

美第三大电信运营商宣布提供全国性5G服务

将开售中国一加和韩国三星生产的两款5G手机

新华社华盛顿12月2日电(记者周舟)美国移动通信公司(T-Mobile)2日称,将在美国推出首个“全国性”5G(第五代移动通信技术)服务,覆盖美国约60%的人口,但公司承认目前这种5G服务未必会让网速显著提升。美国移动通信公司在一份声明中说,本月6日将开售中国一

加和韩国三星生产的两款5G手机,这两款手机将使用美国移动通信公司600MHz频谱提供5G服务,该公司的4G服务同样使用这一频段。这家美国第三大电信运营商称可以向美国5000多个城镇的约2亿人口提供服务,而其竞争对手美国电话电报公司和威瑞森只能在20

个左右的城市中提供5G服务。但作为美国第一大和第二大电信运营商,这两家公司均表示,低频段的5G服务和4G速度差不多。威瑞森今年4月宣布启动5G手机网络服务,称最快速度有望达到4G网络的10倍。美国移动通信公司没有公布新服务的具体网速。公司发言人在一

份声明中说,在某些地方600MHz的5G会比(4G)长期演进(LTE)服务快很多;但在另外一些地方,网速差不多;平均而言,下载速度将提升20%。该公司在声明中说,如果与美国第四大电信运营商斯普林特完成合并,将可以使用后者更高的2.5GHz频谱。

中企承建孟加拉国项目管道

陆海定向钻穿越告捷

新华社达卡12月3日电(记者刘春涛)孟加拉国吉大港北部地区海岸,最后一条陆海穿越管道3日回拖成功后检测合格。中国石油管道局工程有限公司(简称管道局)承建的孟加拉国单点系泊项目定向钻穿越工程——6条陆海定向钻穿越全面告捷。孟加拉国单点系泊项目包括建设单点系泊系统、罐区和站场等设

施,以及铺设220公里长的海上及陆上输油管道,项目总承包合同额为5.5亿美元。据介绍,这6条陆海定向钻穿越是项目关键控制性工程。其中难度最大的属南部两条长约1580米、直径914毫米的对海管道穿越,是目前国内企业实施的管径最大、距离最长、难度最高的对海定向钻工程。

以色列总检察长提交

对总理内塔尼亚胡的起诉书

新华社耶路撒冷12月2日电(记者尚昊 陈文仙)以色列总检察长曼德尔卜利特2日正式提交对涉嫌贪腐的总理内塔尼亚胡的起诉书。曼德尔卜利特在当天公布的起诉书中表示,以受贿、欺诈和背信3项指控起诉内塔尼亚胡。内塔尼亚胡有30天时间向以色列议会委员会寻求豁免,该期限将于2020年1月1日到期。曼德尔卜利特表示,对内塔尼亚胡一案的审理将在耶路撒冷地方法院进行,审理日期已经确定但尚未对外公布。据媒体报道,虽然内塔尼亚胡可向议会委员会申请动用议员的豁免

权以阻止起诉,但该委员会自4月举行议会选举以来一直没有组建,无法讨论内塔尼亚胡能否使用豁免权。今年2月底,曼德尔卜利特发表声明说,计划起诉涉嫌贪腐的总理内塔尼亚胡,内塔尼亚胡涉及3起贪腐案。11月21日,曼德尔卜利特宣布将正式起诉内塔尼亚胡。内塔尼亚胡则表示,对他的起诉建立在“虚假指控”和警察不公正调查的基础上,是一场“未遂政变”。以色列媒体报道说,如罪名成立,内塔尼亚胡因受贿面临的刑罚将是最高10年监禁,因欺诈和违背公众信任面临的刑罚将是总共最高3年监禁。

美航天局发现印度“月船2号”残骸

位于主撞击点西北约750米处

新华社华盛顿12月2日电(记者周舟)美国航天局2日说,已经发现印度“月船2号”着陆器的残骸。“月船2号”着陆器于7日尝试在月球表面软着陆时失败,印度空间研究组织此后多次尝试恢复通信未果。美航天局说,该机构9月26日发布了一张美国“月球勘测轨道飞行器”照相仪在9月17日拍摄的照片后,许多人下载这张照片并协助寻找着陆器残骸。

