

宁波舟山港年集装箱量突破2700万标箱 38条航线覆盖东南亚主要国家

本报讯(记者俞永均 通讯员夏文杰)宁波舟山港年集装箱吞吐量突破2700万标准箱。昨日10时48分,随着宁波舟山港集团调度指挥中心大屏幕上的集装箱实时生产数据跳过27000000,全球货物吞吐量第一大港再次刷新纪录。

今年以来,为帮助船公司实现更少能耗、更低排放运营,宁波舟山港集团首创推行集装箱船公司操作配合度评价指标体系,集装箱船舶经济航速优服项目,累计优服

集装箱船舶近1300艘次,为船公司节省燃油成本约3000万美元。加密丝路沿线国家和地区的航线航班,其中东南亚航线从年初的28条增至目前的38条,覆盖了东南亚主要国家,使宁波舟山港成为东南亚国家输往日韩、北美等地国际贸易货源的重要中转站。积极打造内支线精品航线,挖掘散改集等业务潜力,内支线、内贸线业务量稳步增长。

陆向方面,宁波舟山港今年成功开辟了省内龙游,省外淮安、长沙

等多条海铁联运线路,并新促成湖州西、绍兴钱清、常州、丽水等5条海铁联运线路班列化运作,形成17条海铁联运班列及多条成组线路的海铁联运线网,业务辐射15个省(区、市)的50个地级市。启动了重庆等重点地区的进口以及冷链进口业务,推出铁路箱下水出境和煤炭公转铁等服务,促进全港海铁联运业务较快增长。1月至11月,宁波舟山港完成海铁联运72.9万标准箱,同比增长33.8%。

习近平分别会见文在寅安倍晋三 形势越复杂越需从容不迫登高望远

在会见文在寅时,习近平强调,当前,保护主义、单边主义、霸凌行径逆流而动,扰乱全球治理,威胁世界和平稳定。中国作为负责任大国,始终把自身发展寓于世界发展潮流之中,愿同各国坚持平等互利,同享机遇、共担责任,致力于构建人类命运共同体

在会见安倍晋三时,习近平强调,运筹新时代的中日关系,首先需要明确战略共识。双方应该践行中日“互为合作伙伴、互不构成威胁”的政治共识,本着“化竞争为协调”的精神,推动两国关系始终沿着正确轨道持续向前发展

新华社北京12月23日电(记者孙奕)国家主席习近平23日在人民大会堂会见韩国总统文在寅。

习近平欢迎文在寅来华出席第八次中日韩领导人会议。习近平指出,中韩都是亚洲乃至世界上有分量、有影响的重要国家,两国在推动双边关系实现更好发展、促进地区和平稳定繁荣、捍卫多边主义和自由贸易体制等方面拥有广泛共识,一直是紧密合作的朋友和伙伴。过去两年多来,中韩关系保持了稳定发展的大方向。面对当今世界百年未有之大变局,中韩应深化和发展战略合作伙伴关系,照顾彼此核心利益和重大关切,推动双边关系迈上更高水平。

习近平强调,双方要以实现高质量融合发展目标,进一步挖掘潜力,提升务实合作层次 and 水平。

双方可以推动共建一带一路倡议同韩方发展战略规划对接进一步早见实效、早结硕果,加快双边自由贸易协定第二阶段谈判,深化创新研发合作,更好实现优势互补和成果共享。要用好中韩人文交流促进委员会平台,开展好教育、体育、媒体、青少年、地方等领域交流,不断增进两国人民相互了解和友好感情。应该加强执法安全合作,共同打击跨境犯罪,维护两国社会安定和谐。

习近平强调,当前,保护主义、单边主义、霸凌行径逆流而动,扰乱全球治理,威胁世界和平稳定。中国作为负责任大国,始终把自身发展寓于世界发展潮流之中,愿同各国坚持平等互利,同享机遇、共担责任,致力于构建人类命运共同体。【下转A7版①】

新华社北京12月23日电(记者孙奕)国家主席习近平23日在人民大会堂会见日本首相安倍晋三。

习近平欢迎安倍晋三来华出席第八次中日韩领导人会议。习近平指出,在双方共同努力下,中日关系持续改善发展。今年6月,我同首相先生在大阪会晤,一致同意推动构建契合新时代要求的中日关系,共同开辟两国关系新未来。当前,中日关系面临重要发展机遇,中方愿同日方保持密切沟通,加强政治引领,推动中日关系再上新台阶,更好造福两国人民。

