

# 从一幢楼到一座城 楼宇复工,宁波向“上”看

记者 单玉紫枫 孙佳丽 鄞州区委报道组 杨磊

昨天下午5时40分,宁波交通出现晚高峰。世纪大道与宁东路交叉路口,汽车排起了长队。夕阳余晖中,远处一幢幢高楼似乎披上了金沙。看着车挨着车的大马路,小姚心里升起一阵暖意,“这座城市又有了生气!”

过去一周,越来越多的白领和小姚一样回到了自己的工作岗位。在当前一手抓防控、一手抓生产的大背景下,做好现代服务业文章,迅速让城市运转起来,楼宇经济显然是关键所在。

## 平台动起来

三江口腹地,和丰创意广场谷庭楼,位于12楼的宁波世贸通国际贸易有限公司已经复工一周了。

“这两天,基本上把疫情暴发前出口订单的相关单证处理完了。”副总经理孔泽昊无意欣赏窗外的风景,他说,自2月12日复工以来,世贸通已经完成了原产地证书82份、信用证27份。

作为长三角唯一的国家级外贸综合服务平台试点企业,世贸通有注册小会员企业2万多家,日常工作量大,很多业务只能在办公室完成。就拿原产地证、信用证来说,就必须用到公司专用的系统才能办理,还要走发文、加盖公章等流程。“复工前,办公大楼盖不去,我们比谁都着急。”孔泽昊说。

“鄞州禾禾工具有限公司是我们的客户之一,他们年前出口到泰国的一批货,需要东盟原产地证,如果不能及时提供证书,就会影响外商提货,甚至产生一笔滞港滞箱费。”孔泽昊说,复工第一天,世贸通工作人员就赶制并打印了原产地证书,加急处理并寄至国外客户手中,

帮买家顺利清关。

他告诉记者,下一步世贸通重点工作主要集中在两块,一是加快处理春节前客户到港货物所有事务;二是协助中小企业尽快复工,打通外贸供应链整个环节。

## 复产“排头兵”

“截至今天,我们这幢楼里已经复工的企业有8家,员工复工率达到了60%。”昨天中午11时半,博洋前洋26创业园总经理杨卫珍结束了上午的巡楼工作,才有时间坐下来休息一下。

疫情暴发以来,前洋26创业园紧急启动了“专项疫情防控方案”,从正月初二上岗到现在,物业团队和运营团队全员备战,进行防控物资的筹备和地毯式巡查,杜绝防疫死角。

博洋家纺是这幢楼里员工数量最多的企业。“博洋家纺线下实体板块基本在这里运营。”博洋家纺行政总监吴雨孜告诉记者,复产才是目前最需解决的难题。

2月份原本是博洋家纺的销售旺季,但受到疫情影响,线下门店全部无法正常营业,很多下游生产型工厂工人数量严重不足,年前下好的订单完不成,许多春夏新品并未出货,更别提及时推向市场了。

“目前已经复工的100多名员工,基本上是每个部门的后台管理人员,例如行政、人事、财务、设计师等。”在吴雨孜看来,楼宇复工是为工厂复产打头阵。

## 金融物流活起来

在东部新城中央商务区,为保障客户的临柜需求,自2月3日起,小部分银行岗位已恢复工作,集中处理客户的金融服务需求。对医疗及科研机构、疫情防控相关企业及一线医护人员的各项金融服务,开

通绿色通道;对因疫情受困的个人和企业,合理延后还款期限等。

福明街道发展服务办工作人员告诉记者,根据市政府的复工安排,辖区银行网点从2月10日起陆续、有序恢复营业,截至目前,辖区内绝大部分金融机构已通过复工评估。

高256.8米的环球航运广场是宁波“第一高楼”。早在2月10日,楼内第一批工作人员就实现了复工。疫情持续期间,通过员工弹性工作制和分散办公,灵活调整作息时间。“午夜和凌晨时分都有人上班,大家想方设法,把落下的时间‘抢’回来,让物流动起来。”这名工作人员说。

在江北,中远海运物流广场是首批复工的重点服务业企业之一。自2月11日开始,复工人数稳步递增,目前具备复工条件的人员已超过800人,基本恢复了正常的生产经营秩序。

“中远海运物流是港口正常作业中不可或缺的一环,如果不复工,港口作业不能顺利开展,正常的国际贸易也会因此受影响。同时,他们也承担了一些重要防疫物资的物流保障任务,并依托位于火车站附近的的中远海运物流园承担国内类收储的物流保障任务。”江北区委文教街道相关负责人表示。