一个名为尚穆加·苏布拉马尼安的人与“月球勘测轨道飞行器”照相仪项目团队取得联系,称自己在照片上发现了着陆器残骸的迹象。美航天局并未公布苏布拉马尼安的身份信息。项目团队对比着陆器失败前后的照片,并结合10月和11月拍摄的照片,确定了撞击点和残骸所在地。美航天局说,苏布拉马尼安首先发现的残骸位于主撞击点西北约

750米处。11月11日拍摄的月表影像光照条件较好,像素尺度为0.7米;这张照片中可以发现撞击坑及3片较大的残骸,这些残骸在照片中的长宽约2个像素。“月船2号”今年7月22日发射升空,是印度第二个月球探测器。印度空间研究组织专家11月27日对新华社记者说,失联两个多月的“月船2号”着陆器已经坠毁。不过,“月船2号”的轨道器

仍停留在月球轨道,未来几年将保持运行状态,并开展系列实验。据介绍,美航天局绕月运行的“月球勘测轨道飞行器”装有两个窄角相机和一个广角相机,其主要目标是搜寻月球表面适宜载人探测器登陆的地点、勘测月球资源、观察月球辐射环境以及测试新的探测技术。借助它传回的图像,科学家们将可以绘制高清图三维月球地图。它携带的相机曾给中国嫦娥四号拍摄“航拍照”。

【紧接第1版】也没有一条一成不变的道路可以引导所有国家和民族实现发展振兴。中国要以自己的实践证明,国强未必称霸。这首先是中国人没有扩张侵略的基因,秉持的是天下大同、天下为公的理念,不赞同你输我赢、零和博弈的思维。同时,中国在国际关系中坚持平等互利,愿与各国一道,共同构建人类命运共同体。中国愿与各国加强全面、深入、立体的相互了解,进而开展互利合作,实现共同繁荣。

关系也在发生历史性变化。作为拥有近14亿人口的大国,中国做好自己的事,就是对人类社会最大的贡献,同时我们也愿意承担相应的国际义务和责任。当前全球治理面临着复杂形势,国际秩序处在关键十字路口,实质是多边主义和单边主义之间何去何从的问题。现行国际秩序并不完美,但不必推倒重来,也不需另起炉灶,而应在悉心维护的基础上改革完善。各国应承担起各自使命责任,开展建设性对话,坚持求同存异,坚持多边主义,为实现构建人类命运共同体这一宏伟目标发挥正能量。

桑尼亚前总统姆卡帕、日本前首相鸠山由纪夫、波黑主席团前成员伊万尼奇、美国前总统老布什三子尼尔·布什、斯洛文尼亚前总统图尔克等外方嘉宾先后发言,热烈祝贺中华人民共和国成立70周年,表示钦佩中国发展取得的伟大成就,赞赏中国为维护世界和平、促进可持续发展作出的重要贡献,中国人民现在享有前所未有的自由,相信中国作为有重要影响力的大国将继续发展繁荣,实现中华民族伟大复兴的中国梦。他们表示,中国坚持改革开放,将使世界各国特别是发展中国家受益。而当前个别国家主张本国优先,奉行单边主义,导

致冲突摩擦增多。世界需要坚持多边主义,完善全球治理,构建更加公平、公正、多元化的国际秩序。习近平主席提出的构建人类命运共同体、共建“一带一路”等重要倡议,对于维护世界和平繁荣、促进世界多极化和实现可持续发展具有重大积极意义,期待中方继续为应对气候变化等全球性挑战发挥重要引领作用。各方愿同中方一道,坚持多边主义,共建“一带一路”,推动构建相互尊重、合作共赢的新型国际关系。会见前,习近平同外方嘉宾集体合影。杨洁篪、王毅等参加会见。

法国：美国拟对法产品加征关税不可接受

据新华社巴黎12月3日电(记者陈晨)法国经济和财政部长勒梅尔3日接受当地媒体采访时表示,美国政府日前宣布拟对法国产品加征关税“不可接受”,如果美方实施制裁,欧盟将准备进行还击。美国贸易代表莱特希泽2日宣布,法国数字服务税“歧视”美国互联网企业,考虑到相关“损害”,提议美国政府向香槟、奶酪、手提包等价值24亿美元的法国奢侈品加征最高达100%的关税。

