

扎根在梦想起航的地方 ——吉利汽车两大总部项目落户宁波的背后

记者 黄程 朱宇
杭州湾新区报道组 卓松磊

“宁波的发展蒸蒸日上，吉利把汽车集团总部、smart合资公司全球总部放在宁波，把吉利汽车的根扎在宁波，是看好宁波的营商环境、发展前景。宁波是吉利梦想起航的地方，未来必将成为吉利协调全球汽车业务的战略基地。”昨天，吉利控股集团董事长李书福在两大总部项目签约后的一席话，说出了吉利与宁波合作的过去、现在和将来。

smart合资公司全球总部落户宁波

2019年3月28日，吉利控股集团和戴姆勒股份公司宣布双方将成立合资公司，在全球范围内运营和推动smart品牌转型升级。昨天，吉利控股集团与梅赛德斯-奔驰股份公司组建的smart合资公司“smart Automobile Co., Ltd.”正式成立，全球总部落户中国宁波杭州湾新区。

合资公司总注册资金54亿元

【**紧接第1版①**】在澳期间，宁波市代表团还会见了全国政协港澳台侨委员会副主任、澳门苏浙沪同乡会会

【**紧接第1版②**】一要坚持党的领导，强化政治属性。加强政治建设和理论武装，强化思想引领，把弘扬红十字精神作为培育社会主义核心价值观的重要内容，始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。二要服务全市大局，当好桥梁纽带。找准参与基层治理、服务人民群众的切入点和着力点，探索承接政府公共服务的途径，主动参与防灾减灾和应急救援，办实办好政府想要办、群众需要办、红十字会有能力办

【**紧接第1版③**】三要积极引导机关党员干部强化担当精神和规矩意识。把“牢记初心使命、勇于担当奉献”主题教育实践活动作为主题教育延伸拓展的重要载体，坚持严管与厚爱相结合、激励与约束相统一，树立奖优罚劣的鲜明导向，引导机关党员干部时时处处发挥先锋模范作用。四要不断提高机关党建工作载体的质量和效果。围绕市委中

【**上接第1版④**】郑栅洁对吉利控股集团两大总部落户宁波表示欢迎。他说，宁波建设的“246”万亿级产业集群中，汽车产业是两个万亿级产业之一。这两个重大项目，与宁波产业发展规划高度契合，双方谋划运作已久。今天能够成功落户，是吉利的大事，也是宁

人民币，双方将各出资27亿元人民币，梅赛德斯-奔驰股份公司主要以smart品牌出资的形式获取相应股份。双方将在研发、制造和供应链等领域发挥协同效应，致力于将smart打造成为全球领先的高端电动智能汽车品牌。合资公司在中国和德国分别设立营销中心。此前，宁波杭州湾新区管委会已在德国斯图加特与吉利控股集团、戴姆勒股份公司签署了相关备忘录。

全新一代纯电动smart汽车将由梅赛德斯-奔驰的全球设计部门负责设计，吉利控股全球研发中心负责工程研发。新车型将在中国的全新工厂生产，预计2022年开始投放市场并销往全球。根据新车型开发规划，smart未来产品阵容将扩展到快速增长的紧凑型细分市场。

戴姆勒股份公司董事会主席兼梅赛德斯-奔驰股份公司董事会主席康林松表示：“经相关监管部门批准，我们与合作伙伴吉利控股共同筹备数月的合资公司现已蓄势待发。合资公司将在中国及全球其他市场推出一代零排放smart电动车型。我们期待双方继续紧密合作，将优秀的产品与服务带给全球客户。”

长贺定一，澳门基金会副主席钟怡，澳门宁波联谊会会长康成良等各界代表人士，访问了澳门教业中学、澳

的事情。三要践行人道宗旨，关爱困难群众。牢固树立以人民为中心的发展思想，主动服务最困难、最需要帮助的群体，积极参与健康宁波建设，多做雪中送炭、雨中打伞的工作，让群众享受高水平全面小康的成果。四要完善制度机制，加强自身建设。以保持和增强政治性、先进性、群众性为目标，推进红十字会改革，深化清廉红十字会建设，完善队伍建设机制，提高红十字工作的法治化、制度化、规范化水平。

郑栅洁强调，各级党委要加强

心工作，立足本单位职责，紧扣党员干部思想实际，创造一批有特色、受欢迎、真管用的党建工作载体，特别是要持续深化“三服务”活动，切实解决一批疑难问题，促进党建工作与业务工作深度融合、共同进步。五要选优配强机关党务干部。按规定配备机关党务干部，积极探索把党务工作经历作为干部选拔的重要条件，提拔重用业绩突出的党务干部，

