

每年清明节她要给50多位无儿无女的过世老人扫墓 掌起八旬老人，敬老院乐当志愿者

暖新闻

本报讯(记者陈章升 通讯员厉倩文)“老王，今天中午的饭菜合不合胃口?天气转凉了，早晚要多穿点衣服……”昨天中午，慈溪市掌起镇中心敬老院志愿者董彩娣来到王国梁老人房间，悉心询问他的生活起居情况。其间，两位老朋友话家长里短，聊当天新闻，屋内洋溢着欢乐祥和的气氛。

一谈起董彩娣，掌起镇中心敬老

院的老人都会竖起大拇指。担任院长期间，她始终坚守着一颗“敬老孝老”的初心，先后陪伴了几百位老人。“彩娣虽然今年已经80岁了，但是服务热情一点都不比年轻人低。”潘老林老人告诉记者，以前，董彩娣买菜烧饭、巡查房间，陪老人聊天，带他们出门看病等，每天要忙10多个小时。2008年退休后，她留在敬老院当志愿者，精心照料老人的生活起居。

董彩娣与掌起镇中心敬老院“结缘”已有30年。1989年，担任村妇女干部的她被调往敬老院工作。那时，敬老院刚建成不久，老人们部分起居用品还没有落实，生

火做饭的大灶也没搭建起来。为此，董彩娣将家里能用得上的生活用品都装进大行囊，背着它赶到敬老院报到。“我一定要把敬老院办好!像对待家人一样对待他们，让老人们感受到家的温暖。”董彩娣给自己加油鼓劲。

在掌起镇中心敬老院，董彩娣是一位精打细算的“大管家”。担任院长期间，她经常带着工作人员上山拾柴火，去溪坑挑水洗衣服，把省下的钱用于改善老人食宿条件。“以前，院里住的基本上是‘五保户’，许多人没有收入来源和法定抚养人。为了让他们吃得好住得好，我们就想办法节省其

他开支。”工作人员方淑兰说，30年来，在董彩娣等人精心管理下，敬老院面貌焕然一新，占地面积扩大了数倍，入住人员从13名增至66名。

如今，董彩娣的身体已不像以前那样硬朗。今年清明节期间，她给50多位在敬老院过世老人扫墓回来后，身体一直感觉不适，在床上休养了数月。在敬老院工作的女儿董夏丽劝她：“您年纪大了，以后别这么操劳。”她却说：“以前，不少住在院里的‘五保户’无儿无女。我答应过，等他们去世后每年清明时节上山去祭扫。如果以后我走不动了，你要替我去!”

象山鹤浦船老大 海上救起12名遇险渔民

本报讯(记者沈孙晖 通讯员郑丽敏 吴迪)“当时太危险了，幸好那12名遇险渔民被我们及时救上来了!”讲起前些天在海上救人一事，昨日，象山鹤浦镇前龙头村党支部书记任孟勇仍有些后怕。

任孟勇是一名船老大，也是船东。他19岁下海，已有29年出海经验。当天凌晨2点左右，任孟勇开着渔运船出海收购了一船螃蟹和虾蛄。回程途中，他突然收到消息：东经122度21分、北纬29度27分海域，有一艘外地渔船被撞，现有12人在救生筏上。

由于对方位置在任孟勇渔运船附近，他立即让船上其他4人打起探照灯，自己开船在附近海面仔仔细细搜寻。但一小时找下来，海面上除了发现一些散落的绳子、救生衣和网具，一无所获。大海茫茫，要去哪里找那条救生筏呢?任孟勇的心揪紧了。

此时，经验丰富的任孟勇顺着

潮水方向往东继续寻找。果然，半小时后他发现海面上有条救生筏，筏上一群人正使劲招手求救。任孟勇立即靠过去，和同伴们一起将救生筏上的12人拉上了船。“人齐了，一个也没有遗漏。”他这才松了一口气。

据了解，12名获救渔民都是外地人，其中一人伤势较重，急需治疗。任孟勇赶紧开船，赶回了石浦港，伤者随即被送往医院治疗。

此时，任孟勇才想起那一船刚收购来的海鲜，但很多螃蟹和虾蛄已经死了，且早已过了当天小贩购买的时间，损失不小。对此，他丝毫没有在意：“我是党员，救人是应该做的。”

记者了解到，任孟勇以前曾数次英勇救人。2002年，鹤浦原汽渡码头有人不慎落海，其亲属跳海想救人，结果双双遇险。危急时刻，任孟勇挺身而出，将两名落水者救上了岸。

嚣张!市政水泥路桩被暴力打断

海曙顺德路占道修车乱象屡禁不止

求证新闻

本报讯(傅钟中)海曙区顺德路两侧满是汽配商店。近年来，商户占用人行道修车的乱象一直是网上投诉的焦点。对于这一损害城市文明形象的行为，管理部门从约谈、处罚再到设置硬隔离，进行了多次治理，但“道高一尺魔高一丈”，一些商户拒不整改，人行道乱象依旧。