勒梅尔就此表示,美国政府不应应对法国和其他欧洲国家采取此类行动。法国面向世界各地的企业征收数字税,是非歧视性措施,旨在“恢复税务公正”。“我们必须避免陷入这场冲突,冲突升级不利于贸易和经济增长,”他警告说,“一旦美国实施新的制裁措施,欧盟将进行强烈反击。”法国经济和财政部国务秘书阿涅丝·帕尼耶-吕纳谢同日接受法国媒体采访时表示,法国在对互联网巨头征收数字税方面不会退让。

鄞州大道快速路(机场路—鄞横线)工程设计招标公告

1. 招标条件
本招标项目鄞州大道快速路(机场路—鄞横线)工程设计已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2019]406号批准建设,项目业主为宁波市城市基础设施建设发展中心,招标人为宁波市城市基础设施建设发展中心,招标代理人为德威工程管理咨询有限公司,建设资金来自市财政统筹安排,项目出资比例为100%。项目已具备招标条件,现对该项目的设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
建设地点:位于海曙区、鄞州区,西起机场路,东至鄞横线。建设规模:全长约9.0公里。
项目总投资:估算总投资约70.82亿元,其中I标段建安工程约6.65亿元,II标段建安工程约6.22亿元,III标段建安工程约8.93亿元,IV标段建安工程约12.69亿元,V标段建安工程约12.31亿元。最终以可行性研究报告中的建安费金额为准。

设计概算:具体以初步设计批复的设计概算为准。
服务期限:
I标段总设计周期80日历天,其中方案深化、初步(含扩初、概算)设计40日历天,施工图设计40日历天。施工现场配合服务从工程开工至工程竣工验收合格。
II标段总设计周期80日历天,其中方案深化、初步(含扩初、概算)设计40日历天,施工图设计40日历天。施工现场配合服务从工程开工至工程竣工验收合格。
III标段总设计周期80日历天,其中方案深化、初步(含扩初、概算)设计40日历天,施工图设计40日历天。施工现场配合服务从工程开工至工程竣工验收合格。
IV标段总设计周期110日历天,其中可行性研究报告30日历天,方案深化、初步(含扩初、概算)设计40日历天,施工图设计40日历天。施工现场配合服务从工程开工至工程竣工验收合格。设计咨询为收到设计文件后20日历天。
V标段总设计周期80日历天,其中方案深化、初步(含扩初、概算)设计40日历天,施工图设计40日历天。施工现场配合服务

从工程开工至工程竣工验收合格。
招标范围:
I标段招标范围:I标段的方案深化、初步设计(含扩初、概算)、施工图设计、BIM模型服务、课题研究、施工配合服务以及设计精细化管理等。
II标段招标范围:II标段的方案深化、初步设计(含扩初、概算)、施工图设计、BIM模型服务、课题研究、施工配合服务以及设计精细化管理等。
III标段招标范围:III标段的方案深化、初步设计(含扩初、概算)、施工图设计、BIM模型服务、课题研究、施工配合服务以及设计精细化管理等。
IV标段招标范围:鄞州大道快速路(机场路—鄞横线)工程全线的可行性研究、设计咨询及设计总体协调、IV标段的方案深化、初步设计(含扩初、概算)、施工图设计、BIM模型服务、课题研究、施工配合服务以及设计精细化管理等。
V标段招标范围:V标段的方案深化、初步设计(含扩初、概算)、施工图设计、BIM模型服务、课题研究、施工配合服务以及设计精细化管理等。
标段划分:本项目划分为5个标段,I标段为机场路—南塘河西侧,II标段为南塘河西侧—万泉路东侧,III标段为万泉路东侧—小江湖路东侧,IV标段为小江湖路东侧—天童南路西侧, V标段为天童南路西侧—鄞横线。投标人可就上述5个标段分别进行投标,但只能中标其中一个标段。
3. 投标人资格要求
3.1 投标人须具有合法有效的企业营业执照;
3.2 投标人资质等级:各标段投标人须具备市政行业(同时具备道路工程、桥梁工程)专业设计甲级资质(或市政行业设计甲级或工程勘察综合资质甲级)。
3.3 主设计师资格要求:道桥类专业高级工程师及以上职称(须提供投标文件要求提供主设计师委托书)。
3.4 其他要求:
(1)投标人及其拟派主设计师须在宁波市建筑市场信用管理系统(以下简称“系统”)登记信息的,其相关内容已经该系统

