

“五问”前湾新区：未来之城如何建？

记者 易鹤 通讯员 孙荣云

宁波推进长三角区域一体化发展的标志性战略大平台——前湾新区发展蓝图昨天正式亮相。

根据市政府近日印发的《宁波前湾新区发展规划》(以下简称《规划》),这个规划控制总面积约604平方公里的新区,将坚持“高点定位、生态优先、创新引领、产城融合、区域协同”原则,着力发展高端高新现代产业,着力构建便捷高效交通网络,着力打造滨海优美生态环境,着力建设智慧宜居现代新城,建设世界级先进制造业基地、沪浙高水平合作引领区和杭州湾产城融合发展未来之城,努力打造长三角区域一体化发展标志性战略大平台。

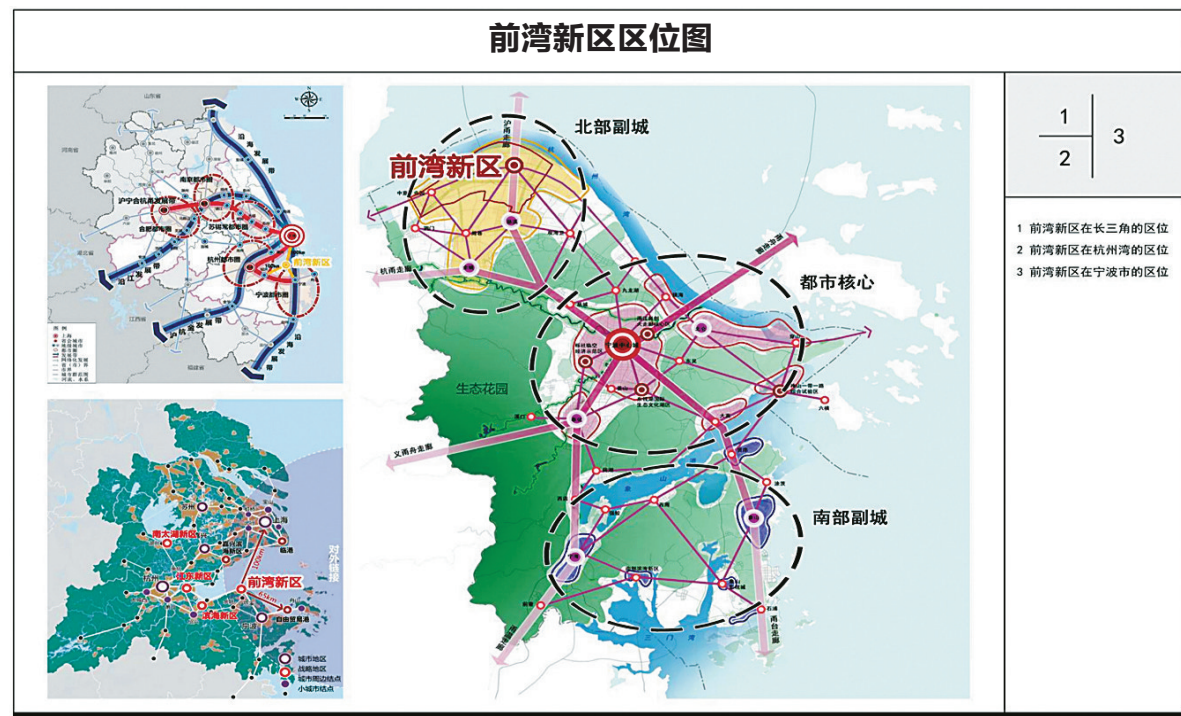
被誉为“环杭州湾经济区明珠”的前湾新区如何进行空间布局?重点发展哪些产业?交通优势如何凸显?优良生态如何保护?城市功能如何完善?带着这些问题,记者专访了市发改委相关负责人。

空间布局如何谋划? 坚持宜居宜业三生融合

空间布局是优化资源配置、实现高质量发展的重要基础。作为宁波未来发展最具潜力的区域之一,前湾新区的空间布局如何谋划?

