

公益活动

只建不管 鸠占鹊巢 盘活公共充电桩亟需规则

“建设了充电桩就必须物尽其用，如此‘鸠占鹊巢’，造成了极大的资源浪费，还不利于新能源汽车的发展。”宁波市文明创建市民巡访员“梓荫山1960”在中国宁波网民生e点通群众留言板上发帖反映，鄞州区烟草大厦北侧有6个电动汽车充电车位，但全部被燃油车占领。

11月26日下午4时，记者来到鄞州区烟草大厦北楼停车场。记者到达现场的时候，6个电动汽车充电车位上停满了车，但没有一辆是电动汽车。停车场管理员告诉记者，他们没有对电动汽车充电车位进行专门管理，也没有规定燃油车不允许在此停车。这些充电车位几乎每天都被燃油车占用，很少有电动汽车在此充电。

记者拨通了充电桩建设单位“特来电新能源有限公司”的服务热线，客服人员表示，该处的电动汽车充电车位是他们公司与停车场站管理单位联合建设的，车位由场站单位负责管理和维护。经过查询，这6个充电桩近段时间确实没有使用记录。对此，他们会与场站管理单位进行联系，希望其能加强管理。

2017年7月初，宁波市政府通过了《宁波市电动汽车充电基础设施建设实施方案》，提出到2020年，全市共建成电动汽车集中式充电桩不少于110座，分散式充电桩不少于41800个，具备满足5万辆电动汽车充电需求的能力。

方案还提出，要重点推进商场、超市、宾馆、医院、商务楼宇、文体场馆、旅游集散中心等大型公共建筑配建停车场及交通枢纽、停车换乘(P+R)、旅游景区(点)等各类社会公共停车场公用充电设施建设；新建的大于2万平方米的商场、宾馆、医院、文体场馆、办公楼等公共建筑配建停车场和社会公共停车场，具有充电设施的停车位应不少于总停车位的10%；既有的大型公共建筑配建停车场和社会公共停车场，应通过改



鄞州区烟草大厦北楼停车场6个电动汽车充电车位皆被燃油车占用。(傅钟中 摄)

造使具有充电设施的停车位逐步达到总停车位的10%以上。

记者通过“高德地图”搜索“充电站”发现，经过两年多的建设和改建，大大小小的充电设施已经遍布宁波各个停车场，它们有的由国网宁波供电公司建设，有的则由其他商业公司投资建设。

记者随后走访了依威新能源华宏国际中心汽车充电站、依威新能源华宏第五大道充电站、云杉智慧杉井奥特莱斯汽车充电站等多个公共充电站，皆存在“鸠占鹊巢”的情况。物业管理表示，他们平时并不会对电动汽车充电车位进行专门管理，如遇有车主主要充电，他们会帮忙联系占位的车主挪车，但占位车主不配合，他们也没有办法。

“建设重要，但管理更重要，不能让充电设施就这样成为摆设。”面对这一现状，网友们很是心急，希望相关部门能对此进行管理。但是，记者从市公安局了解到，宁波市暂无相关管理规定。

记者从网上搜索到，电动汽车充电车位被燃油车占用的情况非常

普遍，同时，已有不少城市开始探索这一问题的解决之道。

8月28日，北京市城市管理委和市交通委联合印发《关于加强停车场内充电设施建设和管理的实施意见》，《实施意见》特别提出要划定“电动汽车充电专用泊车位”，明确要求燃油车不得占用划定的电动汽车专用泊车位的情况，及时通知公安交通管理部门开展执法。

根据《实施意见》，对于建设社会公用充电设施的停车场，各区停车管理部门要组织、指导停车场产权(经营)单位划定电动汽车充电专用泊车位，按照不少于1个专用泊车位的比例划定。要在电动汽车专用泊车位设置醒目颜色，为电动汽车用户提供明确的人口指示、道路引导和停车充电等标识。

同时，停车场里除了有电动汽车专用泊车位外，还有普通电动汽车泊车位。对于后者的使用情况，《实施意见》也作出了规定。一方面，在非充电车位有空余的情况下，停车场产权(经营)单位应该引导燃油

车避免占用电动汽车充电车位；另一方面，在非充电车位有空余的情况下，可以引导燃油车占用部分电动汽车泊车位，并提示车主留下联系信息，当有充电需求或非电动汽车泊车位有空余时，通过广播、短信等方式，及时提示燃油车主将车辆驶离电动汽车充电泊车位。

网友们期盼，相关部门能尽快出台管理规定，莫让充电桩成为摆设。(傅钟中 钟海雄)