审核通过。
(2)企业注册在浙江省行政区域以外的投标人已通过浙江省住房和城乡建设厅的备案登记,须具备“外省工程勘察设计院企业进浙承接业务备案证书”且截至开标当日仍在有效期内。
(3)投标人及其法定代表人、拟派主设计师无不良行为记录(不良行为记录界定的范围为:国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且在投标截止期间内)。
(4)投标人及其法定代表人、拟派主设计师不得为失信被执行人。在中标候选人公示前,招标代理人对中标候选人及其法定代表人、拟派主设计师失信信息进行查询(具体以中标候选人公示日前“信用中国”网站www.creditchina.gov.cn查询为准),如为失信被执行人,取消其中标候选人资格,该标段重新招标。
3.5 潜在投标人数量要求:资格后审合格的投标人均入围参加本项目的投标。
3.6 本次招标不接受联合体投标。
4. 招标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者,请于2019年12月2日至2019年12月19日16:00(以下载成功时间为准,北京时间,下同),登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)自行下载招标文件,超出上述规定期限的,招标人将不予受理。
4.2 招标文件每套售价300元(其中电子交易平台使用费100元),售后不退。
4.3 如有补充文件请关注本网站,自行下载,不另行提供纸质版补充文件。
4.4 本项目不接受窗口购买招标文件,有意参加投标者在网上下载招标文件前,须先办理宁波市公共资源交易主体信息登记。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)查阅办事指南(宁波市公共资源交易主体信息登记办事指南)。
4.5(网上下载标书系统操作手册)详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏(咨询电话:0574-87187966陈工)。
4.6 有关本项目招标的其他事项,请与招标代理人联系。

5. 投标文件的递交
5.1 投标文件递交的截止时间(即投标截止时间,下同)为2019年12月24日9:30,地点为宁波市公共资源交易中心(宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼,具体受理场所安排详见当日公告栏)。
5.2 本项目投标文件包括电子投标文件和书面形式的技术标,其中书面形式的技术标须在投标截止时间前送达指定地点,否则不予受理。
5.3 本项目为网上招投标项目,电子投标文件要求由宁波网络投标工具V7.4.3生成。
5.4 电子投标文件须在投标截止时间前上传至宁波市公共资源网上交易暨电子监察系统(http://ggzy.bidding.gov.cn:60822/t9/login.jsp)。投标人可提交备份电子投标文件(光盘或U盘形式),如提交备份电子投标文件的,应单独密封包装,且与上传至系统中的保持一致。
5.5 投标人成功上传加密标书,但因系统故障无法读取时,方可调用备份电子投标文件(投标人须成功上传加密标书,否则不予调用备份电子投标文件),如均无法读取,则作否决投标处理。
5.6 本项目须在投标截止时间前提交“电子密钥”(CA锁),并在“电子密钥”(CA锁)上注明投标人名称,否则,其投标将被拒绝。
6. 招标公告发布
本次招标公告同时在宁波日报、中国宁波网、宁波市公共资源交易中心网站(www.bidding.gov.cn)上发布。
7. 联系方式
招标人:宁波市城市基础设施建设发展中心
联系人:陈能辉
招标代理人:德威工程管理咨询有限公司
地址:宁波市高新区星海南路100号华商大厦六楼
联系人:王皓、俞蒙蒙
电话:0574-87684881、13736140496
传真:0574-87686776

