

腾、挤、拆9个小时,宁波机场与航空公司合力保障 宝贵物资坐包机头等舱飞往武汉

记者 张燕

“这是我工作20多年来,第一次看到装得这么满的飞机。”昨晚7时多,宁波机场市场部部长徐壮才有时间接受记者采访。

徐壮说,不仅飞机的货舱装不下了,而且头等舱、尾舱操作间也位给了行李,从客舱地面到舱顶,也都塞满了货物。因为,这是两架有特殊任务的飞机,它们将载着宁波的医务人员和重要物资,驰援武汉。

昨日上午9时30分,宁波机场接到市卫健委通知,需要发送两架包机运载一批医务人员前往武汉,起飞时间在当天18时前后。短短9个小时,从飞机调运,到20余家医疗机构不同物资的装载,再到人员运输,一场特殊战“疫”打响了。

与此同时,东方航空公司也接到了承运任务。机场与航空公司迅速召开会议,双方各司其职,提前安排飞机、停机位,进行人员信息录入、开设专用行李和安全通道。“我们同时向兄弟机场取经,得知最大的困难是行李装不下。”徐壮介绍,因为物流资源太紧张了,遇到过医务人员不得不放弃部分行李的经历。

根据预先申报,此次医务人员随行物资重约5吨,主要分为医疗设备、个人防护物资、生活用品三类,另外还有一些辅助用品。而行李陆续到位后,机场工作人员发现,这些行李总重量约12吨,



坐包机头等舱的行李。

(东航浙江分公司供图)

虽然它们的重量能符合飞机的装载量,但因不少设备占用空间较大,总共装运了33斗车。平时一架客机大概能装8斗车货物,这意味着2架飞机需要装载超过4架飞机的货物。

机舱被占用后其他行李装不下。怎么办?一个字:腾!

东航的空乘们,主动把不一定用得上的机供品取了出来;头等舱空间大,理所当然地成了行李柜,

尾舱机务人员的操作间也都装上了行李。

尽管如此,“挤”也少不了。从机头到机尾,从行李架的空间到座位底下,少量空余的座位和机舱顶,整齐齐齐码上了行李。

17时30分,又有200多件保障物资运抵机场,这时候飞机已经装得差不多了。“一定要想办法,能多带一点,我们一起来看看。”宁波机场集团副总经理冯

剑寒果断上机帮忙拆除或合并包装。“救援物资重要,医务人员的生活用品也重要,一个都不能少。”在他的号令下,宁波机场在场的十几名中层干部、员工人人上阵,做起了打包员、拆包工……

18时30分,实施完配载平衡后,两架满载的空客A320飞机稳稳关上舱门,载着宁波人的决心,在宁波机场和东航近百名工作人员的目光下飞往800公里外的武汉。

服务跟进 医护人员进山送药

隔不断的爱

记者 厉晓杭
通讯员 王佳杰 屠聪琪

从宁波城区驱车1小时40余分钟,路过7个关卡,昨天早上,记者跟随医护人员杨家利到达北仑大碇村。

长期服用阿托伐他汀钙片的独居老人乐爱娣已经早早等候在村口。乐爱娣感慨道:“我就等着药呢!公交车停了,根本配不到药,你们真是及时雨啊!”

共同村位于北仑中心城区的南部,距离城区约有20公里。村中的常住人口主要是60周岁以上老人,不少老人因为身患慢性疾病需要常年服药。

为解决山区岛屿等地区群众“购药远、购药难”的问题,从去年6月底开始,北仑区市场监督管理局陆续设置4个送药便民服务点,服务范围辐射10余个村落,覆盖近万人。共同村就是北仑首个偏远村社



医护人员正在给村民提供量血压、测血糖等服务。(厉晓杭 摄)