习近平强调,当今世界正经历百年未有之大变局。形势越是复杂,越需要我们保持从容不迫的战略定力,越需要我们具备登高望远的全球视野。运筹新时代的中日关

系,首先需要明确战略共识。应坚持以全球大视野思考和谋划两国关系,坚持在相互尊重、求同存异基础上加强沟通协调,积极推动构建携手合作、互利双赢的新格局。这应该成为双方发展新时代中日关系的共同战略指引。双方要把握正确方向,恪守中日四个政治文件确立的各项原则,妥善处理有关重大敏感问题,巩固两国关系政治基础。这是双方发展新时代中日关系必须始终坚守的根本,任何时候都不能含糊和动摇。双方应该践行中日互为合作伙伴、互不构成威胁的政治共识,本着化竞争为协调的精神,推动两国关系始终沿着正确轨道持续向前发展。

习近平指出,双方要拓展务实合作,【下转A7版②】

裘东耀主持召开市政府常务会议 全力推进制造业高质量发展

本报讯(记者易鹤)昨日上午,市长裘东耀主持召开市政府第77次常务会议,审议并原则通过了《宁波市推进制造业高质量发展实施方案(2020-2022年)》。

会议指出,制造业是实体经济的重要基础。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定不移贯彻新发展理念,落实制造强国、制造强省战略,深化六争攻坚,以四基+智造为抓手,健全产业治理体系,加快产业基础高级化和产业链现代化,全力推进制造业高质量发展。要构建高能级产业体系,重点建设246万千亿级产业集群,积极培育前沿产业和数字经济,持续推进传统制造业改造提升,扩大制造业有效投资。要推进高水平融合发展,实施智能制造升级工程,推动先进制造业和现代服务业深度融合发展、军民融合深度发展。要建设高层次创新体系,加强创新平台打造、关键核心技术突破、工业基础能力提升和品牌质量标准建设。要培育高素质市场主体,大力培育领军型企业、单项冠军企业、高新技术企业和小微企业。要实现高效率要素配

置,加大制造业人才队伍建设和金融支持制造业力度,优化工业土地配置。要打造高品质营商环境,深化亩均论英雄改革,推进企业降本减负,完善中小企业服务体系。根据《实施方案》,到2022年,246万千亿级产业集群增加值年均增速达到7%,数字经济核心产业增加值占GDP比重达到8%,高新技术产业增加值占规上工业比重达到55%。

会议审议并原则通过了《宁波国家自主创新示范区发展规划纲要(2019-2025年)》。会议指出,要围绕打造民营经济创新创业新高地,加快把宁波国家自主创新示范区建设成为科技体制改革试验区、产业创新升级引领区、创新创业生态优化示范区、对外开放合作先导区、城市群协同创新样板区。根据《规划纲要》,到2025年,全市国家高新技术企业、省级以上科技型中小企业分别突破5000家、25000家,新增省级以上创业孵化平台100家以上。

会议听取了市政府工作报告起草、2020年市民生实事征集工作情况汇报。

会议还研究了其他事项。

数据不开放为例外 我市出台公共数据管理办法

本报讯(记者殷聪 通讯员朱宝剑)记者昨日从市大数据局获悉,《宁波市公共数据管理办法》经市政府同意正式印发,将于今年12月30日起实施。

与其他城市推出的《公共数据管理办法》不同,宁波印发的《办法》建立了从公共数据的采集、归集、存储、交换、共享、开放、应用的全流程管理机制。其中,数据共享是《办法》的亮点之一。市大数据局相关负责人告诉记者,今后将以开放为原则、不开放为例外,除法律、法规及规章规定不得开放的数据外,将有序向社会开放,行政机关和公共服务单位不得拒绝其他机构提出的共享要求。其中,与民生紧密相关、社会迫切需要、行业增值潜力显著和产业战略意义重大的公共数据,将优先纳入开放目录。

以前软件企业开发各类应用

时,最缺的就是权威的数据,公共数据的归集、开放与共享将为宁波软件企业发展创造了新的机遇。市软件行业协会秘书长金励君说,《办法》鼓励公民、法人和其他组织对公共数据进行研究、分析与挖掘,开展大数据开放和产业创新应用。

数据统一目录管理、统一共享平台支撑也是《办法》的亮点之一。根据《办法》,我市将进一步规范公共数据管理,加快数据开放,推动政府数字化转型,提升政府治理能力和公共服务水平。比如,为了提高数据集中共享能力,减少数据重复采集,数据归集将遵循因需归集、应归尽归原则,由行政机关和公共服务单位按照统一标准和规范,将公共数据资源目录中的公共数据归集到市大数据中心平台。

(相关报道见A5版)

生态发展与人居环境并重 前湾新区国土空间规划公示

本报讯(记者杨绪忠 通讯员傅一波 朱宁溪)昨天下午,市自然资源和规划局在官网上发布《宁波市前湾新区空间规划》批前公示文本。

根据规划公示,前湾新区规划范围为杭州湾新区、中意(宁波)生态园、慈溪高新技术产业开发区和环杭州湾创新中心等区块围合而成的滨海连片空间,东至寺马线,胜山镇行政界限,水云浦,南至四塘横路,长河镇行政界限,潮塘横江,新城大道,明州大道,西至临山镇行政界限,北至十二塘,总面积约604平方公里。规划期限为2019年至2035年,近期到2025年,远期到2035年,远景展望到本世纪中叶。

