

开港18年 大榭迈入全国沿海亿吨港区俱乐部

紧盯硬实力

对标一流建设国际港口

大榭拥有优良的港口岸线资源，沿岛海岸线总长26公里，其中深水岸线总长10.7公里。

大榭港区规划始终秉持“一张蓝图绘到底”。从一开始的《大榭岛总体规划（1996-2010年）》，到后来的《宁波大榭开发区总体规划（2010-2030年）》和《宁波-舟山港总体规划（2014-2030年）》，大榭港区的发展功能定位和作业区划分框架基本保持不变，体现了规划一脉相承、一以贯之的延续性，奠定了良好的建港基因，并朝着“建设世界一流港口的经济自贸区”的宏伟目标奋力迈进。

大榭港区的规划定位是宁波舟山港九个主要港区之一，以集装箱、原油、成品油及液体化工品运输为主，全面融合临港产业发展。而高质量的港口基础设施是支撑大榭港口可持续发展的“硬实力”，是形成港口核心竞争力的重要因素之一。

开发建设26年来，大榭港口优先引进国内外知名的港口运营商和码头贸易商。中海油、中石油、中石化、万华化学、招商局集团、宁波舟山港集团、东华能源等一批世界500强企业与行业龙头企业先后入驻大榭开发区。

大榭港区基础设施建设日趋完善，目前已形成东侧和北侧海洋产业配套及液体散货作业区、西北侧集装箱作业区、西侧通用作业区和穿鼻岛预留港口作业区

的格局。

大榭港区现有港口经营企业18家，企业性质涵盖大型国企、上市公司和民营企业，经营类别涵盖码头装卸、罐区和堆场储运。

截至目前，大榭港区已累计完成港口建设投资70亿元，建成生产型泊位共计34个（其中万吨级以上22个），拥有亚洲最大的实华二期45万吨原油中转码头、关外5万吨级液体化工码头、招商国际15万吨级集装箱码头等一批国内同类型最先进的码头泊位。现有码头泊位总长8551米，港口年设计吞吐能力9326万吨、集装箱240万标箱。港区原油、成品油及液体化工品在役储罐数量66个，总罐容量达258.4万立方米，储罐单罐容量和总罐容量均位居宁波各港区第一。

与此同时，大榭一桥、二桥在此期间陆续建成通车，形成了大榭“一环二射”的交通骨干网，大榭港区由岛屿港区转变成为半岛港区。全长666公里的“甬沪宁”原油长输管道起始站落户大榭港区，国际进口原油通过超大型油轮从实华码头上岸，管道输送至长三角沿线中石化各炼油厂。

地处公路、水运、管道等多种运输方式交汇的节点，大榭港区的区位优势愈加显著，区域辐射能力和影响力持续提升，有力地支撑了港口货物吞吐量突破亿吨大关。

瞄准软实力

内引外联打造大榭效率

科学、规范、高效的港口生产运营机制是港口可持续发展的“软实力”，也是增强港口核心竞争力的另一重要因素。

围绕大榭“以港兴区、实业强区”的发展战略，大榭港区加快与临港产业的协同、联动发展，助推大榭逐步形成以深水良港为依托的临港石化、港口物流等主导产业，呈现主导产业突出、集聚效应显现、竞争实力较强的产业发展格局，成为上海国际航运中心的重要组成部分、华东地区重要的能源中转基地和宁波三大石化产业基地之一。

港口与临港石化产业的相互促进、联动发展，是港口实现可持续发展的正确方向，使得大榭宝贵的港口岸线资源真正发挥了“黄金效应”。

近年来，大榭从码头操作技能、科技创新等多方面发力，提升港口的作业效率。

码头操作技能方面，万华码头引进并吸收先进管理理念，执行模块管理，依托标准化和标准化开展各项工作，提升码头作业效率15%，并建立了选船机制，提升了船舶安全可靠，为万华工业园的安全平稳运行“保驾护航”。实华码头在实践中总结提炼了当班“121”工作法、值班巡检“五字诀”、隐患排查“十字诀”、交接班“四不法”等工作方法，通过技能的提升和作业各环节的有效把控，缩短了船舶辅助作业时间，降低了船舶滞港率，为客户减少了滞港费用支出，也为公司创造了良好的效益。

