

最美战疫人
宁波白衣天使的湖北故事⑮

记者 王佳

荆楚春已至，暖阳慰人心。
当第一时间获知被按下暂停键的武汉“重启”，董绉绉感到温暖和欣慰。
在武汉战“疫”一线，担任宁波市援助湖北抗击新冠肺炎紧急医疗队临时党委委员、病区科主任的董绉绉，带领130名医疗队员成建制接管了华中科技大学同济医院光谷院区一重症病区。
在48个日日夜夜里，他和战友们就是在这里夜以继日地与死神较量着。

紧急改造病区

悬壶入荆楚，白衣为战袍。
2月8日，负责市医疗中心李惠利医院东部院区重症医学科的董绉绉收到医院成立援鄂医疗队的消息，想都没想就报名了。“我是一名医生，更是一名党员。去病人最需要的地方，就是我们最初的誓言。”
初到武汉，正是新冠肺炎疫情肆虐之时。2月10日凌晨，宁波市援鄂医疗队到达驻地，董绉绉连夜忙碌，接收分三批到达的队员行李，确保防护物资和医疗设备齐整，并动手安装。
尽管已经有所准备，但当日，医疗队就遇到了棘手的事——病区虽然经过一定改造，却仍不符合“三区两通道”的基本要求。一直到晚上，董绉绉还在忙着协调解决。
仅有硬件改造远远不够，董绉绉同时对防护措施、诊疗流程加以完善。病区于2月11日凌晨如期开放，接诊患者没延误一分一秒。此时



欢迎回家

昨天中午，13名援鄂医护人员结束在象山休养后返回镇海，镇海区举行了隆重的欢迎仪式。当3辆大巴缓缓驶入市民广场时，夹道欢迎的市民们欢呼起来。一束束芬芳的鲜花、一句句亲切的话语，让医护人员感受到了家人的亲情和温暖。
(唐斌权 唐严 摄)

莫让垃圾“煞”了城市文明风景

监督在线

【紧接第1版】残垣断壁间还居住着几位老人，房屋内外堆积着香蕉皮、塑料袋、啤酒瓶等生活垃圾，看起来已经很久没有处理了。“有时候一些滞留在此的村民会把生活垃圾混着秸秆焚烧，用作菜地的肥料，气味呛鼻。”家住小区南边高层的一住户对记者说。

罗曼风情小区物业经理岳先生告诉记者，这一地块本来是小区二期用地，原计划2013年开工，但由于拆迁不彻底，一直未能推动建设。“按照规划，南部空地还将建设老年活动室，现在也搁置着。”岳先生说，此前小区物业已联合城管、社区等单位多次去现场处置，仍未能解决问题。

居民区垃圾随意丢弃

前天，一走进古林镇陈横楼村联城名苑小区，记者就看到路边扔着几个编织袋，里面装满了建筑垃圾。继续往里走，几乎每隔几步，就有一些建筑垃圾零零星星堆在路边。在小区24幢楼下，地面停车场上堆着一些黄沙，沿河供市民休憩的绿地内，还有柜子、沙发等被废弃的家具。
“以前，一车一车的建筑垃圾就堆在门口，几天没人处理。去年被媒体曝光后，垃圾房很快建了起来，垃圾也处理得比较快。”居民申先生说。“虽然小区设立了统一的建筑垃圾堆放点，但对装修工人的管理有一定难度，建筑垃圾放置常常没有

热血担当 护佑生命

的他，已48小时没合过眼。
“准备工作细致充分，才能为收治患者托底。”病区的如厕处是蹲坑，对严重缺氧的重症患者而言，存在极大的安全隐患，董绉绉敏锐地发现问题并提出整改意见。但在“战时”状态，人手紧缺，设施一时无法改进，他提出增配马桶支架，规定重症患者必须在床旁吸氧下如厕。
时间就是生命。在董绉绉的带头坚持下，病区“污染区”24小时有医生值守，每班次都有能熟练使用呼吸机的医生在岗，以应对突发状况。

