北仑：以新发展理念开辟先进制造业强区建设新路径

记者 单玉紫枫 北仑区委报道组 顾霄扬 虞海波

北仑很拼。

3月17日下午，全市召开抢抓机遇加快重点领域新兴产业发展部署视频会。主会场的会议一结束，北仑分会场隔壁的小会议室已经腾出来了。相关部门趁热打铁，把旭升汽车、台晶（宁波）电子等10家企业代表请来一起座谈，从目标、路径聊到感想、困难，最后不忘问一句：“需要政府做什么？”

昨天，北仑区又把宁波联合、亿泰等10家重点外贸企业负责人请到了一起，海关、税务、商务、外汇管理局及中信保等相关机构负责人排排坐，现场进行“三服务”。

北仑区委主要负责人说，春分马上到了，这意味着2020年的春天已经过了一半。战鼓声声催人奋进，加快发展新兴产业，北仑上下满满的都是紧迫感和危机感。

夜幕降临，北仑中心城区流光溢彩。

进 新兴产业锐不可当

数百米外的龙门吊、集装箱堆场，360度呈现在电脑屏幕上。轻推操纵杆，十来秒完成抓箱、提箱，自动精准定位至货轮上方，放箱后，按照输入的集装箱号，又自动定位至下一个待装箱……

视线拉近。此时，无论是离地30米高的龙门吊，还是集装箱卡车驾驶室，均空无一人。

这不是科幻片中的场景。当下，在宁波舟山港的北仑第二集装箱码头、梅山岛国际集装箱码头及大榭招商国际码头，利用5G网络和MEC边缘计算，已经开展了远程控制、无人智能理货等行业应用试点。

在以往的传统港口环境下，采用光纤、工业Wi-Fi等通信手段，存在建设和运维成本高、部署不灵活、稳定性与可靠性不高等痛点。5G的高带宽、大容量、低时延等特性，不仅为龙门吊、集装箱卡车、视频监控等关键业务系统提供了更多通信方式选择，而且结合边缘计算、切片等能力，为智慧港口提供了坚实的ICT基础设施支撑。

2020年是5G商用元年。来自北仑区经信局的数据显示，截至目前，5G网络已覆盖宁波舟山港全部区域、北仑主城区及保税区主干道周边区域。与此同时，5G应用建设也已全面启动。以大榭招商国际码头为例，码头已建设分布式5G微基站，并将逐步实现126万平方米道路堆场5G信号建设，进一步实现低时延、高效率的精准化管控与港区运作。

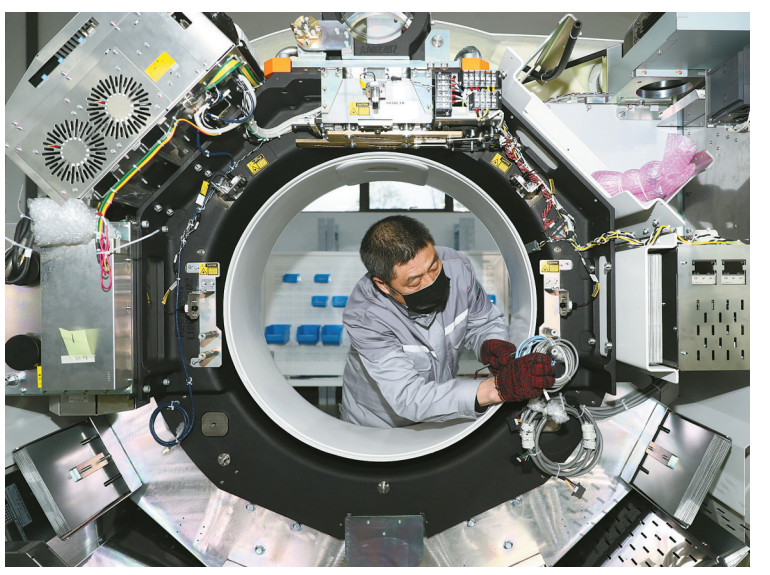
5G强大的通信能力，成为智慧港口的重要助攻，而智慧港口则是智能物流不可或缺的一环。

北仑辖区共有货运企业1479家、堆场21家、集卡司机2.2万余名。目前，宁波招募的集卡司机70%来自99路APP，通过客户端解决了信息不对称的问题，减少车辆空转。同时，全面推行仓储自动化改造、叉车自动化改造、标准化拓宽的应用，开发智能提箱信息系统，引进新零售能源巨头找油网，建设物流共享交易平台……依托港口、开放和制造业优势，做精做优无人配送、贸易物流、供应链管理，进一步提升全市智能物流产业发展水平，北仑已经箭在弦上。

抢抓时代机遇，专注研发创新。同样的逻辑，海尔施制药有限公司负责人也曾反复提及。突如其来的疫情，让海尔施的核酸检测试剂盒一时间名声大噪。作为全国第7家获应急审批的新冠病毒检测产品生产企业，其产品的安全性、有效性及质量可控性等获得国家药监部门认定。此外，在生物医药、健康服务等领域，海尔施也聚焦发力，是业内领先的集诊断产品和药品的研发、生产、销售和服务于一体的医疗服务提供商。

