

## 0 探寻“246”新路径

整顿“后备军”，“抢滩”科创板  
一块“板”，撬动高新技术大产业

记者 徐展新 孙佳丽

12月17日举行的2019宁波科创板高峰论坛上，宁波科技与金融“双轮驱动”，加大对企业科创板上市的政策支持力度，力争到2022年，培育50家科技创新企业，纳入全市科创板拟上市企业储备库，符合申报条件的企业达到10家。

在科技强国战略的引领下，资本市场和科技创新企业的深度融合势在必行，诞生了科创板试点注册制。正在建设国家自主创新示范区、开展“科技争投”三年行动的宁波，更需要紧跟时代步伐，加快整顿“后备军”，“抢滩”科创板，以此撬动高新技术大产业，助力经济高质量发展。

## 科创板是企业转型大机遇？

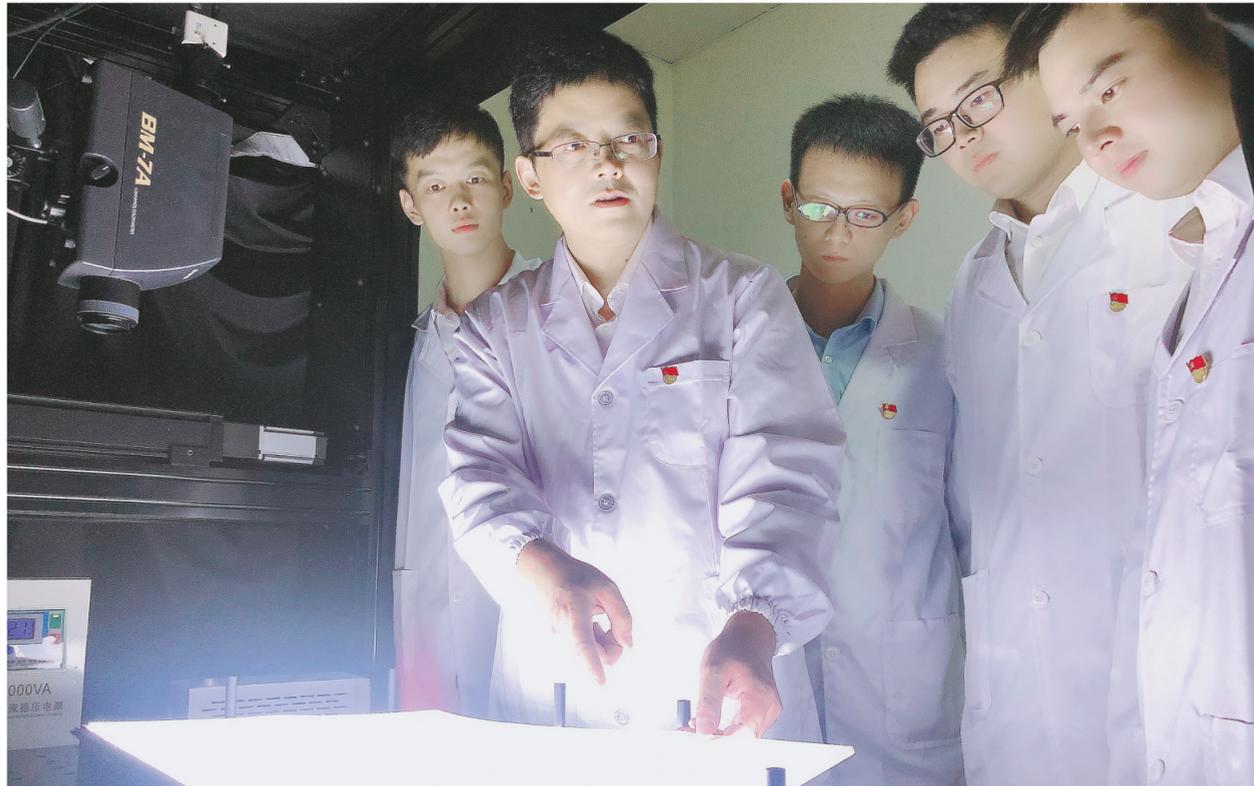
高新技术企业的发展，既要靠产业、靠技术、靠人才，也要靠资本，尤其是轻资产、小规模初创型企业，对资金的需求更为迫切。此时，资本市场的存在和发展，事关它们的“生死存亡”。