药品便民服务点。

记者了解到,该站点采取“社区卫生服务中心(站)+药品批发企业”模式建立山区药品便民服务点,作为药品配送接收点和药学服务点,有效保障公众用药安全性和可及性。

疫情来袭,公共交通停运,山区居民就医看病更是成为大难题。大

碇街道社区卫生服务中心医护人员每隔一天进山送药,没有间断。护士杨家利昨天就带着村民预订的药进村,为村民提供一些量血压、测血糖、宣讲疫情防护措施等必要服务。

“如果有一些疑难问题,我这边可以呼叫‘共享医生’,为村民问诊开药。”杨家利告诉记者,大碇街道

社区卫生服务中心运用宁波云医院平台为偏远的共同村和新路村设立了“共享医生”家庭医生团队,中心全科门诊主任支哲明就是负责人。医生不在期间,有村民来看病,就由护士开通视频,由医生为患者进行远程诊治。

远程诊疗不止在两个站点间互通,在碰到疑难病症时,也可通过同一网络直接联系中心的专家,更可以通过宁波云医院平台预约宁波市的数百名专家,村民不出村,就可以在网上得到专业服务。一上午时间,陆续有15个村民过来就诊或拿药。

村民乐永华患有帕金森,他的妻子每次都来预约药品。她说:“如果没有服务点,我只能坐两趟公交车,到北仑区人民医院去配药。现在疫情严重,大家都不敢出门。没想到我们的医护人员还坚持上山送药,真的是太感谢了。”

“我们山区买东西也不方便,口罩等物资非常紧缺。”共同村村委主任乐飞成说,把村里的困难反映上去后,政府也给予了必要的支持。“杨护士给我们带来了口罩,太暖心了!”

390个实践站 近万名志愿者

宁海“你点我跑”解决“宅”家村民生活之忧

本报讯(记者孙吉晶 宁海县委报道组徐铭)“王姐,这是你要的醋、汤包皮。”昨天早上,宁海岔路冠峰村村民王静莲收到了志愿者委炳党送来的物资。

这10多天来,委炳党化身“跑腿哥”,买菜、送药、代买生活用品,不停地在村民之间穿梭。“村民只要在微信群里发信息给我,我看到后就买来送去。”在岔路镇,像委炳党这样的志愿者有

300余个。

为解决“宅”家村民的基本生活需求,宁海依托县级文明实践中心,以18个实践所、390个实践站为阵地,上下联动,创新推出“你点我跑”特色志愿服务。

志愿者队伍以村民代表、党员、镇人大代表等为主,每名志愿者联系5户至30户村民。同时,志愿者开通网上“订购热线”,“宅”家村民只要打开微信、钉钉“下

单”或电话一键呼叫,就会有志愿者上门服务。

在强蛟,各村组织团员、妇女和个体工商户成立“乡里帮”志愿者服务队,帮村民采购食物、药品等生活必需品,当好“代购员”。

“立群啊,我家电视突然看不了了,找人帮忙看下。”2月8日中午,深矸镇白岩村老人徐玉镛家中的电视机坏了,每天都要看新闻的他打通了志愿者徐立群的电话。徐

立群戴上口罩骑上电动自行车上门查看情况。“阿叔,电视没有坏,是遥控器没电了。”不一会儿,徐立群就到隔壁村给老人买来电池换上了。

据统计,宁海组建“代购”队伍以来,近万名志愿者帮助群众配送物资10万余次,代办急事难事3000余件。宁海县文明办相关负责人表示,以志愿者的“多跑一次”来减少群众“宅”家的烦恼。

“我不仅是一位民警,还是一位党员” ——记杭州湾新区抗疫一线民警梅祖彬

记者 黄程
通讯员 杨蓉

2月6日早上,宁波市公安局杭州湾新区分局庵东派出所民警梅祖彬接到家人的电话,怀孕在家的妻子临盆在即。电话这端的他虽然很担心妻子,但疫情当前,派出所警力吃紧,只能舍小家顾大家。