港口科技创新方面，招商国际研发投用RTG（轮胎门式起重

机）远程智能操控系统，使司机能够在办公楼通过视频图像操作RTG，大幅度降低司机劳动强度，该项目技术处于国际先进水平。该公司的“刘达劳模创新工作室”获评浙江省高技能人才（劳模）创新工作室。

2019年，大榭港区预计全年完成货物吞吐量1.01亿吨，集装箱吞吐量352万标箱，货物吞吐量约占宁波港域的17%，集装箱量约占宁波港域的13.6%。从货种看，预计全年完成原油吞吐量4180万吨，同比增长6.4%；液化石油气195万吨，化工原料及制品420万吨，煤炭及其制品230万吨。大榭积极保障国家能源安全，2019年大榭港区预计进口原油2876万吨，约占全国原油进口总量的7%；进口液化石油气195万吨，约占全国液化石油气进口总量的12%；甬沪宁原油管道完成运输量将达2284万吨。

世界级超大型油轮“泰欧”号于2005年、2017年先后4次靠泊大榭港区。2017年，靠泊亚洲最大原油码头之一的实华45万吨原油码头时，一举创下了单艘挂靠油轮实载量、接卸量两项全国纪录，发挥了宁波舟山港原油中转主战场的作用，对提升大榭港区以及宁波舟山港作为全球深水大港的地位有着积极意义。

招商国际码头全年减载靠泊20万吨级集装箱运输船70艘次，其中超出2万标准箱船舶共计9艘次。目前挂靠大榭港区的集装箱班轮航线共45条，其中国际航线26条，内贸航线9条，内支航线10条。

2019年12月24日，32万吨VLCC油轮“大上海号”通过引航抵港，顺利靠泊宁波大榭中油燃料油30万吨级油码头。高耸的输油臂准确对接油轮，随着13.6万吨原油缓缓进入信海油库，宁波舟山港大榭港区货物吞吐量正式突破亿吨大关，预计全年完成货物吞吐量1.01亿吨，约占宁波港域总量的17%。

“大榭港区货物吞吐量突破亿吨大关，在大榭港区的发展史上具有里程碑意义，展现了大榭港区可持续发展的雄厚实力。”大榭开发区管委会相关负责人介绍，自2001年开港以来，近20年间大榭港区实现了年货物吞吐量由0吨到1亿吨的突破，大榭港区由此正式迈入全国沿海“亿吨港区俱乐部”。

“由0到1”的跨越式发展是近年来大榭依托港口优势，坚持“以港兴区、实业强区”战略，对标一流规划港口建设，创新港口安全管理，全力打造港口“亲清”政商关系，高质量推进临港产业快速发展的生动实践。“我们将以亿吨港区为新的起点，以‘八八战略’和全市‘六争攻坚、三年攀高’行动为指引，围绕‘五新发展计划’的战略部署，持续提升港口发展能级，为宁波高质量发展贡献大榭力量”。大榭开发区管委会相关负责人说。



共享便利化

构建发展最优通关环境

大榭港区是国家一类口岸，于2003年8月正式开放，目前拥有8家对外开放港口经营企业，共计17个码头泊位。

从大港到强港，大榭的港口建设，离不开口岸查验机构的高效服务。在全力助推亿吨大港建设的进程中，大榭不断优化口岸通关环境，将“放管服”改革措施全面落实，持续优化口岸通关环境，倾听口岸企业诉求，灵活解决企业困难，为企业发展保驾护航。

良性的口岸发展环境，使得口岸查验机构和口岸企业拥有足够实力追求大榭口岸文化建设新高度。2011年，大榭港区顺利通过世界卫生组织验收考核，成为全国第五个、全省第一个国际卫生港口，为大榭开发建设增添了一张靓丽的“金名片”。2018年，大榭港区又成为全国首个通过世界卫生组织复核验收的国际卫生海港。

