158家，宁波市创新型初创企业126家；集聚企业工程中心98家，其中国家级2家，省级20家，市级24家；列入宁波市数字化车间/智能工厂示范项目5个，国家智能制造综合标准化与新模式应用项目1个。

新区将智能制造作为推进传统产业改造提升的重要抓手，先后出台了《宁波杭州湾新区智能制造实施方案》《关于促进工业经济提质增效加快转型发展的实施意见》《杭州湾新区推进“产业争先”三年攻坚行动计划（2018—2020年）》等文件及政策，对企业从智能制造方案制订开始到项目实施结束，给予全方位支持。

以梦为马，未来可期，在新区推进智能制造、两化融合、示范引领、新产业精准改造提升下，若干千亿百亿级的主导产业正从新区破土而出、茁壮成长，世界级先进制造业基地，正乘着长三角一体化发展的国家战略东风，扶摇直上。



吉利汽车研发大本营——吉利汽车研发中心

平台引领 打造若干世界级专业创新中心

中国品牌证明中国速度！不久前，2019WTCR第七站在宁波国际赛道落下帷幕。在两天的激烈比赛中，驾驶领克03TCR赛车的领克车队车手三登领奖台，同时揽获本站车队冠军。本届WTCR赛事开始之前，还没有任何中国品牌参与国际顶级房车赛事，尤其是在与F1（世界一级方程式锦标赛）和WRC（世界汽车拉力锦标赛）齐名的WTCR房车世界杯中展现“中国速度”，更是前所未有。

夺冠功臣领克汽车的背后，是位于新区的吉利汽车研发中心的强大技术支撑。作为吉利的研发大本营，这里承载着吉利汽车产品开发和突破的重任。吉利汽车研发中心拥有多项中国甚至世界之最，比如拥有68个试验台架的动力总成中心，规模国内第一，同时，动力总成中心高达75%的设备运行效率，堪称世界第一。

目前，吉利汽车研发中心已

经集聚1.38万名研发人员，其中外籍高端研发人员就有400多名。如今，吉利汽车研发中心二期三期也正在如火如荼建设中，该项目投资70亿元，将建设全球领先的安全碰撞实验室、环境风洞实验室及动力新能源实验中心等。未来，吉利将进一步加大投入，扩大规模，在新区集聚汽车研发人才3万名至5万名，打造世界级汽车研发创新中心。

“去年，新区汽车产业产值突破1000亿元大关，成为新区首个超千亿元大产业，创造了经济奇迹。”宁波杭州湾新区管委会主要负责人表示，产业的持续发展依赖于创新的良性驱动，加快建设若干个世界级的专业创新中心，是实现产业梦的根本动力。

与汽车产业一样，新区重点发展的主导产业中，创新平台的搭建是标配。9月底，中科院宁波材料所杭州湾研究院新能源技术与材料综合研发平台项目开建。作为材料研究到应用工程化的专

业创新中心，该平台是研究院在新区落户的首个重大科研平台，主要建设碳化硅陶瓷先躯体化学平台、碳化硅纤维平台、碳化硅纤维增强碳化硅复合材料平台、特种涂层平台、纤维和复合材料综合测试平台及配套辅助设施。

“8个领域工程化创新平台推进顺利，已经集聚高层次人才500多名。”中科院杭州湾研究院相关负责人表示，作为新区的标杆性创新平台，建成后将成为国内面向碳化硅纤维及复合材料研发的大科学装置共享研发平台，实现从材料研究到应用工程化技术链的重要工程化。

日前，浙江省科学技术厅公布了“2019年度省级科技企业孵化器”名单，认定29家孵化器为2019年度省级科技企业孵化器，复旦杭州湾科创园榜上有名，成为宁波市唯一上榜园区。复旦大学宁波研究院创办的复旦杭州湾科创园开园两年以来，已引进超过100位高层次人才及科技技术人

才，42个优秀创新创业项目，涉及生物医药、智能制造、绿色科技等产业领域，创新创业总投资达6.6亿元。复旦杭州湾科创园负责人表示，杭州湾科创园已经成为该领域的专业创新中心。

把握长三角一体化发展国家战略，宁波杭州湾新区专业创新中心也跨过杭州湾，完美对接大上海。复旦大学宁波研究院在上海已建成5个离岸创新中心，依托复旦大学的人才优势，识别并培育具有全球领先水平的项目。“目前孵化126家企业，101家获得成功，已在新区产业化以及即将落地的企业有45家。”复旦大学宁波研究院相关负责人表示，沪甬合作的离岸中心，借助的是上海联通世界的桥梁，必将让创新中心更具全球化。

在生命健康产业方面，新区已经出台《宁波杭州湾新区关于生命健康产业发展的若干意见》，当前正重点抓住生物医药、医疗器械、医药研发、健康产业链四大产业方向，依托现有的22家企业及平台，未来形成生命健康产业超200亿元、科研人员超万名的产业集群，成为领跑全市的生命健康产业创新中心。