就在前两天,中远海运物流帮一家大客户解决了出口货物大量积压、运输线路受阻等多重困难,但企业自身也有不少“硬骨头”要啃。中远海运物流相关负责人说:“目前,物流企业面临的重大问题还是人员紧缺,特别是外来务工人员较少,集卡司机、叉车工等岗位空缺。希望政府在疫情可控的情况下,帮助相关务工人员尽快返岗。”

在东部新城中央商务区的宁波港东南物流大厦,2月14日所有入驻企业复工。“目前公司正积极组织运力,确保生产物资及时送达生产企业。”东南物流集团总裁贾骏相

信,交通运输动起来,制造业的困难也能够随之解决。

## 续写“高产田”辉煌

刘阿姨是和邦大厦的一名保洁员,早在2月2日,她就接到通知回大厦做好消毒、清理工作。

这幢大楼总建筑面积4万多平方米,去年创造了逾6亿元税收,是全市商务楼宇中名副其实的“高产田”。目前,大厦引进了金融、科技、物流、贸易和中介机构等各类知名企业253家,其中包括世界500强中海地产、美的地产、顺丰速运等。

整个假期,楼里的顺丰速运公司管理层一天都没歇过。“2月12日,宁波驰援湖北的15吨防护用品就是通过顺丰航空包机执飞的,这也是宁波首次使用全货机包机的形式向湖北防疫一线运送物资。”作为大厦经营管理方,和邦集团总经理陈晓云“与有荣焉”。

截至目前,和邦集团已协助街道推动96家人驻企业有序复工,34家完成了复工勘察。“现在,全市已经实行备案制复工,我们会在严格落实通风、消毒、保洁等防疫措施的基础上,帮助企业尽快复工。”陈晓云表示。

楼宇经济集纳了“大、好、高、新”项目,楼宇顺利复工就能快速带动上下游产业链运转,实现产能提升。而在楼宇的有限空间里,行业“巨人”和“隐形冠军”的示范引领,则为全市经济发展带来了更大的动能。

在宁波,这样的专业楼宇已迅速运转起来:以电子商务为集群的恒达大厦、以广告产业为引领的明创大厦、以高端医疗器械为主打的盈升大厦、以物流产业为核心的宁波港东南物流大厦……放眼宁波,楼宇复工,正像“火车头”般牵引全城经济,激活城市向心力。

# 报网端联合人社部门 打造用工对接矩阵

## 帮企一把,我们在行动

本报讯(记者周琼 胡琳芸 通讯员任社)当前,缺人已成为困扰许多复工企业的首要难题,大量复工企业因人手缺乏产能受限,一些中小企业无法及时复工,产业链完整度受影响。在切实抓好防疫工作的前提下,盘活本地人力资源,稳步推进和劳动力密集地区的对接,已成为城市复工“回血”的当务之急。昨日,宁波日报报网端联合市人力社保部门,在甬派客户端正式上线“你缺人,我来帮”专区,帮助缺人的企业和求职者实现信息匹配、人岗对接。

据悉,双方联手搭建的这一平台为企业和求职者双向提供纯公益服务。甬派客户端的“企业复工招

募平台”共包含三个板块:复工招募平台主页面、企业用工需求发布和个人求职登记。企业点击“企业用工需求”即可发布需求,求职者点击“求职登记入口”输入个人信息,就可查看到相关企业的岗位信息,实现在线报名求职。昨日系统上线后,已有473家企业发布1454个岗位需求,初步达成供需匹配125人次。

同时,甬派还接入了“网络招聘会”端口,包括本月内我市所有网络招聘会信息。求职者可点击进入各招聘会场,查看企业的联系方式和岗位信息,扫描页面二维码可直接投递简历。

下一步,报网端还将联手我市相关人力资源机构,整合推出线上公益培训和讲座,帮助职工提升职业技能和职场竞争力。

# 银行加大信贷力度 助企业生产防疫物资

本报讯(记者张正伟)博洋集团上周复工后,立刻响应号召,转产口罩和防护服,工行宁波市分行一天内将500万元优惠利率贷款送到企业手中。之前,该行刚刚为均胜集团旗下的科技公司紧急授信600万元,用于恢复口罩生产线。近期,我市各银行机构加大信贷力度,累计发放贷款超过1亿元,支持企业投入防疫物品生产。

