大聚焦·FOCUS

“一体化”开启高水平开放新图景

——从省政府工作报告看2020宁波怎么干

新年伊始，前湾新区指挥部就确定了招商目标——三年力争新招引项目超过200个，总投资不低于2000亿元。其中，百亿元以上项目3个，50亿元以上项目5个。

1月7日，中国(浙江)自由贸易试验区宁波联动创新区授牌。从去年12月获得批复到如今正式授牌，意味着宁波向高水平对外开放新高地又迈进了一步。

谋划实施宁波前湾沪浙合作发展区、积极推进自贸区扩权扩区改革、加快推进城市群同城化、打造“一带一路”枢纽……1月12日上午，浙江省十三届人大三次会议在杭州开幕，省长袁家军作了政府工作报告，其中关于宁波对外开放的笔墨厚重，亮点频频。

展望2020年，开放大市宁波已是“春色满园关不住，只待天下客商来”。

图为“远卓海”轮靠泊宁波舟山港衢山港区鼠浪湖矿石中转码头的场景。 （胡锦渠 摄）

记者 俞永均

城市群同城化 宁波如何更有作为

1月9日，杭州海关、宁波海关在杭州签署推动甬舟一体化发展合作备忘录。两地海关确立了提升宁波舟山港国际竞争力、打造政策叠加的改革开放新高地、深化监管合作创新、加强口岸安全防控合作等4个方面合作内容。“我们将在推进甬舟一体化发展工作中务实高效、推陈出新，在服务浙江高水平开放高质量发展中做出新贡献。”宁波海关关长顾勤表示。

从2019年省政府工作报告中首次出现“宁波舟山一体化”议题，到一年来甬舟互动频频、一体化实质性举措相继出台，2020年两地将迎来合作共赢的春天。根据《宁波市推进甬舟一体化发展行动方案》，到2025年，宁波、舟山一体化发展取得实质性进展，现代化国际港口名城初具规模。

2020年是《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布的第一个完整年度。今年，长三角城市将加快基础设施一体化和公共服务一卡通建设，提升都市圈同城化水平。省政府工作报告提出，要推进基础设施补短板项目，加快通苏嘉甬铁路前期工作；推进高铁门户建设，全面推进杭绍甬智慧高速等项目建设。加快沪嘉甬铁路、金甬铁路、甬舟铁路等项目进度。同时，深化杭州、宁波、温州、金义四大都市区建设，探索建立公共资源配置与常住人口规模挂钩机制。启动实施杭绍甬、甬舟、嘉湖、衢丽花园城市群一体化行动，加快推进城市群同城化。

除了甬舟一体化，杭绍甬一体化也将继续提速。去年举行的“宁波·绍兴周”活动，让东方大港与东方水城紧紧地握手，双方现场签订了一批合作项目。宁波市绍兴商会会长、绍兴市兰亭智库中心副主任吴友水认为，在长三角一体化发展上升为国家战略的背景下，做好甬绍融联文章意义重大，今年要扩大杭绍甬一体化示范区建设的外延，发挥各城市的区位优势和资源禀赋，产生“1+1+1>3”的效应。

作为长三角一体化发展的“金南翼”，宁波要主动融入上海大都市圈建设，谋划实施宁波前湾沪浙合作发展区。据了解，沪浙合作发展区规划面积约50平方公里，将探索园区共管、规划共编、开发共投、产业共兴、制度共轨、利益共享等跨区域合作新机制。

专家声音

市发改委副巡视员方建新：未来的区域竞争是城市群的竞争，宁波和舟山、绍兴等城市只有抱团取暖，才能变得更强、走得更远。我市要以《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》为引领，探索一体化发展的新模式、新机制，共同提升发展规模、发展质量，力争走在省域一体化的前列。

自贸区扩权扩区 宁波创新区怎么建

去年12月，省政府批复同意设立杭州、宁波、温州、嘉兴、金华、台州等6个中国（浙江）自由贸易试验区联动创新区。据了解，这些联动创新区的首要任务，是围绕各区具有特色的数字经济、民营经济、智能制造、小商品贸易等领域，复制推广全国自贸试验区改革创新经验，形成改革合力。

“宁波是浙江‘一带一路’建设综合试验区，对外开放优势明显，要积极复制全国自贸试验区改革试点经验，率先复制浙江自贸试验区自主创新成果。”市委改革办有关负责人表示。

有关资料显示，截至2019年8月，国家先后发布了171项自贸试验区改革试点经验，宁波已复制推广了125项；浙江自贸区总结了59项制度创新成果，宁波已经复制落地了39项。

2020年，我市将围绕“三中心、一示范区”（国际油气资源配置中心、新型国际贸易中心、全球新材料和智能制造科创中心及全国制造业高质量发展示范区）的功能定位，加快在宁波联动创新区全面复制推广油气全产业链投资便利化和贸易自由化创新举措，积极推广深化“最多跑一次”改革推进企业投资项目审批管理便利化等浙江自贸试验区可复制性强、效果好的首创性创新成果。

同时，要推动跨区域联动合作与创新。发挥宁波港口和贸易优势，加强与舟山整体联动，建设全球一流的油气全产业链。聚焦全省“四大”建设，加强与浙江自贸试验区其他联动创新区联动，提升大宗商品交易、消费品进口市场等功能，争取成为全国重要的大宗商品进口通道和进口消费品集散地。

专家表示，宁波联动创新区各功能片区要立足自身定位，集聚高端要素资源，拓展高质量发展新空间。比如，空港片要围绕“长三角航空冷链进口集散基地”“国家具有重要战略地位的区域性航空物流枢纽”等功能定位，引进和集聚相关项目。