“科创板的开板，实际就是一次系统性、多层次的市场增量，也是科创型企业转型升级、做大做强的大机遇。”论坛上上海证券交易所副总经理闾波认为，科创板具有包容性强、交易机制差异化、持续监管更务实等特性，为拥有世界前沿技术、自主知识产权、较强技术转化能力和成熟商业模式科创板企业提供了直接的融资渠道。

翻开全国65家科创板上市企业的名录，8家是浙江企业，其中6家来自杭州，2家来自宁波。综合上交所科创板拟上市储备库的相关数据，无论是浙江还是宁波，都存在明显的“倒挂”现象。

记者从甬股交了解到，仅这一平台集聚的小微企业就有2200家，但宁波科创板上市的“正规军”和准备搏击科创板的“后备军”并未形成规模，背后原因何在？

“在科创板上市，企业的融资成本会大幅降低，融资能力也上了一个台阶。此外，上市有助于企业品牌价值提升，帮助企业突破瓶颈，实现长足发展。”盛赞科创板价值的同时，论坛上浙江九点健康科技有限公司董事长林盛增也心存忧虑，尽管企业营业收入



成功上市科创板的长阳科技正在持续研发新产品。(徐瑞玉 孙佳丽 摄)

年增长率达到25%，且已具有一定规模，但未来的路怎么走，他仍旧迷茫。

在林盛增看来，科创型企业走资本化道路，要么尝试并购，要么选择上市。科创板对企业基础科研能力的要求很高，讲究“硬科技”和“原创性”，但九点健康更专注模式、平台的创新。事实上，依靠模式和平台创新上市科创企业的企业的确“凤毛麟角”。“身边有不少朋友在企业上市前轻松，上市反而更紧张，甚至有企业因扩张厉害而导致资金链断裂。前车之鉴，历历在目。”林盛增说。

目前已经挂牌甬股交科创板的宁波海上鲜信息技术有限公司，是国内领先运用“北斗+互联网+渔业”的一站式渔业综合服务平台企业，尽管已被纳入全市科创板拟上市企业储备库，但董事长叶宁也有类似的顾虑。“券商、律师事务所、会计师事务所等部门已经全部入驻，但我依旧担心我们这样的平台类企业，是否能获得科创板

的认可。”叶宁说。

林盛增和叶宁的顾虑，需要专业人士解惑，也需要配套设施和相关政策的支持。

## 要练好“内功”也要厚植沃土

“如果一家企业有计划登陆科创板，产生这些顾虑是正常的。上市之前，首先要判断自己是否真正具有科创属性。”上海证券交易所发行上市服务中心市场服务二部主管金晶说。

在他看来，科创板初期应聚焦新一代信息技术、高端装备、新材料、新能源、节能环保、生物医药等行业，对企业的核心技术、研发体系、研发成果、竞争优势、应用转化能力、与国家战略的契合度等要素进行综合评判。

中华全国律师协会副会长、国浩律师事务所首席执行官合伙人吕红兵已经参与审核近100家的申报企业。他对企业的建议是“打

铁还需自身硬”。“无论是科创板还是创业板，不管是注册制还是核准制，上市的关键在于企业自己，要做到独立经营、独立盈利，持续经营、持续盈利。具备这4个能力，证监会、上交所、中介机构都会欢迎。”吕红兵说。

通往科创板的道路，一路坎坷荆棘。企业需要“修炼内功”，相关政府部门也要行动起来。

早在今年4月，甬市就印发了《宁波市天使投资引导基金管理办法（修订）》，引领社会资本投向智能网联汽车、智能家电（家居）等智能终端产业，先进材料、海洋装备、新能源、生物医药与高性能医疗器械等新兴产业，以及新一代人工智能、区块链、航空航天等产业。

如今，甬股交科创板已挂牌企业44家，均为高新技术和科技驱动型企业。同时，甬股交还承担着上交所宁波服务基地的职责，为具备上市潜力的优质企业提供规范辅导、企业改制、并购重组等方面的专业服务，目前已

联合上交所专家先后实地调研企业数十家，合计服务企业超过700家。

一系列操作性强的政策的推进、落实，解了不少企业的“燃眉之急”，回答了企业家心中的疑问。

今年8月我市发布《关于科技金融助推企业科创板上市的指导意见》，宁波将重点支持培育全市盈利能力强、研发投入高和企业成长快的科技创新企业到科创板上市，为企业提供咨询、培训等服务，提高企业对直接融资的知晓率和认可度。市金融办、市科技局等部门将建立经常性沟通协调与信息供销协作机制，重点筛选一批符合产业领域、能带动区域经济发展、在行业内占据优势、有意愿到科创板上市的后备苗子企业，在法律法规允许的范围