位于杭州湾新区的宁波汉科医疗器械有限公司是国家重点防疫物资保障单位,春节过后一直加班加点生产球囊扩张导管、采血管用采血塞和医用口罩,建行宁波市分行靠前服务,在无账户和业务合作的情况下完成500万元额度的授信审批,并给予3.15%的优惠利率。宁

波家必备电子科技有限公司接到省经信厅调拨函,紧急生产电子血压计和耳腔式医用红外测温仪,兴业银行宁波分行为其开通绿色通道,一个工作日就将授信额度从260万元增加到逾500万元。

农行宁波市分行下好“先手棋”,提前摸排我市疫情防控重点保障企业的资金需求,1月25日以来已向汉科医疗、宁波圣宇瑞等医疗器械生产企业和宁波炜业科技、东华能源等口罩原料无纺布生产企业提供贷款1.2亿元。中行宁波市分行采用现场和非现场相结合的审批方式,加快授信审批和贷款发放,截至2月17日,累计为宁波防疫应急保障企业凯福莱、万华化学、汉科医疗和瑞诺医疗核定授信8500万元,新增贷款1350万元。

# 依心智能日产1000万片口罩垫片

严龙 严世君 吴晓琳 文/摄

“从今天起,我们把产能调到最大负荷——日产1000万片非医用口罩垫片,以应对我市企业复工后的口罩短缺难题。”昨天上午,位于奉化区岳林街道的宁波依心智能科技股份有限公司生产车间内,一叠叠洁白的垫片“走”下了流水线。

依心智能是我市首家投产口罩垫片的企业,之前,该企业专业从事智能家居、健康养生产品研发。“近期企业陆续复工后,面临着口罩严重短缺的难题。我们发现公司原先生产的一款亲肤毛巾原料可转产一次性口罩垫片,通过更换垫片,能大大延长口罩的使用时间。”该公司负责人毛晓鹏说,“我们把产品重点投放到宁波市场,但目前订单实在太多,每家企业先限购10箱即3000片,而每片2毛钱的价格,可为企业降低不少的生产成本。”

目前,该公司已被列入市级重点口罩及关键配套生产企业(第一批)名单,成功研发并开始批量生产专业N95口罩垫片。



依心智能公司员工正在口罩垫片生产线上忙碌。

# 梅山港6#-10#泊位等12个交通项目复工

本报讯(记者张燕 通讯员余明震)昨日上午,天蓝如洗。在北仑小港中交三航局生产基地附近海面上,预制混凝土桩装运船慢慢驶向固定驳位,起重机将一根根预制桩吊装到船上,再运到梅山港正在施工的9#泊位。这标志着我市最大的水上工程项目梅山港6#-10#泊位码头项目正式复工。

梅山港6#-10#泊位码头是宁波舟山港在建的最大最先进的集装箱码头,已建成6#-8#泊位。该

工程实行分批复工复产,以机械作业为主先期复工,再根据员工的到岗隔离情况慢慢扩大。为做好复工后工人的防护工作,项目部和分包单位驻地均为返岗复工人员安排每人一间住宿、办公,食堂实行分餐制,减少人员聚集及流动,对进入梅山二期施工区的人员实行通行证制度。

为早日复工,我市交通部门根据一手抓防疫、一手抓生产的工作要求,研究制定交通建设项目复工

方案,以人员、物资、建设规模、施工内容为依据,将全市交通建设项目划分为抓紧复工、稳妥复工和控制复工三类;市交通运输局复工服务组对杭甬复线、象山湾疏港、协和码头等重大项目开展下沉指导。

据悉,昨日复工的交通项目包括宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头二期、宁波舟山港穿山港区1#集装箱码头和宁波舟山港区通用泊位改造工程等4个水工项目;普通国省道项目有3个,分别是G228

(黄箭山至姚东大桥)改建工程、329国道北仑富春江路至陈华段改建工程一期、S203省道奉化段公路工程(一期)。

截至目前,全市公路水运在建项目累计12个,其中5亿元以上重大项目8个,复工率为50%。本月23日前,杭甬高速复线宁波段一期、象山湾疏港(昆亭至塘溪)、石浦连接线3个高速公路项目计划全部复工,其他重大项目计划于2月底全面复工。