“总的方向是坚持湾区特色、生态优先、三生融合,构建人与自然和谐共生的国土空间格局,逐步形成城乡统筹、空间有序、功能完善的组团式城乡空间结构。”市发改委相关负责人表示,综合考虑新区现状功能布局、以产兴城导向和未来发展潜力,坚持城乡统筹、组团布局、宜居宜业,规划形成“两核两区多节点”的城乡空间布局。

“两核”,就是“滨海创新发展核”和“南部产城服务核”。其中,“滨海创新发展核”以现杭州湾新区的滨海新城、南部新城和湿地公园为主体,打造展现新区现代城市品质形象的门户;“南部产城服务核”以慈溪高铁枢纽、环杭州



湾创新中心等为主体,打造新区产城服务综合承载区。

“两区”,就是东部先进智造区和西部新兴产业区。其中,东部先进智造区重点发展汽车制造业、航空制造、生物医药和电子信息产业,打造“万亩千亿”产业大平台;西部新兴产业区,以中意(宁波)生态园为主体,布局发展新材料、新能源汽车、节能环保、汽车零部件等产业。

“多节点”,就是若干城镇节点区,包括庵东、崇寿、胜山、小曹娥等城镇及南洋小城等居住区,实行分类特色发展,重点发挥统筹城乡的节点作用,构建一体化、网络化的城乡体系。

重点发展哪些产业? 加快布局高端高新产业

产业是前湾新区出形象、见成效的关键所在。市发改委相关负责人表示,前湾新区将抢抓长三角一体化机遇,打造沪浙产业合作高地,积极承接上海产业创新溢出,

承接和招引上海工业设计、文化创意、法律咨询、金融保险等领域的优势产业,以及软件和信息服务、现代物流、跨境电商等领域的企业业务总部。

在产业规划上,前湾新区将瞄准世界产业前沿,面向国家发展需求,结合自身基础优势,聚焦高质量发展,围绕全市“246”万亿级现代产业集群建设,加快布局高端高新产业,聚力发展汽车制造、高端装备、生命健康、新材料、电子信息等现代服务业等重点产业,构建实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的现代产业体系。

比如,在发展汽车制造业上,将推进新能源汽车电动化、智能化、网联化发展,支持整车及零部件企业构建新型“整零”合作关系,加快智能网联汽车产业培育,力争通过几年努力,把新区打造成为“中国汽车龙湾”。

在发展高端装备制造业上,将聚焦智能装备、机器人、节能环保装备、航空装备等重点领域,大力发展智能手机、智能服务机器人、

无人机等智能终端产品,构建跨地域机器人研发、生产、系统集成、检测认证等产业链,积极培育飞机维护和维修、内饰装修、零部件生产加工、飞机组装等产业。

在发展生命健康产业上,将建设以医疗器械制造、生物医疗、新型运动器材、健康服务等为重点产业的生物医药产业园,建设生物医药公共技术服务平台和开放性专业实验室,对接上海医药研发资源,打造生物医药制造基地。

交通优势如何凸显? 半小时通达沪杭甬

从空间上看,前湾新区恰好位于上海、杭州、宁波的几何中心点,交通区位优势十分突出。如何把这个长板拉得更长?市发改委相关负责人表示,新区地处我国东部沿海开放带和长江经济带的战略交会区,对外面向太平洋,位于环杭州湾经济区中心地带,与宁波、上海、杭州、苏州等大城市均处于1小时交通圈内,对外连接和要素集

聚力巨大,是长三角一体化最具优势的领域之一。

新区将统筹铁路、公路、航空、城市交通建设,加强各种运输方式衔接和综合枢纽建设,构建以高铁枢纽为核心,以道路网、轨道网、地面公交网为支撑,对外“大通畅”、对内“大循环”的现代综合交通体系,打造绿色、先进、智能交通网络。

完善对外通达交通网络。规划建设通苏嘉甬铁路、杭甬城际铁路、沪甬城际铁路,建设慈溪综合枢纽,实现半小时到达宁波、杭州和上海,2小时通达长三角省会城市。

加快建设通航机场,打造私人(公务)飞行网、航空旅游网、应急救援网等通用航空飞行网,融入宁波都市圈通用航空“1小时”交通圈。

优化区内便捷交通体系。构建以G329、周庵公路等为支撑的“三横三纵”干线路网,加快安全、便捷、舒适的公共交通网络建设,构建区域绿道—城市绿道—社区绿道有效衔接、相互协调的三级绿道网络。

打造绿色智能支撑系统。建设智能化交通基础设施,构建绿色智能城市公交体系,提升城市交通智能化管理水平。

优良生态如何保护? 建设杭州湾南岸“生态之肺”

前湾新区具有独特的生态资源,杭州湾国家湿地公园更被誉为“亚洲鸟类天堂”。未来在生态环境保护和建设方面,新区有哪些重要举措?

