

27年为1308名患者进行肾移植

医生：“一肾难求”，更多的患者在苦苦等待

民生关切
Min Sheng Guan Qie
记者 陈敏
通讯员 谢美君

“肾移植后，我获得新生27年了……”昨日上午，在鄞州二院6号楼报告厅，100多名肾移植患者欢聚一堂，共庆新生。77岁的老陆见到当年为他做移植手术的姚许平医生，一把握住姚医生的双手，激动不已。

第一例肾移植手术患者已存活27年

老陆是鄞州二院肾移植团队施行肾移植手术的第一例患者，给他主刀的就是姚许平医生。早年，老陆被查出患有尿毒症，从此，他便开始三天两头跑上海做

检查和治疗，来回一趟路上就得花3天时间。1992年12月29日，姚许平带领的肾移植团队为他施行了肾移植手术。一晃过去了27年，老陆开心地告诉记者说，肾移植以来，身体跟正常人没什么区别。“是你们给了我第二次生命！”老陆再一次向姚医生表示感谢。

现场还来了一对特殊的母子，他们是来自江西的吴先生和割肾救子的母亲刘老太。2003年，靠捡破烂为生的刘老太为挽救自己患了尿毒症的儿子，毅然为儿子捐献自己的左肾，使儿子的生命得以延续。这是姚许平和团队施行的首例活体肾移植。感动于刘老太的母亲爱，医护人员为母子俩募捐了4万多元爱心款。

“谢谢，谢谢医生给了我们新生！”来到现场的，有79岁的老爷爷，也有25岁年轻小伙，他们共同为自己获得新生而感恩。

据统计，鄞州二院肾移植团队至今已为1308例患者施行了肾移

植。目前仍存活的肾移植患者中，年龄最大的80岁，最小的19岁。

500余名肾病患者在苦苦等待

采访中，鄞州二院副院长张曙伟告诉记者，相对于众多的肾病患者，这1308名肾移植患者是幸运的，更多的患者只能一边血透，一边苦苦等待合适的肾源。

肾脏移植是尿毒症患者的终末期治疗手段。张曙伟说，在他们医院，目前有近500名尿毒症患者在等待着肾源，每名患者等候的时间为2年到3年，长的甚至要等待5年。

张曙伟介绍，鄞州二院每年成功实施肾移植的患者在30例至50例，与每年近500名的等候者相比，比例实在很低。据推测，平均每20名至30名肾病患者中只有1名患者有机会得以肾移植。采访中，记者了解到，有不少患者在等待中走向了

生命的终点，令人扼腕。

“供体来源短缺，是肾移植面临的最大难题。”采访中，有多名业内人士认为，肾源供不应求的背后，是器官捐献面临不小阻力。这几年，随着国人理念的转变，各级红十字会、媒体对器官捐献的大力宣传，宁波越来越多的爱心人士加入器官捐献行列，但是人体器官供不应求的局面仍然难以改变。

今年6月，获得活体肾移植资质的鄞州二院开始启动活体肾移植手术，至今已施行了2例。但是，张曙伟认为，活体肾移植的开展只是肾移植的辅助手段，短期内并不能改变肾源供不应求的局面。

张曙伟说，每年高额的透析费，对家庭和社会来说是沉重的负担，还有不少患者因没能等到移植机会，在等待中走向死亡。“我希望能有更多的爱心人士加入器官捐献志愿者队伍，为更多的患者和家庭点亮生命的希望。”

“国字号”背景网约车入驻宁波

有望补充春运出租车运力

本报讯（记者张燕）昨天，宁波网约车市场再添新丁。上汽集团旗下网约车品牌享道出行正式入驻宁波市场。

网约车已成为我市出租车市场的主力军，全年约22万人次使用网约车出行。此次享道出行在宁波上线的运营车辆为别克V6和GL8在内的主流车型。

记者了解到，目前宁波市场的网约车包括滴滴、曹操、首汽等近十个品牌，其中滴滴占据绝大部分市场份额。业内人士认为，具有上汽背景的享道出行入驻宁波，如果未来能够形成一定的规模效应，将有助于促进宁波网约车市场健康发展，给用户带来更多选择和优质服务。

