

习近平对京张高铁开通运营作出重要指示强调 京张高铁建成投运意义重大 冬奥会各项筹备工作都要高标准高质量推进

新华社北京12月30日电 北京至张家口高速铁路12月30日开通运营，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他指出，1909年，京张铁路建成；2019年，京张高铁通车。从自主设计修建零的突破到世界先进水平，从时速35公里到350公里，京张

线见证了中国铁路的发展，也见证了中国综合国力的飞跃。回望百年历史，更觉京张高铁意义重大。谨向参与规划建设的全体同志致以热烈的祝贺和新年的问候！

习近平强调，京张高铁是北京冬奥会的重要配套设施工程，于2015年12月开工建设。京张高铁由我国自主

设计建造，是世界上最先进的时速350公里的智能高速铁路。开通后，北京至张家口太子城的冬奥会主赛场可在1小时内通达；与连接开通的张家口至呼和浩特、张家口至大同高铁相衔接，北京至呼和浩特可在2小时20分钟左右通达，北京至大同可在1小时40分钟左右通达。

设计建造，是世界上最先进的时速350公里的智能高速铁路。开通后，北京至张家口太子城的冬奥会主赛场可在1小时内通达；与连接开通的张家口至呼和浩特、张家口至大同高铁相衔接，北京至呼和浩特可在2小时20分钟左右通达，北京至大同可在1小时40分钟左右通达。

新华社北京12月30日电 记者 齐中照 樊曦 丁静 秦婧

12月30日8时30分，北京北站。“复兴号”智能动车组G8811次列车准时发出，驶向2022年北京冬奥会张家口赛区核心区太子城站。

这列世界最先进的列车从八达岭长城脚下穿过，与100多年前京张铁路并肩前行。

百年跨越，两条京张线，见证了中国人自己设计建设第一条“争气路”，到成为开启智能高铁“先行者”的历程。

逐梦京张，以此为标志，中国高铁里程突破3.5万公里，中华民族在民族复兴的伟大征程上筑就新的荣光。

百年跨越，成就“高铁之国”

北京市延庆区，长城脚下，青山环抱的青龙桥车站旁，有一尊詹天佑的铜像。

作为京张铁路的缔造者，他眺望远方，深邃的目光仿佛穿透了百年沧桑巨变……

百年跨越，中国铁路建设从詹天佑时的蒸汽时代，经历了内燃机时代、电气时代，迅速跨入高铁时代。

一百多年前，京张铁路是京包铁路的首段。从包头乘火车进京，火车要慢慢悠悠地走上一晚才能到青龙桥站，在这儿换了车头之后还要花上半天功夫才能进京。

“京张高铁开通后，张呼高铁将与大张高铁同步通车，乘高铁从张家口到北京只要一个多小时。京张高铁与张呼高铁、大张高铁连通后，京津冀地区可实现内蒙古大草原“一日游”。中国国家铁路集团有限公司客运部主任黄欣说。

路网越织越密，行程日益便捷。2019年12月，包括京张高铁在内的10余条铁路密集开通。

中国仿佛变“小”了——河南“米”字铁路网成形、山东高铁成环、江西省市市通动车，中华大地“八纵八横”高铁主通道不断延伸……

人们的梦想变大了——高铁纵横，“说走就走”，百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。

创新引领，缔造“智慧之途”

“智能”，这是京张高铁最亮丽的标签。

京张高铁上运行的“复兴号”智能动车组自己就能开。

“列车增加了自动运行控制ATO相关设备，全程实现有人值守下的自动驾驶，重新定义了火车的运行方式。”铁科院机车车辆所副所长、研究员张波说。

百年跨越，逐梦京张

——写在京张高铁开通暨中国高铁突破3.5万公里之际



12月30日，一列复兴号列车行驶在崇礼铁路张家口市下花园区路段。当日，崇礼铁路与京张高铁同步开通。（新华社发）

百年间，从京张铁路的蒸汽机车，到内燃机车，再到电力机车，再到“和谐号”“复兴号”动车组，一个个火车头、一列列车厢的变化折射的是中国日益提升的科技实力。

张波说，“复兴号”智能动车组是以时速350公里的“复兴号”为基础研发的。在设计时就考虑到既要适应京张高铁的线路条件，还要满足2022年北京冬奥会的服务需求。

在“复兴号”智能动车组车底，有两个约9平方米的方盒子。它们是蓄电池包，平时开行时车辆为它们充电，当接触网出现电力故障时，它们为车辆提供电力，确保顺利到达就近的车站。

“复兴号”智能动车组具有优越的空气动力学性能和漂亮外观。在人性化服务方面，新增了智能环境感知调节技术，能够实现温度、灯光、车窗颜色等调节，进一步提升乘坐舒适度。全车WiFi覆盖，还配置了多语种的旅客信息系统，能够满足国际旅客的需求。座椅采用