网友热议：

网友“菲利普亲王”：应该制定法律，规定电动汽车优先使用充电车位。

网友“lu_jij”：应明确车位的性质，到底是停车位还是充电位。只有充电位才能不让燃油车停放。

网友“五菱宏光z11”：电动汽车可以优先，但同时必须遵守，充完电后应该马上让位，不能因为电动汽车就一占占一天。

网友“鸭嘴头小霸王”：就算规定了电动汽车优先，执行起来也不容易。可以试试在充电区域弄个专门的闸道，只有绿牌车辆才能进入。

网友“stellaaa”：现在城市中的停车位很紧张，24小时燃油车禁停的话，很浪费停车位资源。就像公交专用道，大多只是早高峰和晚高峰不准其他车辆行驶，其他时间就可以。建议灵活一点，规定电动汽车优先，如果有人来充电，可以打移车电话。

网友“梓荫山1960”：应用手段盘活充电资源。第一，在专用充电车位周边路口200米处，设立醒目的“充电车位”引导指示牌，让过往电动汽车司机做到心中有数。第二，充电车位地面标注“非充电车辆24小时禁停”。第三，在专用充电车位上方安装监控，违停抄告。

重启生命，你也可以！ 公益急救培训来了，速来报名

相关链接

心脏骤停，黄金抢救时间仅4分钟！如果学会正确使用CPR(心肺复苏)与AED(自动体外除颤器)出手急救，重启生命，你也可以！

近日，在中国宁波网民生e点通群众留言板上，有多位网友留言，希望能进一步普及AED使用方法及心肺复苏抢救法，让更多人有能力在“黄金4分钟”对突发心脏骤停的人进行抢救。

应网友的要求，进一步普及急救状态下的自救、互救技能，宁波日报报网联合宁波市红十字会特举办一次公益急救技能培训。

本次培训免费，共分两期。具体安排如下：

时间：12月6日(周五)、12月13日(周五)晚上(若报名人数较多，拟再增加一次)，每次2至3小时；

地点：宁波日报报业集团9楼教室；

人数：60人/次；
培训内容：心肺复苏术、海姆立克急救法、救命神器AED的使用方法、如何寻找身边最近的AED。

报名方式：1、关注宁波网民e点通微信(搜nb81850)，发送“急救”。2、拨打热线81850000

数据显示，心脏骤停如超过4分钟，脑组织会发生永久性损害，超过10分钟就会脑死亡。因此，一旦周围有人发生心脏骤停，必须赶快拨打120求救，并进行除颤或心肺复苏。

从2016年5月开始，我市红十字会系统主要通过向企业募集资金，在机场、火车站、地铁站和市行政服务中心等公共场所设置AED，并对相关场所的工作人员进行AED使用技能培训。

2019年，在公共场所设置200台AED一事被列入市政府民生实事项目。我市发布了宁波AED电子地图，并在全省率先将AED地图接入120指挥调度平台。

截至目前，全市已设置AED400多台。2018年6月24日，我市经红十字会培训取得的救护员使用镇海区红十字会在绿轴体育公园内配备的AED，成功挽救了一名心脏骤停的男子。

您可关注宁波网民e点通微信后，点击下方自定义菜单“AED地图”，查看AED在我市各大公共场所的分布情况。

(傅钟中 海文)

部门回复精选

通途路综合管廊建好了吗

编号为“77424”的网友：请问通途路综合管廊何时建好？

市住建局：本项目于2018年4月开工建设，目前项目推进整体顺利，计划于2020年1月基本完成综合管廊主体施工，在2020年4月完全恢复交通。

生态长廊一期设施何时改造升级

网友“zyhoush”：快到年底了，生态长廊一期设施什么时候改造升级？

东部新城指挥部：生态长廊一期设施已列入整修项目范围，目前正在开展初步设计工作，预计于2020年第三季度进场施工，争取2020年底基本完成。

江北湾头万象城整体项目进展如何

网友“王小米”：湾头万象城何时可以开业？

江北区：湾头万象城地块由华润集团开发并承建，目前正在进行地上主体结构第三层施工。按照设计规划及施工方案，预计今年年底前地上四层能施工完毕，整体项目可于2020年底前开业。(海文)

聚焦“四海游”、唱响“四季歌”，宁波旅游新征程

在上月初举行的2019宁波梅山·“海上丝路”文旅高峰论坛暨宁波旅游品牌发布会上，由宁波市文广旅游局牵头，我市与泉州、北海、广州等城市及斯里兰卡、阿联酋、埃及等国的旅游企业联合成立“海丝古港旅游合作联盟”，共享文化旅游资源，进一步推动对外开放与国际合作。

随着宁波全新的旅游形象“海丝古港·微笑宁波”和旅游宣传口号“顺着运河来看海”的发布，宁波以海丝文化、海天佛国、海湾风情和海鲜美味为特色的“四海”旅游产品如何“内联东西南北、外达五湖四海”，成为业界关心的热门话题。就让我们来听听刚刚参加了“走中国·看宁波”全国纪行活动的体验者如何说的吧。

本次活动由天一阁·月湖景区冠名，宁波银行提供特别赞助。

走中国·看宁波 追根溯源打造“海丝游”