据悉，享道出行要求拥有三年以上驾龄，所有驾驶员均需进行全合规深度背景调查和身份资料存档，驾驶技术过关，严格遵守交通法规。此外，驾驶员上线前后均需要接受严格、系统、定期的培训及考核，确保为每一位乘客提供恰到好处的服务。

在车辆方面，每辆享道专车内统一配备免费WiFi、三合一充电线、安全后视镜等生活化精细配件，在满足用户个性化需求的基础上打造文明出行。享道智能识别系统可对车内运营环境进行实时监控，并在车辆发生异常行为时及时报警，还可协助实现车内状况的清楚判别与责任认定。

【上接第1版】

商贸服务、航空运输等围绕机场发展，是航空服务内环中的重要产业。受限于机场现有货站的作业能力，依托全货机的航空服务业还不能全面发力。随着机场三期投运，机场货机坪的全货机保障能力增加一倍，作业运转能力增加两倍，年货运保障能力翻番。

除了全货机，很多人可能没想到，更多航空货物是通过客机带动的航空物流来流转的。上午时间，是宁波机场停机坪最繁忙的时刻之一，当旅客陆续走上廊桥时，工作人员正忙着对飞机腹舱进行装卸货物，这些货物有一半左右是集成电路、元器件等高附加价值的产品。

客机腹舱一直是重要的航空物流渠道，占全年货量的七成左右。“宁波民航的发展围绕着总部型航空服务和航空物流两条产业链，重点发展临空制造、国际贸易和生物医药三大产业。”市发展规划院区域规划发展部负责人马玲玲介绍，飞机腹舱内的这些高附加值产品，往往就是适合临空制造、生物医药的产品，与宁波建设“246”万亿级产业集群高度契合。

另一方面，越来越多的入境航班，将成为“225”外贸双万亿行动的重要保障。出入境航班，是宁波机场新的增长极。今年以来，宁波机场国际旅客增幅超过20%，在同类机场中，国际化程度位居前列。

“随着航空物流辐射面积扩大和与海曙的区域互动增加，临空经济可带动培育新兴产业和升级传统产业着手，布局航空新材料、大数据、电子信息、集成电路、检验检疫



汽车充电也能“智能错峰”

昨日，首批42个公共有序智能充电桩在鄞州下应街道洋江水岸小区投运。这类充电桩可以根据社区用电负荷灵活调整输出功率，优先保障居民用电。用户可以通过移动客户端远程操作，充分利用低谷电“错峰”完成充电。今后，这一模式将面向全市新旧小区加以推广。

测等产业，同时带动时尚服装等传统产业转型升级。”马玲玲认为。

带着城市化的高歌，在市发改委相关负责人看来，机场三期投运让城市借“机”腾飞。

“对于城市化而言，机场的建设加快了区域改造，而三期工程的核心是T2航站楼和交通中心。”宁波机场企管部负责人王伟认为，机场服务保障能力提升，使得航空公司更加愿意在宁波投放运力，机场航线网络通达性和旅客流量有望进一步提高。机场将紧抓“一带一路”建设机遇，积极开通国际航班，充分发挥144小时过境免签政策效应，形成与杭州、温州机场的差异化发展格局，更好地服务我市打造中东欧“首选地”。

“目前，国内外50家航空公司入驻宁波机场，东航、春秋、长龙等布局基地，140多条国内外航线通达96个城市。”宁波机场市场部部长徐社介绍，三期工程投运后，停机位从原来的26个增加至60个，登机口从原来的15个增加至28个，硬件设施的改善将提升为宁波机场争取更多的航班资源提供保障，也能增加基地航空公司停机位飞机数量。“最明显的变化，就是增强早上离港航班的密度。”

空铁联运，也是带动城市化的要诀。前阶段，市发改委会同宁波机场及铁路等相关部门基本完成了宁波机场综合枢纽（铁路西站）选址研究，下一步将继续深化空铁一体化方案研究，加快推进项目前期，力争早日实现集航空、高铁、地铁、地面交通为一体的多式联运综合交通模式。空铁联运将充分发挥客运效率的最大化，为我市打造