内特事特办、急事急办，并予以相应补助。

科创板的设立和壮大，为宁波树立了一座崭新的发展“航标”。

## 0 产经速递

## 鄞州项目在“创客中国”总决赛摘金

记者近日从市经信局获悉，在2019年“创客中国”中小企业创新创业大赛总决赛上，由宁波微电子创新产业园选送的宁波芯速联光电科技有限公司“100G/400G AWG芯片及光引擎”项目获得创客组一等奖。

“创客中国”中小企业创新创业大赛，由工业和信息化部、财政部主办，是全国最重要的双创赛事之一。赛事聚焦中小企业和创客团队，为广大中小企业和创客团队提供了政策对接、信息对接、产融对接和服务对接的新通道，成为激发创新潜力、集聚创业资源、营造双创氛围的重要平台。

本次大赛于今年3月启动，大赛报名人数项目1.5万余个，同比增长95.2%。经过7个多月的筹备组织和激烈比拼，24个团队进入在成都举行的总决赛。最终，“多肽库构建和新药筛选研发基地和双曲线二号可重复使用小型液体运输火箭”项目获得企业组一等奖；“100G/400G AWG芯片及光引擎”项目及“光引擎和大肠癌早期诊断试剂盒开发”项目获得创客组一等奖。

据介绍，自该赛事启动以来，“100G/400G AWG芯片及光引擎”项目就以“绿波”速度一路披荆斩棘。今年8月，企业凭借该项目在157个项目中脱颖而出，代表鄞州区参加市级复赛和决赛，在市级竞赛中又荣获创客组一等奖，代表宁波参加“创客中国”全国比赛。

比赛中势如破竹的背后，是项目扎实的研究成果及广阔的产业化前景。据介绍，“100G/400G AWG芯片及光引擎”项目主攻光通信芯片中的滤波芯片，立项以来已申请获得1项发明专利和9项实用新型专利。在国内外专利最高良率60%、国内企业最高良率30%的现状下，该项目良率远超国外，市场竞争力强劲。

宁波微电子创新产业园相关负责人称，“100G/400G AWG芯片及光引擎”项目的夺冠呈现了宁波集成电路蓬勃发展的势头。作为宁波集成电路产业“一园三基地”的重要组成部分，自开园以来，宁波微电子创新产业园坚持以“产业牵动、创新驱动、金融撬动、产城互动”为发展道路，引入龙头企业，聚合微电子上下游产业资源，全面构建了产业、环境和宜居保障三位一体的协同发展格局。

(殷聪 陶潇迪 陆昭节)

## 宁波首单市场化债转股落地

日前，工银金融资产投资有限公司成功为宁波舜建集团有限公司办理10亿元市场化债转股业务，并完成首期8亿元债转股资金的投放。这是我市首单落地的市场化债转股项目。

市场化债转股在遵循法制化原则下，债转股对象市场化选择、价格市场化定价、资金市场化筹集、股权市场化退出，是一种新颖的社会融资方式。据介绍，工银投资是全国首批试点银行，此次增资资金将用于偿还舜建集团及其控股子公司的存量金融机构借款，通过增加企业所有者权益、减少有息负债，降低企业资产负债率，为企业节约财务费用，改善融资和财务结构，推动公司治理结构优化。债转股完成后，工银投资将向舜建集团派员参与公司治理、行使股东权利，通过引入工银集团在公司治理、合规管理、风险控制等方面的经验，进一步提高企业经营管理水平。

据了解，近年来，工商银行宁波市分行加大创新型力度，为宁波提供更加多元、更具活力和更有效率的优质金融服务。灵活运用股权投资、并购融资、债券承销、理财直投、资本市场、产业基金等投行创新手段。截至2019年11月底，办理金融资产服务业务超过650亿元。同时加快业态模式创新，“贷”“债”“股”“代”“租”“顾”六位一体，多措并举降杠杆，在多个领域形成了良好的市场示范效应。

(王岚)

海河联运助力长三角一体化  
宁波内河航运跨入“集装箱时代”记者 张 燕  
通讯员 余明霞 宋 兵

12月19日下午1时许，宁波舟山港镇海港区2号码头，宁波天统航运公司负责人李全会望着一个个集装箱由吊机装入“天统号”内河船，激动不已，“4年了，终于盼来了这一天！”