“城管部门在人行道口设立的水泥路桩竟然被暴力打断，人行道占道修车行为卷土重来了。”近日，有网友再次通过中国宁波网民生e点通发帖投诉。

前天，记者在现场看到，顺德路汽配市场路段6个人行道出入口皆设置了水泥路桩，但每个路口皆有路桩被打破。人行道上停满了车，有店员正在开展汽车



人行道上停满机动车，盲道被压，行人通行困难。(傅钟中 摄)



人行道出入口的水泥路桩被破坏。(傅钟中 摄)

美容、修理等服务，汽车压住盲道的情况更是比比皆是。部分区域的人行道几乎被全部堵死，行人需侧身穿行。

附近居民告诉记者，投诉后，首先是海曙区城管部门在人行道上安装了铁栏杆，在出入口设置了水泥路桩，用来阻止车辆开上

人行道。可好景不长，今年8月，有商户开始占用非机动车道修车。对此，海曙区交警部门又在这一带安装了电子警察，并加强了现场查处。但是，这一查处依旧无法阻止占道修车行为，于是，交警部门只能在顺德路上安装了机非隔离栏。

这一隔离栏杜绝了非机动车道上的修车行为，于是，一些商户便使用暴力打断城管部门设置的水泥路桩，再次把“修车场”从非机动车道挪回了人行道。

“占道修车本就侵害了行人的利益，公然破坏公共设施的行为更不能容忍。不管是谁所为，都希望有关部门严查!”目前，网友相关投诉已被海曙区受理。

发现身边文明与不文明，请您继续通过以下方式反映：

- 1、拨打热线81850000
- 2、微信搜索“nb81850”，关注后直接留言
- 3、登录中国宁波网民生e点通

先要找找问题的根源

黎民

海曙区个别汽配店用暴力打断市政水泥路桩占道经营，这种行为是不能容忍的，必须严厉处罚。但在处罚的同时，我们还要找问题的根源，否则，“暴力”还会再犯，问题还是没有解决。

当下，街边的汽车维修店到处都是，在笔者居住的鄞州潘火街道，街边的汽修店似乎比小卖部还多，而且很多只有两间店面，车辆稍多就会占用人行道。汽修店占道经营，带来了一系列问题，影响城市形象、阻碍市民通行不说，还经常搞得满地油污、污水(有的汽修店有洗车业务)，修车噪声又大，废气袭人，人行道上的地砖也经常遭到损坏，附近居民无不怨声载道。但是，汽修店没有场地，

他们把汽车放哪儿?不得不占道经营。我们只要稍作留意就会发现，街边的汽修店很少有占道经营的。

我这么说不是在为街边的汽修店占道经营寻找理由，而是想说：既然没有经营场地，不符合条件，为什么还允许他们开维修店?如果本来只是汽配商店，那么这些店堂而皇之挂出“汽车维修”，有关部门为什么不查处?

据了解，国内很多地方的汽修店要求前店后场，就是说维修的场地要在店面的后面，不能占据了人行道。

开一个餐饮店，有许多前置要求，如卫生、环保、消防等。街边开汽修店也应有相应门槛设置，看其是否有经营场地，不符合条件就不能开店。这才是目前急需解决的，也是问题的根源。

(欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)

共享中国机遇 美国安利公司亮相2019进博会

11月5日至10日，第二届中国国际进口博览会在上海国家会展中心举办。继参加首届进博会后，美国安利公司再度亮相第二届进博会，展区位于会展中心7.2号馆，属于“医疗器械及医药保健展区”。

安利公司主动为上海国家会展中心VIP休息室提供空气净化器设备和XS能量饮料，为服务进博会的志愿者提供纽崔莱蛋白粉和XS能量饮料。

看好中国健康产业前景 共享中国机遇

美国安利公司是全球较大的直销公司，已在世界100多个国家和地区开展业务。安利(中国)是美国安利全球最大的子公司，1995年进入中国市场，在广州建有美国安利公司海外最大的生产基

地，面积达14.1万平方米，产能超过450亿元人民币。受益于中国的改革开放政策，安利扎根中国，取得了稳健的发展，安利(中国)已连续16年成为安利全球的最大市场。

近年来，健康产业增长迅速。据安利(中国)总裁余放介绍，2018年中国膳食营养补充剂总体市场规模超过了4600亿元，成为全球第二大膳食营养补充剂消费市场。基于中国健康产业的广阔前景，安利此次参展展品，全部为纽崔莱营养保健食品系列，突出展示纽崔莱85年来坚持的“从种子到成品”的全流程质量管控体系，从选取物种、筛选种子、选择农场，到有机种植、采收、萃取、生产、包装，每一个环节都做到了可追溯，最终为消费者提供安全有效的优质产品。自2016年3月推出海外购，特别是去年首届进博会后，安利纽崔莱加速了引进进口产品的步伐，从2016年最初的4款增加至今年的10款。截至今年9月，近4年进口产品累计销售额达32.2亿元人民币。