项目攻坚争出“加速度”

怀揣着高质量发展的梦想与决心，宁波机场人用“六争攻坚”的毅力与恒心，加速推动着机场的更新迭代。

一年前，在一场宁波机场三期工程进度研讨会上，专家们认为从相关流程、工序条件着手，结合建设常规，宁波机场三期“整体工程于2020年10月底前完成行业验收，于年底投入运行”。

宁波机场公司勇挑重担，全员赶工期，全面实施不停航施工，保障机场三期工程提前一年投运。

“在宁波机场三期建设过程中，温州机场新航站楼启用，省机场集团工程建设督查小组将温州机场建设的经验教训及时分享给宁波，确保工程有序稳步推进，提前自查整改完善，有效缩短竣工至批复的时间。”宁波机场投资公

高新区in蓝庭小区“头顶炸弹”开拆

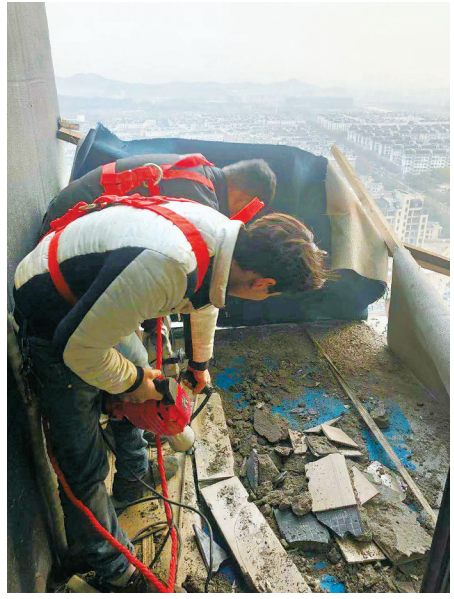
新闻追踪

本报讯（记者石景）12月24日，本报曝光了高新区in蓝庭小区8幢2614室业主在26楼窗外装饰横梁上悬空搭建平台的危险行为。昨日下午，高新区综合行政执法局联系第三方拆除公司，开始拆除这个高悬小区居民头顶的“炸弹”。

报道刊发当天，高新区管委会立即召集相关部门会商。会后，高新区综合行政执法局与住建局对8幢2614室业主进行了约谈，告知其如此违规装修的危险性，该业主表示会积极配合整改工作。

由于高空拆除难度较大，且为了尽快消除安全隐患，高新区综合行政执法局主动牵头，并积极介入，对接第三方拆除公司。经过多方论证，12月27日下午，高空拆除工作正式开始。

当天下午，记者在现场看到，为防止石块掉落，施工人员在25楼用木板和帆布搭建了临时缓冲滑道。梅墟执法中队相关负责人表示



施工人员正在拆除26楼的悬空小平台。

示，为确保安全性，拆除工作会适当慢一点，预计下周一前完成。

发现身边不文明，请您继续通过以下方式反映：

- 1、拨打热线81850000
- 2、微信搜索“nb81850”，关注后直接留言
- 3、登录中国宁波网民生e点通

镇海5个公路服务站投用

本报讯（记者何峰 通讯员王马飞 蒋聆昕）“停车休息、解手添水，还能免费充电，公路服务站地方不大，功能挺齐全的。”日前，市民陈先生带着家人到九龙湖镇秦山村公路旁，在路政巡查人员的指引下，来到秦山村公路服务站，这里的设施让他赞不绝口。

高速公路上有不少服务区，过往的司机和乘客可以上厕所、购物、休息。如今，镇海的普通公路边也有了服务站。在九龙湖镇秦山村公路旁的服务站，除了公厕免费开放，还专门开辟出一处“客厅”，供驾驶员和乘客短暂休息，同时配备了医药箱、交通图、开水