“妻子怕我分心,已经悄悄带着孩子回丽水娘家坐月子去了。”至今仍在庵东派出所一线抗疫的梅

祖彬,甚至连宝宝都没抱过,只能看着手机里的照片缓解思念。让梅祖彬愧疚的是不仅错过了小女儿的出生,还错过了爷爷的葬礼,在卡点执勤的他无暇回家送老人家最后一程。

正月初六的下午,准备执勤的他接到家人的电话,被告知从小带他长大的爷爷去世了,但疫情就是命令,防控就是责任,他只能努力平复悲痛的心情,深吸一口气,坚定地朝自己的岗位走去。

“我不仅是一位民警,还是一位党员。”梅祖彬说。这样艰难的取舍在民警梅祖彬的从警生涯中,已经不是第一次了。梅祖彬妻子在宁波一家医院工作,平日也很忙,两人经常聚少离多,无暇照顾大女儿,只能将孩子留在老家丽水,由家里老人照顾,一家人每年在宁波团聚的日子只有短暂的2个月。“我需要经常出差办案,不值班的时候就每天来回150多公里去宁波陪家人吃顿晚饭。”

从1月22日在庵东派出所值班以来,梅祖彬至今没回过家。疫情期间警力吃紧,梅祖彬主动接手责任区工作,联系元祥村和振东村的村干部,深入一线走访群众,宣传疫情防控措施,通过走访排查,做好相关数据登记上报工作。

三班倒的卡点执勤、日常接处警、责任区疫情防控工作、辖区内巡逻劝导工作……梅祖彬哪里有需要就往哪里跑。“疫情期间的辛苦程度对比西非维和时已经好很多了,要坚信祖国的力量。”梅祖彬说。原来,2016年梅祖彬被派往非洲,在利比亚执行维和任务一年,曾经每天顶着40多摄氏度的高温在一线站岗。

宁波财经学院为学生提供 疫情临时困难补助

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员王轶群)宁波财经学院的大三学生小李(化名)这阵子正发愁,他的家在台州,因为新冠肺炎疫情,整个村被封了。“家人无法出去工作,没有了收入来源。”昨天,他接到了辅导员梅友虎老师打来的电话,告诉他学校在疫情防控期间出台了学生临时困难补助政策,像他这样的情况可以在线上申请补助。

“谢谢学校和老师的关心,感觉心里暖暖的……”小李随即打开校务服务网,完成了申请流程。

自1月下旬以来,宁波财经学院对全校进行了信息排摸和健康登记等相关统计工作,并重点关注

疫情严重地区的学生情况。该校发现,受疫情影响,不少寒假留校打算勤工助学的经济困难学生暂停了工作,一些湖北籍同学返乡后也受疫情影响产生了暂时性的经济困难。

“我们心系每一个宁财学子,特别是家庭困难的学生,为了帮助同学顺利度过特殊时期,学校决定启动家庭经济困难学生应急资助工作。”学生处副处长朱福琼说,“有困难的学生可以直接线上申请补助,学校根据学生家庭的实际情况给予最高5000元的补贴,补助金将于开学后第一时间通过学生绑定的银行卡发放。”

疫情战场也是干部考场 镇海火线提拔5名村社干部

本报讯(记者何峰 通讯员陈巍)“谢忠艳同志在疫情防控中表现突出,综合她一贯的优异表现,建议任命谢忠艳同志为南洪村党总支书记,大家有没有意见?没有意见,通过!”2月9日,镇海区蛟川街道召开党工委会议,在抗疫一线提拔村干部谢忠艳。

“疫情是一场大考,我们提拔重用谢忠艳这样的干部,就是要树立起重实绩重实干的用人导向,激励更多党员干部在急难险重任务中担当作为。”蛟川街道党工委书记郑松说。

谢忠艳是村里的“外来媳妇”,从一名社工做起,兢兢业业、任劳任怨,一身兼党务、宣传、卫健、志愿服务、网格管理等多项工作。疫情袭来,在老家省亲的谢忠艳火速赶回,摸清村庄人口底数、梳理重点地区人员名单,给社工分解任务,并冲在