《规划》特别制定出了核心指标,包含经济社会发展、资源环境约束、国土空间保护、空间利用效率、生态整治修复、城乡品质提升等方面,分别列出发展目标。

建设网络化生态格局。《规划》突出滩、水、林、田、湖、海的空间特征,确定自然生态与农业空间占新区面积60%以上,城镇建设空间控制在40%以内。具体表现为一心、两带、六廊的网络化生态格局。一心指杭州湾湿地生态核心,总面积约60平方公里,应建设成为生态良好、景观优美、宜赏宜游的精品生态公园和市民亲近自然的最佳目的



宁波市前湾新区空间规划(2019-2035)

地;两带指北部沿海生态带和中部乡野田园带;六廊六条南北向沿江重要生态走廊。

推进制造业与服务业融合发展。根据《规划》,未来,前湾新区将积极承担长三角、大湾区的智能制造功能,加快推进先进制造业转型升级,积极谋划推动现代服务业跨越发展,坚持制造业与服务业双轮驱动、融合发展。

打造良好人居环境。重点布局若干交通便利、环境优美、设施完善的高品质未来社区、国际社区,打造宜居前湾的典范,结合公共中心和公共交通节点增加人才公寓比例,满足国内外创新创业人才就地安居的需求。

综合交通方面,《规划》提出,高铁城际形成通苏嘉甬、沪甬、杭甬沿湾三大主要通道,构筑面向沪杭甬

苏四地的区域四向三通道,对外交通网络,推进通苏嘉甬高速铁路、慈溪高铁站建设,完善慈溪站与城际铁路、域铁路等客运方式的换乘衔接,实现前湾新区与沪杭之间40分钟城际互达,形成三横三纵的高速公路体系,三横为杭甬高速复线、沈海高速(现状)、中横线,三纵为余姚大道连接线(在建)、余慈连接线、沪甬高速二通道。

公证,群众“家门口”就能办 我市在全国率先探索“公证E通”模式

【法治宁波】创建全国法治政府建设示范市

本报讯(记者董小芳 通讯员沈树萍 朱伟胜)去游山办公证太远,跑慈溪市区得排好长的队。万一漏拿了什么材料,更是得来回折腾。现在好了,在我们龙山本地就能办,太方便了。前不久刚刚在“家门口”办好农房继承公证的虞师傅,提起“公证E通”赞不绝口。

公证E通模式,是为推动公证服务便利化,通过在基层乡镇(街

道)设立办理公证业务的互联网平台,让基层群众就近在线办理公证业务的模式。

随着经济社会持续发展,群众对公证服务的需求日益增多。于是公证法律服务供给能力不足、基层群众路远不便等难题也日益突出。市司法局相关负责人介绍,为破解难题,真正方便基层群众,我市在全国率先探索了“公证E通”模式,依托互联网+,将公证服务向基层延伸。

今年4月,公证E通在慈溪上线试点。它多点开花,选择距离较远、办证需求较大的乡镇,在镇级

公共法律服务站设置固定的远程客户端,并配备专职辅助人员;它全程在线,申请、身份认证、签名、询问核实、证明材料递交等全链条无缝对接。同时,公证E通还具有可移动的优点,可实现流动办证。

更为方便的是,公证E通打破了信息藩篱,通过与政务大数据平台的数据共享,实现38项公证事项零证明,当事人只需提出公证申请和要求,经公证处线上调取数据信息,审核通过后即可在法定期限内向当事人出具公证书,真正实现了公证业务就近办、一次办。而且,互联网突破时空的特性,也实现

了当事人随时申请、公证员错时审核,提高了办证效率。

今年9月,公证E通模式在全市试点推行,要求每个区县(市)选取三个点设置公证E通远程客户端。此外,市司法局还与舟山市司法局签署了公共法律服务甬舟一体化合作协议,公证E通迈出跨区域步伐。

根据部署,接下来争取80%以上公证业务可通过平台线上办理,并逐步探索网上金融公证和网上赋予债权文书强制执行效力公证,为有效防范金融风险提供有力保障,到2020年底力争实现公证E通模式在全市铺开。

目前,慈溪市已在6个镇开设7个公证E通办理点。试点以来,共在线办证2859件,占同期办证总量的47%,公证办证总量比去年同期增长41%。

今日推荐

打击“套路贷”阶段性成绩单发布
民间借贷案件收案量
同比下降25.1%

A2版

民法典草案“合体”
四大看点值得关注

A7版