滑道式安装，允许增加更多轮椅。

作为我国首条智能高铁，京张高铁每一条钢轨的质量监造、供应和廓形设计打磨也运用了大数据并建立了“健康档案”。

国家发展改革委综合运输研究所综合研究室副主任樊一江表示，10余年间，中国高铁的变化令世界惊叹。从一列列“和谐号”动车飞驰大江南北，到“复兴号”引领世界标准，中国高铁不断创造出举世瞩目的成就。

实干圆梦，铺就“复兴之路”

2022年，北京冬奥会，前往冬奥赛场的各国来客将乘坐京张高铁。

百年前，詹天佑曾写下“窃谓我国地大物博，而于一路之工，必须借重外人，引以为耻”，并以此激励自己带领国人设计、建造铁路。

“工程师既有利国之技能，应各出所学，各尽所知，使国家富

强，不受外侮，足以自立于地球之上。”这是110年前，詹天佑对筑路强国的深刻理解，也是那个时代所有中国人心底的呐喊。各出所学、追求精品之铁路精神，此后引领一代代铁路人踏上筑梦之路。

时光到了百年后，中国铁路早已跨入了自主化时代。基于北斗卫星和GIS技术，设计者在京张高铁部署了一张“定位”大网，能够利用铁路的高精度地图，为建设、运营、调度、维护、应急全流程提供智能化服务。

百年京张，承载着中国人的复兴梦想、强国情怀。重构京张，正在竖起铁路强国、民族复兴的又一丰碑。

在铁科院的“成绩单”上，有这么一句话：“复兴号”采用的254项重要标准中，中国标准占到84%，整体设计和关键技术全部自主研发，具有完全自主知识产权。

依托京张高铁建设，中国将进一步形成智能高铁应用示范方案，构建智能高铁技术标准体系，成为引领世界的智能高铁应用国家。

记者还从广东有关部门获悉，“基因编辑婴儿”事发后，广东省委、省政府高度重视，迅速成立调查组开展调查，并于2019年1月公布调查结果。同时根据有关规定，广东省对涉事单位和人员进行了严肃处理。卫生健康行政部门已将相关涉案人员列入人类辅助生殖技术违法违规人员“黑名单”，终身禁止其从事人类辅助生殖技术服务工作。科技主管部门已对涉案人员作出终身禁止其申请我国人类遗传资源行政审批、终身禁止其申请财政资金支持的各级各类科研项目等行政处理。科技主管部门、卫生健康行政部门分别责成涉事单位完善科研和医疗管理制度，加强对相关从业人员的监督管理等。

中基汽车城 认证二手车 平行进口车 新车馆
地址：轻纺城地铁A出口

国务院常务会议决定 技能人员水平评价由政府认定 改为社会化等级认定

据新华社北京12月30日电 国务院总理李克强12月30日主持召开国务院常务会议，决定分步取消水平评价类技能人员职业资格，推行社会化职业技能等级认定；确定促进社会服务领域商业保险发展的措施，更好满足群众需求；部署推进步行街改造提升，优化营商环境促进消费扩大。

会议指出，按照党中央、国务院部署，深化“放管服”改革，将技能人员水平评价由政府认定改为实行社会化等级认定，接受市场和社会认可与检验。会议确定，从2020年1月起，除与公共安全、人身健康等密切相关的消防员、安检员等7个工种依法调整为准入类职业资格外，用一年时间分步有序将其他水平评价类技能人员职业资格全部退出国家职业资格目录，不再由政府或其授权的单位认定发证；同时，推行职业技能等级制度，制定发布国家职业标准或评价规范，由相关社会组织或用人单位按标准规范开展职业技能等级评价、颁发证书。已发放的水平评价类技能人员职业资格证书继续有效。会议要求稳妥推进现有职业资格实施机构职能调整，做好

工作衔接。加强涉及评价质量、收费等的事中事后监管。

会议指出，我国已进入老龄化社会，60岁以上老年人已达2.5亿人，需要提供适应他们需求的商业保险产品，同时要改善其他群体的保险供给。会议确定，一是加快发展商业养老保险，优化养老保险结构。借鉴国际经验，支持开发多样化的养老金保险产品，适应60岁以上老人需求的医疗、意外伤害等保险产品。二是大力提升商业保险产品和服务质量。鼓励保险机构适应消费者需求，提供涵盖医疗、照护、生育等多领域的综合性保险产品，逐步将医疗新技术、新产品等纳入健康保险。发展面向低收入人群和新业态从业人员的保险产品。三是加快推进保险市场对外开放，以公平竞争促进保险业升级。

会议指出，改造提升步行街，促进新业态新模式发展，改善消费者购物体验，有利于拉动消费、城市建设投资和就业，一举多得。会议确定，要在一些城市开展试点基础上，有序合理推进步行街改造提升。