# 余姚西分工程等4个重点水利项目复工

本报讯(记者王博 张弛 通讯员王文娜)2月17日,姚江上游余姚西分工程西横河泵闸工地现场,几台挖机重新启动,工地正式复工。

余姚西分工程作为全省重点水利工程项目,其主要功能是防洪排涝。

地人,尚未有外地返岗人员及返岗隔离观察等情况。”该工程项目负责人介绍,项目部成立了疫情防控工作领导小组,储备了口罩、测温枪、消毒液等防疫物资,施工现场实行封闭式管理,出入口由专人负责管控;施工人员建立了“一人一档”健康档案。

于当日正式复工。连日来,市水利局要求各地水利部门一面强化疫情防控,一面下沉服务指导,有序推动省市重点水利工程项目。根据今年防汛安全需要,对正常行洪有重大影响、排涝要求较为急迫、安全度汛有突出矛盾的省市重点水利项目、中央投资水利项目、农民饮用水等项目保障优先复工;对

以本地员工为主、未招录或少量招录外地员工且严格落实各项防疫措施、防疫物资准备充足的工程优先复工。

截至目前,加上已复工的奉化葛岙水库工程和甬江防洪工程东江刺江奉化段堤防整治(二期)工程,宁波已有4个重点水利项目正式恢复施工。

# 宁波3585家金融网点 营业情况手机可查

本报讯(记者张正伟 通讯员顾昕)前段时间受疫情影响,我市大部分金融机构营业网点暂停营业。现在,企业复工了,需要去网点办理业务,市民也想到ATM机上取点钱,怎样才能知道网点营业有没有恢复正常?

关注“宁波金融”微信公众号,或登录www.ichampion.cn这个网址就行。昨天下午,记者从市金融办了解到,为了帮助企业复工复产、满足市民金融需求,市金融办紧急行动,在最短的时间内开发了“宁波市金融机构网点营业情况

数据采集系统”,通过科技手段收集、汇总、分析全市3585家金融机构营业网点的信息,每天更新、推送。

记者在手机上点开网址,只见首页上清晰显示着:2月18日,1405家银行、保险与证券等机构网点对外营业;在对话框输入想去的银行网点,页面立即跳出该网点的地址,并配有相关地图。据介绍,每天19:00,该系统会根据全市各金融机构上传的数据,及时更新第二天网点的营业的最新信息。

# 首单抗疫保供蔬菜价格指数 保险在镇海签约

本报讯(记者何峰 通讯员陈莹 张羽)2月17日,全市首单抗疫保供蔬菜价格指数保险在镇海区繁荣瓜果蔬菜试验示范场落地。这一保险产品的出台,可以帮助种植户规避疫情期间因流通不畅引发的菜价下跌风险,保障市场供应。

“我们一共种植了130亩的保供应蔬菜,签下这张保单后,我们可以扩大种植规模了。”繁荣瓜果蔬菜试验示范场负责人郑荣希说。

疫情持续期间,因批发商数量明显减少,造成部分区域农产品滞

销,农产品地头收购价格存在下行压力。“我们在菜农生产成本和预期收益的基础上,约定一个保险目标价,如果市场价跌破了目标价,菜农就可以获得保险公司的差价理赔,每亩最高能获得900元的工作理赔。”中国人民保险镇海公司工作人员说。

据悉,该险种实施期间为2月中旬至4月底,计划为两个批次的速生叶菜提供价格风险保障,保费大部分由市县两级财政承担,农户仅需缴纳少量保费即可享受价格保险保障。

# 宁波舟山港调集运力 中策橡胶430箱轮胎赶上船期

本报讯(记者俞永均 通讯员洪子翔)昨天,记者从宁波舟山港获悉,经过半个月的车辆调度、物资运输,中策橡胶集团积压的430箱轮胎终于全部运抵码头,不日将搭乘远洋货轮出口南美和欧洲。

中策橡胶集团有限公司是一家总部位于杭州的全球知名轮胎制造及销售商,该集团的轮胎一半以上由地方车队运输至宁波舟山港,再出口到世界各地。受疫情影响,地方车队大部分集卡司机尚未返岗。

中策橡胶集团紧急向宁波舟山港求援,希望保障其出口运输。

接到求援后,宁波舟山港旗下易港通公司积极与中策物流对接,并会同宁波港集装箱运输公司、铃与物流及其他合作车队召开调度会议进行运力摸排,制订每日运力计划,为中策橡胶成品轮胎出口开辟绿色通道。从2月3日起,合作车队克服自身运力紧张问题,错峰调配司机,满足每日运输需求,共为中策橡胶集团安排了15批次的集卡运输这批轮胎。