波的大事，将对宁波建设万亿级汽车产业集群产生深远影响。对此，双方都非常看好、很有信心。我们将全力保障好、服务好项目建设，一如既往地支持吉利控股集团在宁波实现更好更快的发展。

李书福表示，宁波的发展蒸蒸日上，吉利把汽车集团总部、smart

吉利控股集团董事长李书福表示：“smart具有独特品牌魅力、核心价值和全球影响力，是全球城市出行与时尚交通的领导者。吉利控股将把研发、制造、供应链等领域的优势及对中国市场的深刻理解注入合资公司，促进双方在平等互利的合作基础上发挥协同效应，推动smart品牌向电动化、智能化方向转型，实现smart汽车在全球市场的商业成功。”

三大原因，吉利汽车集团总部选择杭州湾新区

此次总部落户宁波杭州湾新区的吉利汽车集团是吉利控股集团旗下子集团，目前管理吉利汽车、领克汽车、几何汽车、宝腾汽车、路特斯汽车五大品牌。越来越多的全球知名汽车品牌会聚宁波，将构建更加完善的宁波汽车产业生态体系，助力宁波打造绿色、智能、有全球竞争力的万亿级汽车产业集群，助推世界级的浙江省大湾区建设。

作为吉利汽车在宁波的重要布局，宁波杭州湾新区已成为宁波汽车产业的中流砥柱。2011年4月11日，吉利汽车宁波杭州湾制造基地

门浙商联合会，就进一步加强在经贸、科技、教育、文化等领域的实质性交流与合作进行了深入探讨。

对红十字工作的领导，主动帮助解决红十字事业发展的具体问题和实际困难。各部门和群团组织要围绕红十字会开展工作创造良好条件、提供有力支持，企事业单位和社会各界要积极参与红十字志愿服务、慈善捐赠等公益活动，共同营造有利于红十字事业发展的舆论氛围和社会环境。

会议选举产生了市红十字会第七届理事会，选举许亚南为市红十字会会长。会议还选举产生了市红十字会第七届监事会。

让党务干部有劲头、有奔头。

市委组织部、市人社局局党组、宁波市税务局党委、镇海区委等4家单位作了交流发言，市台办、宁海县直机关工委、市经济信息中心党支部、市海洋与渔业信息监测中心党支部等4家单位作了书面交流。

钟光华、施惠芳及戎雪海、张良才、彭朱刚出席。

合资公司全球总部放在宁波，把吉利汽车的根扎在宁波，是看好宁波的营商环境、发展前景。宁波是吉利梦想起航的地方，未来必将成为吉利协调全球汽车业务的战略基地。

宁波方领导施惠芳、陈仲朝及杨勇，吉利控股集团领导安聪慧、李东辉等出席。



吉利汽车研发中心。

(卓松磊 黄程 摄)

的第一辆整车下线。之后，吉利汽车整车及动力总成研发、生产、试验及核心零部件等一批项目相继落户投用。

2017年5月10日，总投资62亿元的吉利汽车全球研发总部一期项目投用。作为吉利的研发大本营，这里承载着吉利汽车产品开发和技术突破的重任，与瑞典哥德堡和英国考文垂等地的研发中心共同构成吉利汽车全球化多点布局的研发体系。目前，一期已集聚各类研发人员超过1万人，外籍专家逾百人。

继2017年5月吉利汽车在宁波杭州湾新区实现无人驾驶试验后，2019年5月，吉利汽车在新区正式发布“爬行者智能系统”。该系统基于现有量产传感器配置，利用V2X技术，借助“云端”“路端”“停车场端”的辅助设施，能100%实现自主泊车。

为什么再次选择宁波杭州湾新区？吉利汽车有关负责人表示，高质量发展的关键支撑在于科技创新，吉利宁波杭州湾研究总院是吉利汽车创新研发的核心引擎，这里拥有领先的研发技术中心、试验试制中心。人才是吉利发展的“力量之源”，吉利在宁波注册员工有3