挺过艰难时刻

最艰难的时刻，对于董绉绉来说，是第一个星期，当时频频的“遭遇战”给白衣战士们的体力和意志带来巨大考验。
48张床位，病区开放后的第一个24小时便收治了37名患者，6个小时后，床位满员且全是重症及危重症患者。
医护人员处于满负荷战斗状态，人员还需要磨合，各类复杂的设备也需要调试对接，挑战接踵而至。而刚入院的患者，情绪大多恐惧、焦虑，病区气氛凝重。
“稳住阵脚，不是仅靠几句鼓舞人心的话就能做到。”董绉绉和队员们着力研究解决方案，明确分诊治疗和组长负责制，强化包括三级查房制度在内的所有核心医疗制度，确保整个团队的高效运转。
“我们多一些办法，患者就多一分希望。”董绉绉带领医疗专家组，集智攻关疑难重症，建立完善“因人定案”“对症用药”“个性化治疗”等精

准施治方案。
抗疫战场上，中医药治疗全程参与，一批新疗法、新技术进入临床，“全程化”疏导、“个性化”配餐、“亲情化”护理等治疗方案付诸实施，为患者打开康复之门。
2月23日，病区首名新冠肺炎重症患者治愈出院，提振了众人的信心。

不放弃每一个生命

从医17年，一直在重症室工作，董绉绉对深刻理解守望生命的含义。
48个日夜，收治了86名重症、危重症患者。每一名患者的病情、病史，董绉绉都熟记于心。
94岁的周奶奶，是病区收治的整个同济医院光谷院区年龄最大的患者。
救治周奶奶，是一场与病魔较量的激烈战斗。新冠肺炎、心衰、高血压……老人身患多种疾病，且已年过九旬，救治期间出现多次险情。董绉绉和队友始终没有放弃，对

援鄂勇士感言⑫

国家有难，党有召唤，我必赴之。作为一名共产党员，冲锋在前是我的责任和担当。齐耳的短发、脸上一条被口罩挤压的勒痕和粗糙泛红的双手，是我们奋斗的痕迹。只有奉献的青春才能彰显无穷的青春力量，才会留下充实、温暖、无悔的青春回忆。
北仑区人民医院门诊护理主管、护师 赵李艳

症施治，并量身制定更加精细化的营养支持方案。在团队的精心救治和照顾下，3天后，周奶奶就能够自主进食，体温正常，20多天后，周奶奶无需吸氧，新冠病毒核酸检测为阴性，达到出院标准。
病区一名85岁的老年患者，因有亲人被感染，内心缺乏安全感。每次查房，董绉绉都要特意跟老人多聊几句，还交代队友“多给老人说些宽心话”。

一些高龄患者表达困难，董绉绉和队友就把常用的查房词汇作成通俗易懂的“趣味沟通卡”，让彼此的沟通更加顺畅。
……
在病区患者中，60岁以上老人占七成多，重症和危重症患者转归为治愈的超过88%。
“面对疫情，逆流而上，是一名医务工作者的天职，也是一名共产党员的责任。”董绉绉说，在武汉战斗的日子，将是他人生中最珍贵的记忆。

4座跨江桥梁建设推进
其中中兴大桥和三官堂大桥分别于6月底、9月底具备通车条件



昨天上午，工人对中兴大桥主桥面进行沥青摊铺作业。
(王平凯 杨绪忠 摄)

保安全抢建设进行时

记者 杨绪忠
通讯员 廖鑫

这几天，中兴大桥的主桥附属工程、引桥工程和地面工程全面开工，形成立体作业氛围。目前，主桥钢护栏施工已经完成，工人们开始进行地面沥青和桥面沥青摊铺作业。
“我们克服了建筑材料供应难、防疫物资紧张和施工工人短缺等困难，目前施工进度顺利，整个工程除部分待拆迁区域外，其余部分计划今年6月底前全面建成。”中兴大桥及接线工程建设方相关负责人介绍。
据悉，中兴大桥及接线工程项目道路花岗岩侧平石原产地在湖北，受疫情影响无法供货。经市住建局多方协调，项目建设单位紧急联系山东和辽宁的石材厂，了解原材料和产能情况，第一时间拿到样品，并确定了供货厂家，对方于3月上旬开始供货，保证了该项目的地面道路施工不因材料供应难而影响工期。
中兴大桥是中心城区跨江桥梁“抢建设”的一个缩影。记者昨天从市住建局获悉，备受市民关注的三官堂大桥、西洪大桥和新典桥建设同样进展顺利。
目前，三官堂大桥及接线工程(江南路至中官西路)南、北接线已完成竣工验收，大桥钢结构主体工程圆满完成，中跨已顺利合龙。目前该工程剩余的各工序施工已全面开