口岸核心能力持续提升，口岸安全基础不断夯实，为通关便利筑牢根基。海关部门持续推出卫生检疫便利化措施，让外贸公司和物流企业享受到了红利。大榭口岸电

讯检比例达到85%，平均单船节省近2小时的非作业时间，为企业节约了费用。实施船舶检疫查验无纸化改革，节约了通检的时间，口岸通检速度提升幅度达30%。此外，口岸查验机构还引入“互联网+”理念，充分利用移动互联网、大数据、云计算等，率先推行“双随机一公开”查验模式，提升现场查验智能化水平和工作效率，进一步优化了口岸通关环境。

“比如，入境空箱后置检疫避免了重复挪箱移箱，每年仅集卡及吊机的人力运力成本就节约了120余万元。再如，全面推行的人境集装箱前置卫生处理措施，为废物原料等进口企业每个标箱节省转栈费、移箱费、仓储费等至少100元，通关时间至少节省了3天，吸引了更多企业将转运口岸选择落户大榭。”招商国际码头负责人说。

“大榭开发区研究制定了口岸查验机构考核工作指标，不断完善考核机制，推动口岸查验机构进一步融入地方发展大局，共同营造口岸争先创优的服务环境。”大榭管委会相关负责人介绍。

唱好安全经

筑牢港口发展之基

安全是大榭港区可持续发展的根本，是最重要的基础保障。没有安全，一切发展目标犹如无根之木、无源之水。

上级主管部门和大榭管委会高度重视港口安全工作。上级主管部门重点对港口项目布局规划、前期审批、工程建设、安全审查等方面进行认真审查和严格把关，确保了大榭港口建设项目具备良好的“安全体质”。大榭管委会选优选强的招商引资政策导向，也在一定程度上提升了大榭港口的“安全发展能级”。

强化港口安全风险管控机制建设，深入构建港口安全双重预防体系。大榭港区15家危险货物港口企业已按照交通运输部相关安全风险管控规范要求，常态化开展了安全风险全面辨识、分级、管控工作。招商国际码头和信业码头作为全国危货集装码头、普货集装箱码头试点单位，参与了交通运输部2015-2017年安全生产风险管理试点工作。

主导建立港区企业安全生产协同机制。2011年起大榭港区建立了危险货物港口企业安全协同机制，至今已运行将近9年。九年时间，大榭港口管理部门先期主导，引导企业树立区域整体安全意识，形成了一整套成熟的工作方法，集众企业的智慧和经验，通过有主旨的活动形式，逐步树立起大榭港区区域安全理念，促进港口企业加强安全协作，共推“风险联防联控，应急处置联动”，取得了一定成效，为大榭港区安全生产夯实基础，相关经验在宁波港域得到推广。

“大榭安全生产协同大发展、成

员企业越来越安全”“面向高端、立足实践、协同发展，共建大榭安全文化，共筑平安港区”，万华码头和实华码头负责人如是感慨。

大榭港口管理部门推行政府购买安全服务，邀请国内顶级第三方专业安全咨询机构为大榭港区安全“把脉”，请专业的人来做专业的事，有效弥补政府管理部门监管手段单一、监管人手不足、专业不强的“短板”。通过参与安全执法检查、安全政策咨询、实施企业安全体检等形式，充分运用第三方专业安全咨询机构在全国各地港口开展安全咨询业务的经验，对照查找大榭港区安全管理工作中存在的问题和不足，提出解决问题的对策措施，有效提升港口安全管理水平。

夯实港口行业安全“土壤”，培育出一批又一批的“安全文明典型”。大榭港区“危险货物港口企业安全协同机制”获评交通运输部2018年“平安交通”创新案例，漫画版“重点风险环节安全检查指导书”获评2018年全省港航系统“典型经验做法”并被通报表扬。

万华码头、实华码头等5家码头被省港航管理局评为“五星美丽码头”。招商国际、中油码头等5家码头被市港口管理局和市文明办评为“三星文明码头”，关外码头获评“二星级文明码头”，信业码头获评“一星级文明码头”。

港区现有安全生产标准化“一级”达标企业8家，“二级”达标企业7家，“三级”达标企业3家。港口企业有2人入选省级行业专家库，7人入选市级行业专家库。