造世界级汽车产业集群的核心力量。除了上汽大众、吉利汽车，新区还有华东地区最专业的汽车检测中心中国汽车技术研究中心华东分中心、省内唯一汽车专业学校杭州湾汽车学院，更有包括9家世界500强在内的150多家汽车关键零部件企业，以及若干在建、筹建、规划的汽车智慧物流、企业大学、销售总部等项目，国内最全的汽车智能产业链在宁波杭州湾新区已初具规模。

按照去年发布的《宁波杭州湾新区汽车产业发展战略规划》，未来8年，新区将投入500亿元，打造全球新能源智能网联汽车智造中心、全球先进汽车技术研发中心、全球知名汽车品牌集聚中心，构建宁波杭州湾新区汽车产业生态体系，打造世界级汽车产业集群和中国汽车的“龙湾”。到2025年，新区各类汽车研发人才力争突破6万人，培育10个全球汽车整车品牌，产销规模进入世界品牌前八，培育形成10个左右国内外知名的汽车核心零部件品牌，集聚40个以上世界百强汽车零部件制造企业，汽车整车产能达到200万辆，实现总产值4000亿元。

强链补链 打造宁波万亿汽车产业中流砥柱

9月16日，2019世界智能网联汽车大会上，首批长三角智能网联汽车测试牌照出炉，吉利汽车等三家汽车获首批测试牌照；此前两周，一辆刚取得牌照的吉利无人自动驾驶汽车，以55公里时速驶入新区的“智慧道路”进行测试；再此前的5月10日，吉利爬行者系统在新区发布……不久的将来，在正全力打造全球智能网联汽车智造中心的宁波杭州湾新区，无人驾驶将成为街头新态。

吉利汽车是宁波杭州湾新区汽车产业的龙头之一。自吉利汽车杭州湾基地落户新区以来，吉利集团已有10多个项目落户新区，总投资逾600亿元。项目主要包括吉利汽车杭州湾基地、吉利动力总成中国制造总部项目、吉利汽车全球研发总部一二三期、吉利DMA系列车型项目、PMA纯电动汽车及产业链、吉利梦想家园等项目。

可以说，致力于将杭州湾基地打造成为吉利汽车集团集研发创新、生产制造、行政管理、文化交流于一体的全球核心战略基地，吉利汽车不断加大在宁波杭州湾新区的产业投入和产业链的完善，这也有力支撑起新区千亿级汽车产业这一主导产业，也让新区“产业梦”“创新梦”从一个企业到一个产业、再到一个产业集群的路径更为清晰。

上汽大众宁波工厂是新区另一汽车整车制造企业。上汽大众宁波分公司一期项目，是第一个采用德国大众最新的MQB横置发动机模块技术的整车基地，也是德国大众设计的布局最合理、工艺最先进、绿色环保标准化、模块化产能工厂。二期项目与一期形成轴对称模式展开建设，进一步优化集成了全球最先进的自动化生产技术，其车身车间配备机器人600余台，自动化率达到96%。项目主要内容为新增年产

30万辆多款中高端轿车和年产10万辆多款中高级商用车。

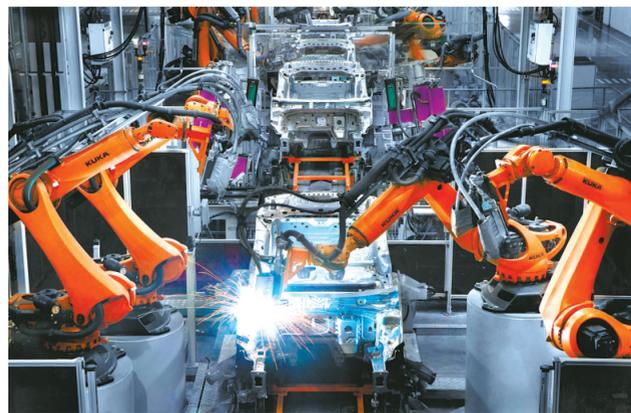
“该工厂是大众全球最先进、自动化率最高的工厂之一，也是大众集团工业4.0全球样板工厂和标杆工厂，目前规划年产能60万辆。其供应链布局、自动化程度、节能环保程度、每万元产值的能耗以及总体的制造技术，都处于国内领先、国际一流的水平。”汽车项目指挥部相关负责人表示

目前，新区现有两大整车龙头企业、5条生产线、四大品牌、160万辆产能布局、超1000亿元产值，产值已经占到全省汽车产业产值的近1/5，跻身全国汽车产业基地第一梯队。

按照“选优、创新、补链”汽车产业六字发展方针，从两大整车制造企业、100多家汽车零部件制造企业，到初步形成汽车全产业链，新区汽车产业不断迈向中高端，正成为宁波打



落户数字经济产业园的首家芯片产品制造企业群芯微电子



大众集团工业4.0全球标杆工厂上汽大众宁波工厂自动化生产车间

记者 黄程 杭州湾新区报道组 赵春阳
图片由杭州湾新区管委会办公室提供