记者 张正伟 通讯员 王碧琼

宁波的“海洋之声”

宁波是港城，这是毋庸置疑的事实。只是天下之大，港口众多，宁波何以从中脱颖而出，成为海上丝绸之路的主要始发港之一？

似乎在三江大地上，大部分的追本溯源，要归结到河姆渡文化。7000余年前，我们的先祖在这片正在逐渐形成陆地的濒海三角洲上努力生存，耕耘、造房、养殖、制陶，亦以同样的精神开始了对海洋的不懈探索。

出海必先有船。河姆渡遗址中出土的有段石铈(石铈是磨制石器的一种，长方形，单面刃，有的石铈上端有“段”，即磨去一块，称“有段石铈”)，就是专用于独木舟制造的先进生产工具。同时还有完整的陶舟和木桨、独木舟残骸出土，这是当时河姆渡人“以船为车，以楫为

马，往者飘风，去则难从”的最好见证。

更令人瞩目的是，有段石铈不仅在河姆渡遗址中被发现，还在江苏、广东、台湾乃至更远的地方出土。有段石铈以河姆渡为源头，传播到更远处。尽管当时的海上活动并不以海上贸易和人员往来为目的，但其中所蕴含的创新、开拓、团结等海洋精神，已经相当耀眼。

向海而达天下

时间从史前文明迅速向后推移，越王勾践所筑的古城句章为宁波港口最早的雏形，它曾是战国时期的五大港口之一。唐长庆元年(公元821年)明州迁治三江口以后，通过构建州城、兴建港口、置官办船场、修筑甬运河等一系列重大举措，使明州进入了以港口城市为核心的“帆船贸易”时期，跻身四大名港(广州、扬州、交州、明州)之列。宋元时期，宁波成为全国三大国际贸易港之一。北宋淳化二年(公元991年)始设市舶司，成为中国通往日本、高丽的特定港。到了明代，宁波成为中国与日本

进行贸易往来唯一合法的港口。清朝在宁波设立的浙海关，与粤海关、江海关、闽海关并称为中国四大海关。

有港口并不稀奇，但能将海港、河口港、内河港三港合一，宁波的优势就显而易见了。上世纪70年代，鄞县云东镇甲村石秃山出土的羽人竞渡纹铜钺，证明宁波的正规造船、航海史至少可以追溯到战国时期。有了地理位置和造船业的双重加持，从东汉晚期与西域的交流开始，宁波身为中外交流与商团交流窗口的地位已经慢慢显现，面向日韩，兼及南洋，起到了对外开放的纽带作用。

交流与对话

据《安祥寺惠运续后记》记载，唐大中元年(公元847年)六月，海商张之信的唐舶自明州望海镇起航，仅用了3天时间就到达日本的价值岛。从这条当时中日间最快的航线可以看出，宁波已海上丝绸之路对外窗口的作用发挥得淋漓尽致。商业贸易、文化交流，这是对话的基本形式，也是“海丝”发展的基础框架。



采风团队赴福建、广东、海南等地采访。(《阿拉旅游》杂志供图)

延伸阅读

从中国，到世界

“在世界不同地方保持这种不间断的贸易往来，正如人的身体吸收营养一样，是十分有益的！”罗马帝国学者老普林尼的话，清晰地指明了海上丝绸之路在人类文明发展过程中的角色定位。在它活跃于欧亚非大陆的2000多年间，整个人类文明的发展，大多依托于航线上的每一个国家和城市。

中国海上丝绸之路分为东海航线和南海航线两条线路。南海航线，起点主要是广州和泉州。先秦时期，岭南先民在南海乃至南太平洋沿岸及其岛屿开辟了以陶瓷为纽带的交易圈。东海航线是春秋战国时期，齐国在胶东半岛开辟的“循海岸水行”直通于东半岛、朝鲜半岛、日本列岛乃至东南亚的黄金通道。宋代，宁波成为中韩日海上贸易通道上的主要港口。

从最初的贸易港口番禺(今

广州)和徐闻(今徐闻)，到后来居上的泉州、明州，海上丝绸之路的起始港口不断变化和增多，航线也不断延长。印度洋上的科伦坡、非洲红海沿岸的吉达、地中海边的亚历山大港，海上丝绸之路成为中古世界最长的远洋航线，贯穿90多个国家和地区。

古代中国是东亚文明的中心，海上丝绸之路不仅在国家之间传输商品，更促成了东西方文化、政治和科学技术的交流。中国的四大发明和儒家、道家思想，通过海上丝绸之路传播到海外，对周边国家和地区的发展产生了不同程度的影响，留下了太多的故事和遗迹。在广州，南海神庙是古人扬帆出海前祭拜的神庙，留有御碑；在斯里兰卡最古老的博物馆——科伦坡国立博物馆，收藏着一块纪念碑，为郑和下西洋时所立……



宁波银行