商务部： 元旦春节猪肉供应将显著增加

新华社北京12月30日电（记者王雨萧 陈炜伟）商务部市场运行司副司长王斌30日说，从12月中旬开始，已陆续安排中央储备冻猪肉投放，后续将进一步加大投放力度，并指导地方和中央储备肉投放形成联动效应，“两节”期间猪肉供应将显著增加。

在当天举行的2019年全国商务工作会议媒体吹风会上，王斌介绍，据商务部监测，12月16日至22日，36个大中城市猪肉平均批发价格为每公斤43.76元，比前一周下降0.3%，比12月

初下降1.1%，比11月初价格高点下降16.3%。

王斌透露，随着“两节”临近，为保障猪肉供应，商务部会同有关部门采取多方面措施，制定元旦、春节猪肉市场保障供应方案，投放中央储备冻猪肉，“两节”期间猪肉供应将显著增加。

王斌说，商务部还将在春节期间启动猪肉市场监测和36个大中城市生活必需品市场监测日报制度，密切关注猪肉等主要生活必需品的市场供求和价格变化，及时加强信息引导。

《中华人民共和国进出口税则(2020)》 2020年1月1日起实施

据新华社北京12月30日电（记者申铖）记者30日从国务院关税税则委员会办公室了解到，根据《中华人民共和国进出口关税条例》及相关规定，国务院关税税则委员会日前印发公告，公布《中华人民共和国进出口税则(2020)》，自2020年1月1日起实施。

《中华人民共和国进出口税则》是《中华人民共和国进出口关税条例》的组成部分，包括根据国家关税政策以及有关国际协定确定的进出口关税税目、税率及归类规则，是海关计征关税的依据。

据介绍，《中华人民共和国进出口税则(2020)》最惠国税率、进口暂定税率、协定税率和特惠税率，在《中华人民共和国进出口税则(2019)》基础上，根据《国务院关税税则委员会关于进口暂定税率等调整方案的通知》进行了调整；《中华人民共和国进出口税则(2020)》进出口税目，则与2019年版相同，未做调整。除《中华人民共和国进出口税则(2020)》中已公布的税目税率外，法律、行政法规等对进出口关税税目、税率调整另有规定的，仍依照法律、行政法规等实行。

特斯拉海外超级工厂 首批汽车在上海交付



12月30日，一辆特斯拉Model 3汽车驶入交付仪式现场。当日，特斯拉在其位于上海临港的第一个海外超级工厂，举行中国制造Model 3首批员工车主交付仪式。

（新华社记者 方喆 摄）

“基因编辑婴儿”案一审宣判

贺建奎等三被告人被追究刑事责任

新华社深圳12月30日电（记者王攀 肖思思 周颖）“基因编辑婴儿”案30日在深圳市南山区人民法院一审公开宣判。贺建奎、张仁礼、覃金洲等3名被告人因共同非法实施以生殖为目的的人类胚胎基因编辑和生殖医疗活动，构成非法行医罪，分别被依法追究刑事责任。

法院经审理查明，2016年以来，南方科技大学原副教授贺建奎得知人类胚胎基因编辑技术可获得商业利益，即与广东省某医疗机构张仁礼、深圳市某医疗机构覃金洲共谋，在明知违反国家有关规定和医学伦理的情况下，仍以通过编辑人类胚胎CCR5基因可以生育免疫艾滋病的婴儿为名，将安全性、有

效性未经严格验证的人类胚胎基因编辑技术用于辅助生殖医疗。贺建奎等人伪造伦理审查材料，招募男方为艾滋病病毒感染者等多对夫妇实施基因编辑及辅助生殖，以冒名顶替、隐瞒真相的方式，由不知情的医生将基因编辑过的胚胎通过辅助生殖技术移植入人体内，致使2人怀孕，先后生下3名基因编辑婴儿。

法院认为，3名被告人未取得医生执业资格，追名逐利，故意违反国家有关科研和医疗管理规定，逾越科研和医学伦理道德底线，贸然将基因编辑技术应用于人类辅助生殖医疗，扰乱医疗管理秩序，情节严重，其行为已构成非法行医罪。根据3名被告人的犯罪事实、

性质、情节和对社会的危害程度，依法判处被告人贺建奎有期徒刑三年，并处罚金人民币三百万元；判处张仁礼有期徒刑二年，并处罚金人民币一百万元；判处覃金洲有期徒刑一年六个月，缓刑二年，并处罚金人民币五十万元。

因涉及有关人员个人隐私，法院不公开开庭审理了此案。据法院负责人介绍，庭审过程中，公诉机关出示了物证、书证、证人证言、鉴定意见、勘验笔录、检查笔录、视听资料、电子数据等证据。3名被告人当庭表示认罪悔罪，辩护律师到庭为3名被告人进行了辩护。

被告人家属、人大代表、政协委员、媒体记者及各界群众代表旁听了宣判。