展，正快速推进主桥内力体系转换、钢桁梁两侧现浇砼箱梁、桥头堡、管理用房及附属工程等多项施工内容，预计9月底具备全线通车条件。
新典桥及接线工程西起鄞奉路、东至宁南北路，全长约1310米，设有双向四车道及非机动车道和人行道，是连通海曙、鄞州两区的重要跨江通道。目前，新典桥鄞州侧桥桩基已完成90%，承台施工正稳步推进，上部结构安装所需大型龙门吊部件已运抵施工现场。按计划，今年6月底前将完成所有桩基工程施工，并完成大型龙门吊安装；12月底之前完成大桥岸上拼装胎架搭设，并开始主桥钢桁梁拼装。
西洪大桥及接线工程南起海曙区高桥镇镇北路，北至江北区北环快速路，全长约4500米，采用“主线高架+地面辅道”建设形式，包括2座全互通立交、2对平行匝道和1座跨江大桥(西洪大桥)，其中西洪大桥采用主跨138米的双层独塔钢桁架斜拉桥，是市区首座双层特大货厂。该工程于去年5月底开工建设，计划于2022年底建成。目前，一标段已顺利完成交通导改，打开了作业面；西洪大桥主墩围堰施工提前完成，属地拆迁工作已清零。
“我们要求各工程建设单位会商、研判，倒排工程建设计划，通过优化相关工程环节、加大人力机械投入、对工程进行动态精细化管理等手段，细化量化节点目标，以最大限度保障跨江桥梁年度建设目标顺利实现。”市住建局相关负责人表示。

宁波口岸内贸货物跨境运输
迎来疫后第一船

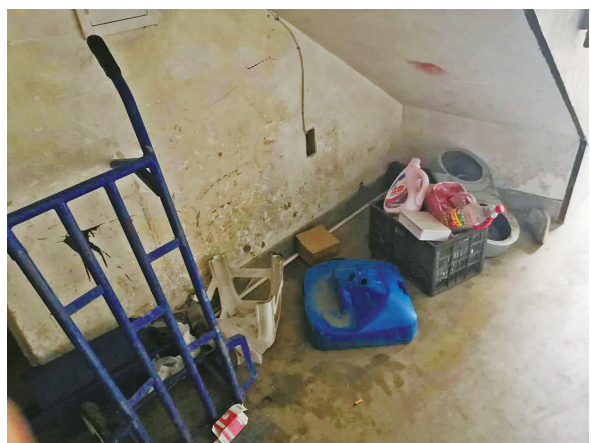
本报讯(记者孙佳丽 何峰 通讯员张超梁)昨日，满载着集装箱货物的“海丝路1号”货轮顺利靠泊宁波舟山港镇海港区卸货。该货轮装载着重量5629.78吨、货值945.8万元的220标准箱玉米，从吉林珲春口岸公路运输至俄罗斯扎鲁比诺港装船，再海运至宁波舟山港镇海港区。据悉，这是自疫情防控以来宁波口岸内贸货物跨境运输迎来的首艘船舶，也是宁波舟山港今年迎来的首艘内贸集装箱跨境运输船舶。
作为东北地区的优质农产品，这批玉米将为长三角地区广大饲料企业的复工复产，提供源源不断的动能。卸完玉米后，该货轮将装载从厄立特里亚进口的180标准箱铜精矿返航，为东北地区有色金属产业的复工复产提供重要原料。