市发改委相关负责人介绍,前湾新区将按照“两山”理念统筹推进美丽新区建设,做好涂、水、林、田、草系统保护,构建“一核两带六廊”的国土生态格局,推进多污染物综合防治和污染治理,推广绿色低碳的生产生活方式和城市建设运营模式,建设杭州湾南岸“生态之肺”。

构建生态安全格局。加强沿海

海域生态修复和治理,共建沿杭州湾生态廊道,建设杭州湾湿地保护区,保护沿海绿心绿肺,打造滨海景观带,加强城市公园绿地建设,构筑滨海休闲游憩空间。

实施环境综合治理。着力改善大气环境质量,严格控制移动源污染,加强水污染治理,强化城镇、乡村污水收集处理,加强土壤污染防治,全面建成与生态文明发展要求相适应的生态环境管理模式。

加快建设绿色低碳城市。推行绿色生产生活方式,实行负面清单制度,开展企业循环式生产、产业循环式组合、园区循环式改造,实行最严格的水资源管理制度,节约集约利用国土资源,加快建设海绵城市。

城市功能如何完善? 补齐优质服务供给短板

作为未来之城,前湾新区如何完善城市功能?市发改委相关负责人表示,前湾新区规划建设在总的理念上将突出产城融合,把优质服务供给摆在突出重要位置,布局建设一批未来社区,统筹推进教育、医疗、文体等各类设施建设,形成新区城市基本公共服务网络,强化城市设计和风貌引导,打造智慧宜居现代新城。

完善高品质、多层次公共服务体系。打造杭州湾南岸教育中心,引进一批优质国内学前教育、义务教育资源和高校,积极引进上海优质医疗资源,高标准统筹布局建设大剧院、图书馆、体育馆、美术馆、博物馆等文体设施。

建设高效供水、能源等市政设施体系。建设宁波至新区引水工程,着力构建安全、可靠、清洁、高效的能源保障体系。

加快建设数字化城区。加强新型数字基础设施建设,提升基础设施智能化建管水平,打造无线城市,深度推进大数据在新区社会治理中的应用,建设智慧交通、智能政务、智能环保、智能配送,提高信息安全保障能力。

构筑现代化城市安全体系。提升防洪排涝能力,健全应急防灾体系,完善社会治理体系。

水光潋滟扬帆起 通江达海天下行

宁波地处江南水乡,河网密布。姚江、奉化江、甬江,三条母亲河孕育了一代又一代勤劳的人民,它们从源头一路奔流到海,是活跃的风景带;它们连接江河湖海,也是黄金水道。水光潋滟,桨声帆影,舟楫往来,青山在绿水中流淌,绿水在青山间缠绵,吟唱着时光的欢歌,绘就美好生活锦绣蓝图。

从2017年起,宁波践行“绿水青山就是金山银山”重要理念,深入贯彻落实打造“两美”浙江、“美丽宁波”的总体部署,历时两年多,累计创建美丽航道走廊125公里,构建了长约70公里,集航运通

道、绿色通道、景观通道、人文通道等多种功能于一体的水上美丽经济交通走廊。日前,市美丽经济交通走廊创建工作领导小组发布的2019年3条美丽航道的综合排名情况,其中奉化江航道鄞州段、杭甬运河海曙段、杭甬运河余姚段分别位列第一名、第二名、第三名。

蜿蜒连绵的航道,就是一道美丽的风景长廊。奉化江航道是规划中的宁波市主要骨干航道,其中奉化江东岸铜盆浦大桥—江夏桥10.5公里这一段,自然植被茂密,绿化景观带与流淌江水相映成景,江上舟楫往来,构成了一幅生态航道



杭甬运河海曙段(徐泽民 摄)