一线摸排调查、卡口值守。村党总支书记胡伦称她是“拼命女郎”,“不计较个人得失,一心扑在工作上”。

2月9日,在疫情防控中表现突出的同心湖社区党委委员施佩华被庄市街道党工委任命为社区党委副书记;轻伤不下一线的广源社区党支部书记郑生,被漕浦镇党委会任命为社区党支部书记……结合在疫情防控一线表现和一贯表现,镇海区近期提拔5名村社干部。

疫情防控之初,镇海区委组织部就组建6个调研组,进村入社协助基层开展防控工作,一线培养发现干部、考察识别干部,并会同镇(街道)考察村社干部履职情况。“对在疫情防控工作中经受住考验、表现突出的村社干部和青年人才,我们优先纳入村社组织换届推荐人选,充分体现奖优罚劣的鲜明导向,进一步营造讲担当重实干的浓郁氛围。”镇海区委组织部相关负责人表示。

党旗飘扬防疫一线



“应对返程高峰,我们的党员干部是如何做细做实卡点疫情防控工作的?”“支部建立了,工作如何扎实有效开展?”昨日一早,江北区纪委区监委来到高速宁波北出

口,对卡口临时党支部工作开展情况进行监督检查,推动全区党员干部严格按照“八个一律”纪律规定做好疫情防控工作。

(严龙 吴燕飞 摄)

海曙40名救护车司机 累计工作超过1600小时

本报讯(记者陈朝霞 通讯员李叶馨 赵璐 钱颖)“魏波车已回医院,请准备消毒。”前晚10时多,转运完当天最后一批隔离观察人员,回到海曙区第二医院时,魏波在“救护车转运”微信群里,发出这条消息。

魏波是宁波市公交集团的一名员工,如今是一名“临时”救护车司机,他和海曙共40名一线救护车司机已累计工作超过1600小时。

疫情发生后,市公交集团成立党员突击队,魏波主动报名,与其他4名党员一起,到海曙增援救护车驾驶,负责疫情时期的转运和接送发热、留观和隔离观察人员。海曙最初有9辆救护车、9名驾驶员,后来,更多车辆和人员被充实到转运一线。

当晚交完车,魏波在休息室脱下层层层的防护服,然后进行个人消毒。之后喝下一大杯水,再去了一趟洗手间,“开了那么多年车,从没包裹得那么严实,防护服穿脱不方便,一天下来就喝了一次水,尽量不上厕所”。

魏波介绍,上岗前他与其他“临时”救护车司机一道,接受了多次培训,包括驾驶、接送流程及个人防护等。

每一趟转运,都有严格的登记和确认流程。“我们根据医院发来的

接送信息去目的地,接时需要由护士或者街道社区人员签字确认,送到了同样需要签字确认,不能出现任何差错。”魏波说。

转运完成一趟,救护车需要接受一个小时消毒。“如果有别的车消毒好了,我就马上开别的车走,如果当时没车,就等着这辆车消毒好再继续。”

2月5日,魏波的排班是中午11时到晚上11时。当晚6时,他接到通知到街道蹲点,结果来来回回转运10趟,直到深夜1时半。

大多数被转运人员态度较好,偶尔有不理解或抱怨的,魏波表示理解,“因为怕交叉感染,是一人一辆,司机和医生都穿着防护服,有种距离感,而且被转运人员压力很大。”魏波说。

说到压力,魏波坦言:“其实我们也有些害怕。”有一次,魏波转运一名发高烧的患者到医院,送到后,魏波听到患者对护士说他有武汉接触史。“当时心一惊,冒出冷汗。”魏波说,不过顾不上害怕,得马上去进行下一趟转运任务。

“说不是假的,但是想想医生们在更前线,作为一名党员,在做好防护工作的同时,应该冲到前面去。”魏波表示。