“两地通过内贸货物跨境运输，实现资源和产能的互补，既扩大了内需，又提升了对外贸易需求。”宁波海关所属镇海海关相关负责人表示，面对国外疫情的严峻与内贸跨境运输航线的特殊性，镇海海关提前介入，开辟绿色通道，为企业申报提供便利化服务。同时，优化工作流程，根据货物到港时间和船舶靠泊时间安排人员加班做好监管，缩短作业时长，做到应知尽知，并提前安排查验所需堆场，提升货物整体通关时效。
据介绍，“珲春—扎鲁比诺—宁波”内贸货物跨境运输航线开通至今，已成功运行5个航次，累计运输货物1382标准箱，货值达5亿元。2020年，该航线计划运行20个航次，运输货物8000标准箱，货运量将逾20万吨。

宁海至象山天然气管道贯通

本报讯(记者孙吉晶 通讯员范丽珏 宁海县委报道组蒋攀)昨天下午，随着位于宁海西店镇江瑶村的天然气管道最后一道焊口完成焊接，宁海至象山天然气管道实现全线贯通。这标志着宁海至象山天然气管道工程基本完工，具备了通气条件。
宁海至象山天然气管道工程是全省天然气“县县通”专项行动计划

的重大项目，属浙江省重点工程。线路全长29.686公里，用地约461亩，总投资2.68亿元，项目设计年输气量1.34亿立方米。其中宁海段管道长约25.35公里，途经西店镇、梅林街道、桥头胡街道、蛟蛟镇、大佳何镇5个乡镇街道的30个自然村。
该项目的建成，将完善全省天然气管网基础设施，优化宁波市能源结构，促进节能减排，减少大气污染。



个别居民楼的楼道内，杂物乱堆的现象仍然存在。



五乡镇中心小学和一所幼儿园附近，堆放的垃圾与周围格格不入。

到。”小区保安告诉记者。
此次暗访中，记者发现老旧小区楼道内的垃圾堆放现象明显减少。在鄞州、海曙、江北三区部分开放式小区内，楼道整洁，物业或居委会工作人员时常在清理。仅个别居民楼的楼道内放着一些纸箱、油壶、空可乐罐等。
路边建筑垃圾煞风景
仲春时节，鄞城大道两侧的杜鹃花开得正艳，路旁田里的油菜已经长出了细长的荚果。根据中国宁波网民生e点通网友爆料，记者来到鄞城大道与明光路交汇处的南侧，一处乱堆放的建筑垃圾煞风景。只见这里有4座半人高的“小山”，里面不仅有水泥块、碎砖块，还夹杂着碎玻璃、废钢筋和防水卷材。附近交通岗亭的工作人员告诉记者，14日上午7时左右，曾有一辆挖

机与一辆拖拉机前来清理，但没有清理干净。
是谁如此“煞风景”尚不得而知。这片铺满建筑垃圾、寸草不生的土地，成了这条美丽道路上的“疮疤”。

14日下午，在五乡镇中心小学，老师们正在做开学前准备工作，对面的五乡中心幼儿园(分园)一片静谧，附近一大堆垃圾显得格格不入。这是一堆建筑垃圾，除了砖块、混凝土块外，还有旧马桶、旧光碟、旧衣服等夹杂其间，南侧不远处就是轨道交通1号线五乡站，高架上车厢里的乘客一眼就能看到这堆垃圾。此外，五乡站附近的高架桥上，呈现两种不同的景象：一边是整齐的景观绿植，而另一边往北方向的桥下却有建筑垃圾未清理。

仓储堆场乱堆垃圾

4月14日下午3时许，记者

来到江北区环城北路、仓储路交叉口附近，沿着仓储路向北行进数十米后，左侧出现了一片空地。

从外观看，这是一处露天堆场，敞开的铁门锈迹斑斑，门岗的墙面也有多处破损。记者并没有看到工作人员，大门两侧有一些建筑垃圾、生活垃圾，但没有集中的垃圾堆放处和垃圾桶。

墙边的杂草丛里，零零散散丢弃着塑料袋、衣物、木板、纸箱等，因雨水积水形成的“小池塘”也漂着不少垃圾，隐隐散发着异味。走进堆场里面，一些施工后留下的泥土、砖块及建筑垃圾堆积了3米多高，中间还夹杂着部分生活垃圾，远远超过墙体最高处。

堆场与轨道交通2号线压塞堰站仅一墙之隔，成为地铁出入口“独特的风景”。