

助企“内外兼修” 助推高质量发展

北仑 海外引智打造创新生态激发区域活力

核心提示

用一贤人而群贤毕至，相一良马而万马奔腾。全球化时代，人才是最宝贵的资源，高层次人才更是稀缺资源。

北仑深入贯彻落实习近平总书记在浙江、宁波考察时的重要讲话精神，积极创建宁波高端装备海外工程师协同创新中心，为北仑推进“246”万千亿级产业集群和“225”外贸双万亿行动示范园区建设，进一步提升区域装备制造业的核心竞争力，提供坚实的智力支持。

北仑是我国最早对外开放的口岸之一，民营经济活跃。早在改革开放初期，北仑就引入外国专家，尝第一口鲜。自20世纪90年代海天集团引进“洋专家”实现有力突破后，当地越来越多的企业抢人才、抢机遇，走上海外引智之路，并借助“海外智囊”迎来创新发展。

新时期遇到了新变化，迎来了新挑战。随着疫情在全球范围的扩散，全球产业链出现“梗阻”现象，对国内制造企业构成新的挑战。站在国际国内的战略制高点上思考问题，北仑紧盯“全产业链”这一核心不放松，以前瞻性的视野抓住产业链重构的新机遇，赢得未来发展的主动权，努力“化危为机”。

宁波高端装备海外工程师协同创新中心的成立，将为产业提供发展保障，为人才提供发展平台，促进人才与产业的深度融合。中心将重点聚焦智能制造、集成电路、高端模具、生物医药装备、新材料等领域，整合创新智力资源，设立“人才技术超市”，搭建常态化的供需精准对接平台，为企业提供专业化、集成化、个性化服务。

梧桐茂兮，凤凰来栖。借力全球“最强大脑”，宁波高端装备海外工程师协同创新中心的成立，必将使北仑这片开发开放最前沿的热土，释放出更加磅礴的产业活力，带来更加耀眼的创新效应。



港通四海

借力“最强大脑” 推动企业创新发展

企业要发展，人才就是“牛鼻子”。通过大量引进海外工程师，一批北仑企业站上巨人肩膀，成功打破一个又一个行业垄断，推动相关产业跻身世界前沿。

提起宁波旭升汽车技术股份有限公司，很多人第一反应就是特斯拉的供应商，再了解得深入点可能还会知道，旭升带着特斯拉“一级供应商”“全球杰出合作伙伴”的光环。

但很少有人知道，旭升从为特斯拉提供一款小零件到多款核心零部件仅用了不到两年时间。在旭升研发中心总监赵云看来，能如此迅速地占据“C”位，离不开一个人——公司的海外工程师。

2014年年底，特斯拉Model S/X系列的一个核心供应商提供的产品迟迟无法达到特斯拉的要求，使其不得不重新寻找合适的供应商以

改变被动的局面。

这无疑给了旭升一个更进一步的机会。接下这个项目，就意味着拿下了Model S/X动力总成上的关键零配件，正式进入了特斯拉核心“朋友圈”。

就在这时，一位客户向旭升推荐了一位日籍资深专家。

求贤若渴的旭升董事长徐旭东，立即和赵云一起出发前往日本，和这位日本专家进行了面谈。“几乎是水到渠成的事，无论是从能力还是理念，这位专家都是我们最理想的人选。”赵云回忆说。

很快，该专家就来到北仑，投入到紧张的研发工作中。他并不像国内传统研发人员那样急于开模，而是进行了长达一个月的模具设计，对细节数据进行反复推导测算，并进行模拟评估，以达到最精确的数值。也正是这一系列标准而

严格的设计流程以及大量的数据积累，帮助旭升一次性试模成功。

“该专家拥有扎实的模具设计、压铸工业上的基础理论知识，在趋势把握和研发效率上也很有优势，让我们少走了很多弯路。”赵云表示。

在技术上，海外专家给予了旭升突破性的支持，使其研发技术达到国际先进水平，实现新能源汽车核心零部件制造技术国产化。在人才培养上，近几年，海外专家利用在汽车整车行业中几十年积累的宝贵经验以及国际先进的生产管理理念，极大地提高了公司年轻一代工程师自主创新研发水平。

2015年10月，北仑获批成为国内首个“国家引进国外智力示范区”。“市场主导、企业主体、政府推动、社会联动”四位一体的海外

引智模式，让北仑紧扣时代脉搏，聚“智”成拳。“过去想请外国专家喝咖啡都难，而现在，我们的企业已经请到国际顶级专家来服务了。”北仑区主要领导感慨。

截至目前，北仑累计引进使用国外专家9500余人次，每年常驻的海外专家约500名，来自美国、俄罗斯、德国等全球54个国家，为企业研发和设计新产品500余项，解决技术难题600余个，填补国内技术空白120余项，补贴企业引智经费855万元，带动企业引智投入超5000万元。

“海伯集团”引进韩国专家，手把手教授先进的制造工艺与技术，掌握纺车式渔线轮产品的全生命周期控制方面的核心技术；“摩多”引进熟悉东欧市场、具有海外供应链资深运营背景又精通俄语、英语、乌克兰语和汉语的乌克兰专家，成功打开俄罗斯及乌克兰市场……“洋智慧”正帮助越来越多的企业突破瓶颈，实现快速转型升级。