申洲集团顺利复工，开足马力生产。

宁波龙星物流有限公司的智能化仓储区域。



康达洲际医疗器械（宁波）有限公司加紧生产抗疫医疗设备。

转 新旧动能转换自如

发展新兴产业，决不意味着放弃传统产业。反之，任何一个地区的新旧动能转换，都离不开对存量传统产业的改造提升。

在“246”万千亿级产业集群框架中，绿色石化、汽车制造业这两个万亿级产业，北仑是主要的承载区之一。同时，申洲针织、东方电缆、飞轮造漆等一批以“专精特优”见长的行业细分领域“冠军”正在北仑快速成长。

“旭升是土生土长的北仑企业，做的是铝合金的汽车零部件。铝合金属于传统产业，怎么将传统产业提升到智能化的高度，是我们正在布局的方向。”旭升公司相关负责人介绍，相较于普通汽车零部件生产商，旭升在智能化方面走得更远，将对5G平台、智能化工厂等进行重点布局。

“公司原有的三厂已建成数字化车间。同时，我们在柴桥拿下一块地，准备筹建全新的智能化工厂。”在这位负责人看来，这一系列动作与其说是“新旧动能转换”，不如说是“新旧动能无缝对接”更为合适。

作为A股中的特斯拉概念股，旭升股份目前已掌握了众多核心技术。“我们会以传统产业为基础，围绕新兴产业生产方式、组织方式的更新，把握机遇，抢抓时机，形成新旧动能的强大合力。”公司相关负责人表示，近期他们对客户资源进行了拓展，与宝马、奔驰等整车厂的新能源业务已经谈妥。

多管齐下，推动智能化转型，一批北仑样板已经成为全市乃至全省、全国“标杆”。海天精工智能集成改造项目获评国家智能制造新模式应用项目，海天塑机关键功能部件数字化车间项目获评省级数字化车间，旭升年产50万套新能源汽车自动变速器数字化车间建设项目、华朔轻量化涡轮增压器蜗壳系列核心汽车零部件数字化车间建设项目分别通过市级项目验收。

在新旧动能的自如转换中，除了技术创新，往往还包括模式创新，两者经常高度融合。但是，外界在理解新动能时，常常只看到硬技术，而忽视软技术，特别是忽视模式创新的意义。

几天前，文具行业龙头企业贝发集团宣布，将发放50亿元企业消费券，携手380家中小企业，打通文创产业供应链，激发全球消费潜能，打造产业协同发展共同体。

贝发集团成立20多年来，在全球积累了15亿用户、10万多个零售终端、1000多个核心客户及分销商、100多个线上线下渠道。通过整合供应链资源，贝发集团还成立了面向企业用户的“库商城”和面向个人消费者的“文器库”两大云消费平台，380多家供应链伙伴在平台上提供了4000多种品牌产品。

受疫情影响，不少上下游中小企业面临订单锐减、资金短缺的困境。“作为行业龙头，我们有义务站出来，推动强链补链，帮助上下游企业抢抓机遇，共渡难关。”贝发集团董事长邱智铭说，从另一个角度看，这也是积极培育在线消费业态，从供给端推动宁波制造、宁波服务发生本质变化。

在过去的一年中，面对错综复杂的国际经济局势，北仑逆势而上，交出了一份亮眼的成绩单：完成地区生产总值1961.4亿元，十大经济总量指标居全市首位……

联 推动产业规模集聚

尽管多项指标全市领先，北仑还是在新领域暗暗使劲。

去年，北仑区多措并举打造跨境电商发展最优生态圈，完善服务支撑体系，加大金融扶持力度，畅通物流仓储渠道，大力提升跨境电商“能量级”。

重点企业频频“触电”，美鹰电子、怡人工艺品、德业科技等企业的电商销售额增长迅速。北仑跨境电商园区集聚效应明显，为宁波中小微电商企业跨境出口提供产品展示、物流仓储、代运营等一站式服务。目前，园区入驻企业已有78家，二期项目已进入设计阶段，有望进一步完善周边配套设施。

去年9月，又一家专业化跨境电商园区——雷度·北创跨境电商产业园成立。园区负责人表示：“通过产业集群与跨境电商的融合，外贸企业逐渐找到了开拓市场、创新发展的新方式。”2月17日，是雷度·北创跨境电商产业园节后正式复工的日子，如今已有6家新的电商企业落户园区。

分类施策，优化产业布局，推动智造产业规模集聚。北仑以获评“国家新型工业化产业示范基地（装备制造业）”为契机，全力打造“一园一中心两基地”。重点打造的智能装备研发园，已集聚智能装备研发、生产企业40余家；依托全省首个国家智能装备高新技术产业化基地，建立了国家级科技企业孵化器和智能装备质检中心等创新平台。重点扶持高端智能装备制造业发展，形成了以海天精工、海天驱动、安信数控、澳玛特高精密冲床等大型企业为龙头骨干，以伊泽机器人、广强机器人、聚华光学等智能装备产业研发园创业型企业为生力军的智能制造企业集群。

一花独放不是春，万紫千红春满园。北仑正用实际行动，汇聚起政企携手共促新兴产业发展的强大合力，在宁波高质量发展的工笔画卷轴上留下更多精彩。

浙江华朔科技股份有限公司的自动化车间。

本版图片由北仑区委宣传部提供
部分图片来源：陈张坤