美丽画卷。近年来,鄞州区按照绿色低碳、生态发展的理念,把生态文明建设融入航道现代化建设,在满足航道防护功能要求的前提下,提升航道景观效应、生态效应,促进人与自然和谐。经过改造提升后奉化江航道经济效益更加凸显,宜居功能日益提高,并且通过产业融合,衍生出一条水上黄金生态旅游线。2017年5月,开通三江夜游观光项目。它不仅成了外乡人来宁波旅游的网红打卡地,也成了宁波人认识家乡的一个新窗口。

杭甬运河海曙段西起大隐渡口,东至宁波三江口,全程约26公里。海曙区将传统的通航功能与自然生态系统和谱统一,推进航道建设与生态文明效益同步提高,航道整体形象进一步提升,

水运的比较优势得以充分发挥。如今,在整治的河面上可以看到,投资8000万元的大西坝区域堤防工程已建设完成,夹堤杨柳垂岸、青草攒动,水岸风韵迎面而来。据了解,海曙段已全面完成必利盛物流配送码头的船舶垃圾接收装置、船舶油污水接收装置、岸电设施等建设要求,以保证姚江水域不受污染。

杭甬运河余姚段始于上虞安家渡,终于余姚大隐渡口,全长45公里。经过2005年和2014年的2次整治提升,如今的杭甬运河余姚段,集防洪、灌溉、航运、水上旅游、两岸休闲观光于一体,不论在岸上还是水上总能欣赏到如画卷的风景。

东接大洋,西连江淮,转运南北,港通天下。自2013年12



杭甬运河余姚段

试通航以来,杭甬运河宁波段货运量呈“井喷式”增长,运河逐步复兴,2014年货运量为1.8万吨,2015年达到21万吨,2016年升至132万吨,2017年达322万吨,2018

年达到469万吨,为沿河腹地的经济社会发展发挥了重要作用。

(记者 张燕 通讯员 余明震 宋兵 部分图片由市交通局提供)

关于鄞州经济开发区宏围路(沿海中线—鄞东南路段)改造工程施工期间交通组织调整的公告

(2019年第122号)

因鄞州经济开发区宏围路道路改造工程施工需要,为保障工程的顺利实施,决定自2019年12月27日至2020年4月30日,对宏围路(沿海中线—鄞东南路段)交通组织调整。具体内容如下:

一、00:00—24:00,禁止机动车在宏围路(沿海中线—鄞东南路段)通行。

二、施工期间公交线路改造运营,具体线路调整如下:
(一)690路公交滨海站至鄞州客运总站公交线路双向临时改道运营。
1.改道走向:公交滨海站始发双向改走鄞东南路、合兴路、沿海中线、沿海中线宏围路口后恢复原线运营;
2.临时撤销部分鄞东南路、宏围路走向及滨海管委会、宏围路站。

(二)656路公交滨海站至公交滨海站公交线路双向临时改道运营。

1.改道走向:公交滨海站始发按原线运营至鄞东南路宏围路口后,双向改走鄞东南路、合兴路、沿海中线、沿海中线宏围路口后恢复原线运营。
2.临时撤销部分宏围路走向及宏围路站。
三、受限车辆可绕行合兴路。
请社会各界和广大群众给予理解和支持,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示通行。特此公告。

宁波市公安局交通警察局
宁波市公路与运输管理中心
宁波鄞州经济开发区管理委员会
2019年12月20日

关于海天一洲景区实行一票制的公告

为解决景区内两个景点的连接道路往返曲折,易造成游客迷路、个别区域人员拥堵等问题,公司投资建造了“七彩景观玻璃通道”,将两个景点直接相连,将于2020年1月1日投入使用,相应票种调为一票制,票价为80元/人,并维持原全票价格不变。

因观景塔最大载客量为3000人/天,为确保游客安全,一旦入塔游客超限,将停售全价票,同时推出观景平台应急门票(票价为50元/人),以缓解观景塔拥堵压力。特此公告!

宁波市海天一洲旅游服务有限公司
2019年12月

晴雪园 交付公告

尊敬的晴雪园业主:

晴雪园已通过政府相关部门验收,定于2019年12月22日起进行交付,感谢您一直以来对于晴雪园的关注与支持,届时请您携带身份证、合同、发票等资料,按交付通知书通知的日期至晴雪园交付现场办理相关手续。

咨询电话: 0574-89066796
交付地址: 宁波市江北区范江岸路38弄

宁波荣安房地产开发有限公司
2019年12月20日