万多人，到2022年将会有五六万人。此外，零部件供应链是汽车工业发展的强大保障。宁波杭州湾新区已经集聚了150多家高品质、高附加值的零部件制造企业。

宁波杭州湾新区管委会主任、党工委副书记杨勇表示，目前，新区有两大整车龙头企业、5条生产线、150家关键汽车零部件企业、160万辆产能布局。2018年，新区汽车产业产值就突破1000亿元大关，占全省汽车产业产值的近1/5。到2025年，新区力争培育10个全球汽车整车品牌，产销规模进入世界品牌前8，汽车整车产能达到200万辆，实现总产值4000亿元。

20年携手成长，宁波成为吉利福地

吉利汽车自1999年落户宁波至今，从单个项目到多点开花，在宁波投资的项目超过30个，涵盖生产制造、研发设计、采购销售、人才培养、智慧城市建设等领域。吉利汽车在宁波已经多点开花，形成了中国最少的具有较大规模、较强竞争力、类别齐全的融设计研发、试验试制、整车制造、核心零部件产业链、人才培养以及品牌体

验、赛车文化于一体的综合性汽车产业发展基地。

在20年的携手成长中，吉利汽车的每一次转型和战略部署都离不开这块神奇的土地。宁波正成为吉利汽车在全球范围内唯一能提供从图纸到生产再到整车试验一条龙服务的城市，是名副其实的吉利福地。

“宁波良好的营商环境及扎实的产业基础，为吉利汽车提供了一个更为广阔的舞台。未来，吉利汽车将发挥龙头企业辐射带动作用，与宁波联手托举一个万亿级汽车产业集群。”吉利汽车集团副总裁杨学良说。

吉利控股集团总裁，吉利汽车集团CEO、总裁安聪慧表示，面对当前全球科技革命和产业变革的机遇与挑战，吉利再次站在了转型升级的重要关口。宁波地处“一带一路”、长江经济带、长三角区域一体化三大国家战略叠加的交汇点，是制造之都，工业总产值居浙江省首位，是全国首个“中国制造2025”试点示范城市，特别是在汽车集群化发展中优势明显。吉利汽车集团将实现资源优化配置，依托宁波的研发、制造、供应链、人才培养的全产业链优势，实现吉利汽车高质量发展，推动中国汽车产业向全球价值链中高端迈进。

关于开展东钱湖旅游度假区部分收费道路停车泊位执法工作的公告

为进一步规范东钱湖旅游度假区收费道路泊位停车秩序，提高道路泊位停车能力，根据《宁波市停车场规划建设管理条例》及有关规定，宁波东钱湖旅游度假区城市管理行政执法局将对违法使用收费道路泊位的行为进行行政处罚，现将有关事项公告如下：

一、停车泊位范围和数量：
东钱湖旅游度假区77个道路停车位
东钱湖具体泊位分布如下：

道路名称	方位	泊位编号	泊位数量
湖小线	东南侧	170001-170045	45
	西北侧	170046-170077	32
合计			77

二、处罚依据：
《宁波市停车场规划建设管理条例》

第三十七条：机动车驾驶人在道路停车泊位停放车辆的，应当按照规定时间、准停车型和标示的停车方向停放。使用收费道路停车泊位的，应当足额缴纳停车费。

第四十五条：违反本条例第三十七条规定，在道路停车泊位不按规定时间、准停车型停放车辆或者使用收费道路停车泊位不缴费的，由城市管理部门责令改正，可以处五十元以上一百五十元以下罚款。

三、处罚实施时间：
自2020年2月1日起，违法车辆一律录入交通违法行为系统，并按照上述处罚依据，按每车次罚款人民币100元进行处罚。请驾驶员在完成停车后7日内缴纳停车费用，严格遵守本公告，共同维护良好的停车秩序。

特此公告。
宁波东钱湖旅游度假区城市管理行政执法局
2020年1月9日

关于调整中心城区快速路禁货等交通组织征求意见的公示

近期，我市快速路口字型封闭环线基本成型，地面道路预计今年上半年全部建成。为进一步优化我市中心城区快速路网交通组织，缓解青林湾大桥等区域性交通拥堵，拟对中心城区快速路禁货等交通组织实

施调整。现将交通组织方案（征求意见稿）进行公示，征求市民和单位意见。

本公示期限为1月9日至1月15日的工作时间。公示期间，任何单位、个人对方案有意见或建议的，

关于调整中心城区快速路禁货等交通组织的公告(征求意见稿)

为优化我市中心城区快速路网交通组织，缓解青林湾大桥等区域性交通拥堵，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定自2020年1月X日起，对机场(北)路、北环(西)路、东环南(北)路、环城南路等道路禁货等交通组织