等，门口的停车区域还有非机动车充电装置。

“镇海结合农村公路改造，将游客服务中心与公路服务站功能相结合，为市民提供停车休息服务。”镇海区公路段副段长杨守明介绍，公路服务站的模式类似于高速公路上的服务区，利用公路管理所现有的场地提供应急服务，设置相对比较完善的服务设施，为路过的市民带来便利。

目前，镇海区共有5个公路服务站，包括2个省级公路服务站和3个市级公路服务站，已全部对外开放。同时，还在汶溪线、长横线等乡道上设置7处停车休息服务设施。

持续阴雨结束 周末天气晴好



本报讯（记者厉晓航 通讯员虞南）阴阴雨雨的日子终于告一段落，失联已久的太阳昨天正式上岗。虽然明媚的阳光再现，但昨天白天市区最高气温降至8.2℃，最低气温3.4℃，体感较冷。今天气温还将继续下降，最低气温降至冰点。

昨天，冷空气继续影响我国，降温主要出现在东北、西南、江南等地。最低气温0℃线南压到湖北北部、安徽、江苏南部一带，长江中下游及其以南地区最高气温在

10℃上下徘徊。

根据中央气象台预报，29日至31日，还将有一股冷空气影响我国，华北大部、东北、江淮、黄淮等地有4级至5级偏北风；大部分地区气温将下降4℃至8℃。

好消息是，随着大气环流的调整，宁波由前期的连阴雨转为晴多雨少的天气。根据预报，今明天白天多云或晴。29日夜到31日，受冷空气影响，我市有一次大风、降温及弱降水过程，1日开始我市多云天气唱主角。我市最低气温今天0℃到2℃，有霜冻或薄冰，山区-3℃到-5℃，有冰或冰冻；明天9℃至11℃。最高气温今天13℃至15℃，明天升至19℃至21℃。

公示

根据国家新闻出版署《关于2019年全国统一换发新闻记者证的通知》（国新出〔2019〕39号）、《新闻记者证管理办法》要求，我报社对申领记者证人员的资格进行严格审核，现将名单进行公示，接受社会监督。公示期2019年12月28日至2020年1月6日。举报电话：宁波日报社0574-87685032；浙江省新闻出版局0571-87059317。

拟领取新闻记者证名单：
金波、邓少华、史伟刚、唐慧卿、何英杰、乐汉民、孙森、屠传宏、陈琼、胡业其、刘雄飞、曹爱方、吴俊琦、王岚、杨静雅、黄程、王芳、王量迪、沈孙晖、黄剑跃、张燕、周燕波、顾玮、黄合、左文辉、俞永均、刘玉凤、冯瑄、王博、陈青、蔡红霞、李国民、易鹤、袁明宗、王佳、郑旭辉、包凌雁、朱立、陈朝霞、龚哲明、陈敏、计宁、沈朝晖、陈飞、张建平、于明珠、孙吉晶、陆斐、张伟方、董小芳、郑勇、黄琼、吴华清、黄

伯竹、厉晓航、丁安、李磊明、蒋炜宁、余建文、金君俐、朱宇、叶向群、朱雯、严龙、林海、杨在秀、徐能、易其洋、向正、金晓东、周琮、鞠自为、王路、林金康、单玉紫薇、陈达、何峰、杨继学、忻志伟、张正伟、王晓峰、马叶冠、董小军、金雅勇、崔燕、吴冠夏、赖小惠、沈严、车永波、陈冬冬、应波、龚一鸣、陈捷、俞越、陈章升、张枫、冯雷、王静秋、齐言、李霞君、孙捷、张钱鑫、郭静、董娜、张敏、孔祥挺、张赛霞、郑晓华、王索奇、李广华、王子尘、徐挺、洪波、朱宗建、汤丹文、韩立萍、朱晨凯、朱军备、方琴、毛雪娇、仇龙杰、傅钟中、祝欣伟、廖惠兰、陈结生、刘挺、季海鹰、王璐、竺甜甜、罗沧桑、陈晓怡、殷聪、杨绪忠、徐展新、何巧巧、傅婷婷、钟海雄、蒋寒霄、方恩飞、胡琳芸、张悦、高洁、王李娜、胡丹

宁波日报社
2019年12月28日