专家声音

市委改革办常务副主任阎勤：作为浙江省建设的高能级开放新平台，宁波联动创新区要全面复制推广自贸试验区改革经验，重点复制推广政府职能转变、投资管理、贸易便利化、金融创新与开放、综合监管等领域的制度创新成果。各片区要与市级层面保持同步，强化联动试验，争取形成一批跨区域、跨部门、跨层级的改革创新成果。

打造“一带一路”枢纽 宁波发力点在哪里

2019年9月，由浙江万里学院教师闫国庆、殷军杰主编的《中东欧大数据报告》一书，由清华大学出版社出版。业内专家称，该书是国内率先以数据形式描述中东欧各国经济社会发展情况的著作。

“自2012年中国与中东欧16国领导人举行首次会晤以来，宁波通过中国—中东欧国家博览会、经贸促进部长级会议等平台和载体，日益成为中国与中东欧国家合作交流的首选之地。在此过程中，产生了各种类型的海量数据，这为我们提供了丰富的素材。”殷军杰说，去年11月，浙江万里学院还联合宁波海逸控股集团等发起成立了宁波市中东欧经贸合作与文化交流促进会。

与中东欧国家的经贸合作，是宁波对外开放的一大亮点。省政府工作报告在回顾2019年主要工作时，这样指出：对外开放进一步扩大，宁波“一带一路”综合试验区、17+1经贸合作示范区建设扎实推进，中国—中东欧国家博览会升格为国家级展会。

2020年，浙江对外开放的重点之一是打造“一带一路”枢纽，宁波将在其中扮演重要角色。

省政府工作报告提出，支持杭州、宁波争创“一带一路”国家级发展平台，加强杭州、宁波、温州、绍兴、义乌跨境电商综合试验区联动发展。

加快17+1经贸合作示范区建设，是宁波打造“一带一路”枢纽的有力抓手。据市商务局有关人士介绍，宁波将建立完善与中东欧国家贸易促进、投资合作、机制合作、互联互通、公共服务人文交流等合作机制，积极开通和加密宁波至中东欧国家的客货运航空航线、海运航线，推动中国—中东欧国家博览会从中东欧向“一带一路”沿线延伸。探索设立宁波17+1贸易便利化试验区，扩大中东欧优质农产品进口。

跨境电商方面，重点是两个：一是结合“225”外贸双万亿行动，着力打造大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区；二是大力发展跨境电商消费品业务。

“2020年的贸易形势依旧严峻，但‘危’中有‘机’。”中基宁波集团董事长周巨乐特别强调了出海“一带一路”与跨境电商的重要性：目前，中基的海外仓遍及澳大利亚、波兰、拉脱维亚等国家，多元化的市场布局基本完成。而从宁波来看，2019年全市跨境电商交易额同比增长41.6%，增势喜人。

专家声音

浙江万里学院副校长、宁波海上丝绸之路研究院院长闫国庆：中东欧国家地处欧洲中心，为中国产品进入欧洲大陆和更多“一带一路”沿线国家打开了一扇更大的门。2019年，希腊加入中国-中东欧国家合作“朋友圈”，“16+1”扩展为“17+1”，合作潜力巨大。新的一年，宁波要继续携手长三角区域其他城市，加快“17+1经贸合作示范区”建设，从货物贸易拓展到基础设施、装备制造、境外工程、服务贸易等领域，打造成为“一带一路”枢纽。

■新闻1+1

中国—中东欧国家联合商会宁波联络办公室获批设立

记者 俞永均

记者昨日从宁波市贸促会获悉，中国—中东欧国家联合商会宁波联络办公室获中国贸促会批准设立。据悉，这是中东欧17国商协会在中国设立的唯一的联络办公室。

近年来，市贸促会在促进宁波与世界各国的对外经贸合作方面发挥了十分积极的作用。2011年至2019年6月，该会与85个国家和地区的109家商协会及有关经贸部门签署了合作协议。特别是最近六年，借助中国—中东欧国家合作机制，宁波市贸促会成功举办了中国—中东欧国家商协会商务合作大会，与中东欧17国商协会建立了友好关系，与38个商协会及有关经贸部门签署了合作协议，并与其中15国互设了联络处。

去年6月，在宁波举行的首届中国—中东欧国家博览会上，来自中东欧17个国家的23个商协会参加了中国宁波—中东欧国家商协会商务合作圆桌会议，就共同发展、信息共享、人员往来、经贸合作、交流制度等五大方面达成共识，并发布了《宁波共同宣言》。与会代表一致同意，在中国宁波-中东欧国家商协会商务合作圆桌会议休会期间，在宁波市贸促会（宁波国际商会）设立中东欧国家商协会宁波联络办公室，作为日常联络机构。

市贸促会会长徐光宪表示，作为中东欧17国商协会的唯一的联络办公室，宁波联络办公室将创新开展工作，进一步发挥中国与17个中东欧国家商协会的联络纽带作用，通过发挥优势互补、打造平台，在投资贸易等方面用好引领、辐射、集散、服务、支撑功能，打造中国—中东欧国家合作中心，促进宁波17+1经贸合作示范区建设。同时，搭建中东欧国家经贸信息发布平台，为全国贸促系统及政府相关部门、行业协会及企业提供相关的经贸合作、双向投资等信息咨询服务，推进建立中东欧国家联络数据库。

海关最新数据显示，2019年，宁波与中东欧17国进出口额达284.8亿元，同比增长8.4%。

一年一度的中东欧博览会，成为宁波扩大开放的重要平台。 （刘波 摄）