和进出主线匝道)。

00:00-24:00,禁止行人、非机动车、摩托车、专项作业车、拖拉机和所有载货汽车通行。

(二)全线:高速东钱湖出入口—北环东路(含高架道路、跨线桥和地面道路)。

1、执行“三时段分车型禁货方式”；
2、摩托车交通管制按原规定执行。

方案二(严格方案)：
(一)高架道路部分：
东环南路高架：浅水湾农庄口—宁东路北(含主线和进出主线匝道)。

00:00-24:00,禁止行人、非机动车、摩托车、专项作业车、拖拉机和所有载货汽车通行。

(二)跨线桥部分：
东环南(北)路上跨雄镇路段、上跨中官路段、上跨镇宁西路段、上跨江南路段、上跨凌云路段、上跨途途路段。

1、执行“三时段分车型禁货方式”；
2、00:00-24:00,禁止行人、非机动车、摩托车、专项作业车、拖拉机通行。

(三)地面道路部分：
东环南(北)路：高速东钱湖出入口—北环东路(不含高架道路和跨线桥部分)。

1、执行“三时段分车型禁货方式”；
2、摩托车交通管制按原规定执行。

四、五轴及以上载货汽车交通管制规定：
1、执行上述第一、二、三条交通管制规定；
2、00:00-24:00,禁止在由北环东(西)路—机场(北)路—鄞州大道—鄞县大道—东环南(北)路等道路构成的封闭圈内的道路通行。

五、通行证规定：
1、受限车辆，因生产生活需要，确需在管制时段内驶入限制区域的，可申请办理通行证，按照通行证所规定的时间、路线通行。申办通行证车辆原则上新能源车、封闭、厢式车优先办理。

2、办理方式：①现场办理：需要在海曙、江北、鄞州区内及跨区通行的车辆到宁波市行政服务中心(鄞州区宁穿路1901号)办

可向宁波市公安局交通警察局反映。联系电话(传真)：81981083(9:00—12:00,14:00—17:30),Email: nbjldzxc@126.com; 新浪微博@宁波交警; 网络: 宁波市公安局交通警察局交通安全综合服务管理平台

https://ngb.122.gov.cn/(便民工具-警民交流-其他业务);微信公众号:宁波交警(警民互动-交流反馈)。
宁波市公安局交通警察局
2020年1月9日

关于调整中心城区快速路禁货等交通组织的公告(征求意见稿)

为优化我市中心城区快速路网交通组织，缓解青林湾大桥等区域性交通拥堵，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定自2020年1月X日起，对机场(北)路、北环(西)路、东环南(北)路、环城南路等道路禁货等交通组织

和进出主线匝道)。

00:00-24:00,禁止行人、非机动车、摩托车、专项作业车、拖拉机和所有载货汽车通行。

(二)全线:高速东钱湖出入口—北环东路(含高架道路、跨线桥和地面道路)。

1、执行“三时段分车型禁货方式”；
2、摩托车交通管制按原规定执行。

方案二(严格方案)：
(一)高架道路部分：
东环南路高架：浅水湾农庄口—宁东路北(含主线和进出主线匝道)。

00:00-24:00,禁止行人、非机动车、摩托车、专项作业车、拖拉机和所有载货汽车通行。

(二)跨线桥部分：
东环南(北)路上跨雄镇路段、上跨中官路段、上跨镇宁西路段、上跨江南路段、上跨凌云路段、上跨途途路段。

1、执行“三时段分车型禁货方式”；
2、00:00-24:00,禁止行人、非机动车、摩托车、专项作业车、拖拉机通行。

(三)地面道路部分：
东环南(北)路：高速东钱湖出入口—北环东路(不含高架道路和跨线桥部分)。

1、执行“三时段分车型禁货方式”；
2、摩托车交通管制按原规定执行。

四、五轴及以上载货汽车交通管制规定：
1、执行上述第一、二、三条交通管制规定；
2、00:00-24:00,禁止在由北环东(西)路—机场(北)路—鄞州大道—鄞县大道—东环南(北)路等道路构成的封闭圈内的道路通行。

五、通行证规定：
1、受限车辆，因生产生活需要，确需在管制时段内驶入限制区域的，可申请办理通行证，按照通行证所规定的时间、路线通行。申办通行证车辆原则上新能源车、封闭、厢式车优先办理。

2、办理方式：①现场办理：需要在海曙、江北、鄞州区内及跨区通行的车辆到宁波市行政服务中心(鄞州区宁穿路1901号)办