鄞州大道快速路(机场路—鄞横线)工程勘察招标公告

1. 招标条件
本招标项目鄞州大道快速路(机场路—鄞横线)工程勘察已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2019]406号批准建设,项目业主为宁波市城市基础设施建设发展中心,招标人为宁波市城市基础设施建设发展中心,招标代理人为德威工程管理咨询有限公司俞蒙蒙,建设资金来自市财政资金统筹安排,项目出资比例为100%。项目已具备招标条件,现对该项目的勘察进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
建设地点:位于海曙区、鄞州区,西起机场路,东至鄞横线。建设规模:全长约9.0公里。
项目总投资:70.82亿元。
设计概算:I标段建安工程约21.8亿元,II标段建安工程约12.69亿元,III标段建安工程约12.31亿元。具体以初步设计批复的设计概算为准。
服务期限:
勘察服务期限:勘察周期30日历天,施工现场配合服务从工程开工至工程竣工验收合格。
勘察咨询服务期限:收到勘察文件后5个工作日内提交书面审查意见,施工现场配合服务从工程开工至工程竣工验收合格。
招标范围:
勘察招标范围:岩土工程勘察、工程测量、工程物探、CCTV检测以及施工配合服务等。
勘察咨询招标范围:鄞州大道快速路(机场路—鄞横线)工程全线的勘察咨询,统一全线勘察技术标准和技术接口,审查勘察单位的勘察纲要、报告等技术资料,外业见证,审查勘察费用和勘察变更等。

标段划分:本项目划分为3个勘察标段,I标段为机场路—小江湖路东侧,II标段为小江湖路东侧—天童南路西侧,III标段为天童南路西侧—鄞横线。投标人可就上述3个勘察标段分别进行投标,但只能中标其中一个标段。
3. 投标人资格要求
3.1 投标人须具有合法有效的企业营业执照;
3.2 投标人资质等级:各标段投标人须具备工程勘察专业类岩土工程(勘察)甲级资质(或工程勘察综合资质)。
3.3 拟派勘察负责人资格要求:注册土木工程师(岩土工程)。
3.4 拟派勘察咨询负责人资格要求:注册土木工程师(岩土工程)。
3.4 其他要求:
(1)投标人及其拟派勘察负责人、勘察咨询负责人须在宁波市建筑市场信用管理系统(以下简称“系统”)登记信息的,其相关内容已经该系统审核通过。
(2)企业注册在浙江省行政区域以外的投标人已通过浙江省住房和城乡建设厅的备案登记,须具备“外省工程勘察设计院企业进浙承接业务备案证书”且截至开标当日仍在有效期内。
(3)投标人及其法定代表人、拟派勘察负责人、勘察咨询负责人无不良行为记录(不良行为记录界定的范围为:国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且在投标截止期间内)。
(4)投标人及其法定代表人、拟派勘察负责人、勘察咨询负责人不得为失信被执行人。在中标候选人公示前,招标代理人对中标候选人及其法定代表人、拟派勘察负责人、勘察咨询负责人失信信息进行查询(具体以中标候选人公示日前“信用中国”网站www.creditchina.gov.cn查询为准),如

为失信被执行人的,取消其中标候选人资格,该标段重新招标。
3.5 潜在投标人数量要求:资格后审合格的投标人均入围参加本项目的投标。
3.6 本次招标不接受联合体投标。
4. 招标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者,请于2019年12月2日至2019年12月20日16:00(以下载成功时间为准,北京时间,下同),登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)自行下载招标文件,超出上述规定期限的,招标人将不予受理。
4.2 招标文件每套售价300元(其中电子交易平台使用费100元),售后不退。
4.3 如有补充文件请关注本网站,自行下载,不另行提供纸质版补充文件。
4.4 本项目不接受窗口购买招标文件,有意参加投标者在网上下载招标文件前,须先办理宁波市公共资源交易主体信息登记。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)查阅办事指南(宁波市公共资源交易主体信息登记办事指南)。
4.5(网上下载标书系统操作手册)详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏(咨询电话:0574-87187966陈工)。
4.6 有关本项目招标的其他事项,请与招标代理人联系。

5. 投标文件的递交
5.1 投标文件递交的截止时间(即投标截止时间,下同)为2019年12月24日9:30,地点为宁波市公共资源交易中心(宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼,具体受理场所