作为安利旗下膳食补充剂品牌，今年迎来85岁生日的纽崔莱，早在上世纪初就和中國结下不解之缘。其创始人卡尔·宏邦先生1915年来到中国，他在上海工作和



美国安利公司再度亮相第二届进博会，展区位于会展中心7.2号馆，属于“医疗器械及医药保健展区”。

生活期间，受到中国人饮食习惯和中医药理念的启发，萌发了革命性的营养保健理念。1934年，卡尔·宏邦回到美国后，研制出世界上第一款富含植物营养素的多种维生素和矿物质的补充食品——倍立健，并创办了纽崔莱品牌。

搭上中国发展快车 输出中国智慧

连续两次参展进博会，安利(中国)总裁余放表示：“进博会的成功举办，展示了中国的营商环境持续优化，让企业看到了中国市场的广阔前景和无限潜力，安利持续

加大了对中国市场的投资”。

2019年，为优化全球供应链，安利将位于美国的家居科技生产线转移到了中国，年产能超过1100万件；因为中国在数字化、移动互联网领域的世界领先地位，安利还将全球数字创新中心、大数据创新中心落户在中国，未来5年，将投入2亿美元用于中国市场的数字化建设。同时，基于中国移动社交电商、移动支付、物流体系建设逐步领先于世界发达经济体的平均水平，安利也将中国市场的成功经验、中国方案和中国智慧输出到全球市场，“这是安利对推动贸易自由化和经济全球化所做

贡献的一部分，更说明了中国在全球日趋重要的辐射力和影响力。”余放说。

今年9月，国家“十三五”科技部重点研发计划“中医药现代化研究”专项首席科学家、北京中医药大学教授王林元代表项目组与安利(中国)研发中心签署协议，双方合作推进中医药的标准化、现代化、国际化，用现代科学语言解释中医药，发挥中医药的作用。

余放表示，未来安利将通过扎实的研发实力和严格的科学实证检测，让产品迭代更快，推出更契合消费者需求的、个性化、定制化的产品。(安利 胡骏)

宁波市第一医院人行天桥北侧连接通道工程施工招标公告

1. 招标条件
本招标项目宁波市第一医院人行天桥北侧连接通道工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批(2019)95号批准建设，项目业主为宁波市城市基础设施建设发展中心，招标人为宁波市城市基础设施建设发展中心，招标代理人为浙江科信联合工程项目管理咨询有限公司，建设资金来自市政建设资金解决，项目出资比例为100%。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

3. 投标人资格要求
3.1 本次招标要求投标人须具有合法有效的企业营业执照、安全生产许可证，具备市政公用工程施工总承包三级及以上资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。
3.2 本次招标不接受联合体投标。
3.3 拟派项目经理须具备注册建造师贰级及以上资格，并具有安全生产考核合格证书(B证)，注册专业为市政公用工程。
3.4 拟派项目经理要求无在建项目(同一工程项目分段发包或分期施工的除外)。拟派项目经理在系统中的未解锁项目，视为在建项目。因特殊情况未能解锁的，须在资格审查申请文件中提供经建设行政主管部门或其委托相关机构确认的项目完工证明材料。
3.5 其他：
(1) 投标人及拟派项目经理须在宁波市建筑市场信用信息管理系统(以下简称“系统”)登记信息的，其相关内容已经该系统审核通过；
(2) 投标人人工工资担保须在系统中显示；
① 已在宁波市行政区域内审核通过(适用于企业注册地为宁波市范围内的投标人)；
② 已在宁波市海曙、江北、鄞州任一区审核通过(适用于

5. 投标文件的递交
5.1 投标文件递交的截止时间(即投标截止时间，下同)详见时间附表，开标地点为宁波市公共资源交易中心(具体受理场所见当日公告栏)。
(B) 本项目为网上招投标项目，投标文件须在投标截止时间前上传至宁波市公共资源交易中心交易系统(http://ggzy.bidding.gov.cn:60822/c9/login.jsp)。投标人可提交备份电子投标文件(光盘或U盘形式)，如提交备份电子投标文件的，应单独密封包装。
5.2 逾期送达(或上传)的或者未送达指定地点的投标文件，招标人(代理)人不予受理。
6. 招标公告发布
本次招标公告同时在宁波市公共资源交易中心网站、宁波日报上发布。
7. 联系方式
招标人：宁波市城市基础设施建设发展中心
地址：宁波市鄞州区松花街595号
联系人：陈工
电话：0574-87197634
招标代理机构：浙江科信联合工程项目管理咨询有限公司
地址：宁波市高新区江南路598号95国际商务大厦A幢935室 联系人：徐琦、薛健刚
电话：0574-87360849 传真：0574-87360896