当天傍晚，四艘“天统号”载着50余个集装箱从宁波舟山港镇海港区出发，通过杭甬运河直达绍兴——此趟航行，不仅开启宁波内河航运的集装箱破冰之旅，更激起杭甬运河航运业“一池春水”。

## 航运企业夙愿得偿

李全会“四年的期待”可谓“货真价实”。

2013年底，改造后的杭甬运河全线开通，分为杭州、绍兴、宁波三段。其中，杭甬运河绍兴至镇海全长160公里。这条160公里的水道，成为水乡绍兴通过宁波舟山港连接国内各地的黄金通道。

随着内河航运软硬件日益成熟，从2016年1月起，杭甬运河

宁波段开始常态化通航500吨级船舶，自此杭甬运河宁波段货运量逐年攀升，实现“井喷式”增长。据宁波港航管理部门数据显示，2016年船闸过闸货运量突破130万吨，2019年全年货运量有望突破600万吨，增长四倍多。

天统航运正是看中杭甬运河机遇，于2015年下半年打造了13艘内河船，并将其中4艘打造成集散两用船。“集装箱在海运早已普及并成为趋势，迟早会在内河运输上使用。”李全会介绍，为了提高船舶利用率，根据当时情况，这4艘集装箱船同时兼备装载散货的功能，杭甬运河是京杭大运河的重要组成部分，这条水道历来是浙东地区的内河主航道。水运原本比公路运输具有价格低的优势，将散货运输改为集装箱运输，在环保上有更大的优势。在嘉兴乍浦港等地，集装箱内河运输已经开始，宁波作为港口城市，肯定会为杭甬运河的集装箱运输创造条件。

李全会的“小梦想”，随着宁波交通高质量发展而成为现实。

去年5月，我省出台《关于加快发展海河联运的若干意见》，提

出要打造全国海河联运发展的先行区和新标杆，到2022年完善杭甬运河宁波段通航保障设施，实现两层以上集装箱船舶通航运行。今年6月17日，甬绍两地签订一体化合作协议，明确提出推进水路交通一体化，2019年年底开通杭甬运河绍兴至宁波集装箱水路运输。

政企合力，杭甬运河宁波段内河集装箱运输从此梦圆。

## 一条运河每天可减少600辆运输车

从全球范围看，内河运输是重要的疏港通道，如荷兰鹿特丹港，内河运输占32%；德国汉堡港占11%，与此相比，宁波舟山港的内河运输占比较低，八成的集装箱需要通过公路运输。

与内河运输相比，公路运输确实具有速度快、更灵活的优势，但在运输成本上却要高出近一倍。另外，大量货车通行带来的公路拥堵，也给港区附近居民出行带来困扰。以杭甬运河宁波段一天运量1.8万吨至2万吨计算，这些货物如果改用公路运



宁波行政执法队执法人员检查船岸现场作业情况。

(张燕 施敏浩 摄)

输，宁波的公路上需要增加约600辆货车。

“最近来咨询水运的客户明显增加。”绍兴汇海航运有限公司董事长姚见方介绍，明年元旦开始，超限超载货车禁止进入高速公路，这一全国性的新政本月开始试运营，高速的超限禁令，使原本通过超载降低成本的货车无法低价竞争，势必引起陆路运价上涨，水运对于时效性要求不高的客户而言，是不错的选择。

内河集装箱在减少了浪费的同时，也能降低对环境的污染。据测算，与公路相比，内河集装箱运输的废气排放是公路运输的1/25。“更重要的是，内河集装箱运输更拓宽了内河运输的货物渠道。”宁波舟山港镇海港埠分公司

集装箱部经理李丹波介绍，散货运输通常集中在大宗货物，如煤炭、黄沙、建材等，如果使用集装箱，粮食、日用品、食品等都能装载，节省货物包装材料的同时，也降低了商品的成本。

近年来，受国家环境政策及产业结构调整影响，浙北地区主要航道大宗散货运量下降趋势明显，以嘉兴和湖州地区为代表的内河集装箱运输蓬勃发展，大力发展低污染的内河集装箱运输将是未来浙江港航领域新常态下的大趋势。

可以预见，此次杭甬运河宁波—绍兴开启内河集装箱运输，将助推浙江内河航运进一步复兴，加快运输结构调整，促进长三角一体化发展。