服务优化升级 海外人才享受政策红利

日前，宁波德马格塑料机械有限公司生产管理德国籍经理因工作需要需紧急出境，但他的居留许可又即将过期，如不能立刻延期，将导致他出境后无法再返回中国。

他的“焦虑”并不是个例。在北仑，不少高层次人才曾因紧急商务洽谈、临时科研会议等全球交流活动而需加急取证。而按照原来的流程，外国人签证证件受理签发需要15个工作日。

去年，北仑出入境管理大队在全省首次提出为外籍高层次人才提供签证证件立等可取。通过对接上级部门，建成外国人预受理审核系统；优化办理流程，对海外高层次人才等特殊群体加快内部流转，将签发前调查改为签发后回访，成功把办理时限缩短到半个小时。

而当前受疫情影响，预受理审核系统暂时停用。核实情况后，北仑出入境管理大队为这位德国籍经理开通绿色通道，为其办理了停留证件，并在次日将证件制出。

北仑还通过不断探索，使社区服务“国际化”，让外籍居民无障碍融入社区。早在2007年，北仑公安部门就在玉兰社区的里仁花园小区设立了全市首个境外人员服务站，将境外人员纳入社区实有人口管理，方便境外人员临时户口申报，推行境外人员本地化管理，为境外人员共同参与社区建设创造了条件。当年9月，玉兰社区“心桥”海外联谊会成立，搭建起中外沟通的桥梁。社区开辟“绿色通道”，帮助协调解决他们在个人

创业、子女就学、就医看病等过程中遇到的实际困难，让他们不再有后顾之忧。

一方面将各项出入境政策落实落细，另一方面利用自身优势，深化改革、提升“三服务”质量水平，最大限度地通过政策服务区域发展，为北仑参与国际人才竞争、打造国际一流营商环境，提供最高效的出入境服务、最便捷的出入境保障。

新形势下，不仅在北仑居留的外籍人士临时出境需求巨大，海外专家入境开展学术交流、技术支持的情况也日渐增多。“比如企业的进口设备急需维修，紧急项目急需合作企业专家对接等情况，如果这位外籍专家未持有中国签证，按常规流程办理通常需要十几个工作日，这会给企业带来难以估计的损失。”北仑出入境管理大队副大队长骆佳伟介绍。

为了解决这一问题，北仑早在2018年就开通了外国人口岸落地签证业务。“当时，一家企业因紧急商务事宜需要邀请高级工程师入境开会研究。而这名荷兰籍工程师由于行程原因来不及再回荷兰申请签证。”骆佳伟说，收到公司申请后，大队立即与口岸签证处对接，通过审核后为其办理了口岸签证。这位荷兰籍专家也成为宁波市第一个享受此项新政便利的外国人。

外籍高端人才签证证件立等可取、外国人住宿登记资料减免、外国预受理审核系统全面上线、居留期限不同程度延长……越来越多在北仑工作、生活的海外人才享受到出入境政策的红利。



参观海外工程师公共服务中心。



双马机械海外工程师工作中。

整合资源平台 激发产业创新新“火花”

分布于北仑各行各业的海外工程师们，在各自领域、各自岗位为北仑的高质量发展贡献着自己的力量，宁波高端装备海外工程师协同创新中心的成立，将这些力量“化零为整”“积水成川”，聚成一团为产业集群高质量发展的“创新之火”。

“根据海外工程师的产业集聚程度，我们成立了三个产业创新服务联盟，包括高端汽配模具产业海外工程师创新服务联盟、集成电路产业海外工程师创新服务联盟和医疗健康产业海外工程师创新服务联

盟。”北仑区委人才办主要负责人说。例如，高端汽配模具产业集聚了日本、意大利、德国、白俄、俄罗斯、乌克兰等国家的百余位优秀海外工程师，其中不乏院士等顶尖人才，创新服务联盟的成立，将把这些资源有效整合，为高端汽配模具产业提供更强大的智力支撑和技术支持。目前，联盟一共集聚了100余位专家，下一步还将纳入更多海外工程师到服务联盟，为北仑乃至宁波、浙江的企业提供专业服务。

在昨天的宁波高端装备海外工程师协同创新中心的启动仪式上，科技部人才中心支持设立的国家科技领军人才创新驱动中心（宁波）也同步揭牌。该中心将着重在装备制造产业领域的专家库共享建设、技术合作服务、项目评估评审、人才引进培养等方面进行深度合作。“北仑区在打造重量级引才创新平台上，迎来了又一重要里程碑，将更加有利于借力国家科技部科技创新资源和高层次人才资源，服务宁波创新发展；也必将使北仑区乃至全市推进科技创新引领、支撑产业高质量

发展，具有重要支撑和深远意义。”宁波市有关负责人在启动仪式上说。

此外，乌克兰工程院宁波创新中心这一高端智力平台，也将入驻宁波高端装备海外工程师协同创新中心。这个平台将为宁波、为北仑引荐乌克兰工程院的外籍院士专家，开展项目合作、科技创新、人才培养等方面的合作。

“乌克兰工程院拥有500多位院士，在机械制造、航空航天技术、冶金学、环保和新能源等领域的专业优势明显。此次我们合作建立‘乌克兰工程院宁波创新中心’，将更深度地拓展工程院顶尖人才和先进技术资源。”北仑区委人才办有关负责人说。



宁波高端装备海外工程师协同创新中心启动仪式暨国家科技领军人才创新驱动中心（宁波）揭牌仪式现场。