

我与宁波日报

再说一声：《宁波日报》，你好！

邢伯庄

1995年《宁波日报》复刊15周年时，推出过相关纪念专栏，我写了一篇文章《宁波日报，你好！》发在专栏开篇。今年是复刊40周年，我首先想说的依然是：《宁波日报》，你好！

40年，在历史长河里不过是弹指一挥间，对《宁波日报》来说则是一段不平凡。《宁波日报》是在弄堂小巷里复刊的，我曾听一位央媒名记者访问《宁波日报》时说，这是他见过的最破旧的报社。最破旧又何妨，《宁波日报》人没有止步，如今，《宁波日报》已旧貌换新颜，屹立在四明大地，给人以大报的感觉、不断进行新闻供给侧改革的感觉、不断出彩的感觉。我要为《宁波日报》的今天点赞！

40年来，我与《宁波日报》很近、很亲、很有往来。

我以《宁波日报》为伴。40年来三个没有中断：年年订《宁波日报》没有中断、天天读《宁波日报》没有中断、月月为《宁波日报》写稿没有中断。《宁波日报》已成为我生活中不可或缺的一部分，赋予我很多，我记着。

我以《宁波日报》为友。40年来，以报为媒，《宁波日报》帮

助我扩大了社交圈，结识了许多新闻界的朋友和新闻界朋友的朋友，《宁波日报》原编委、理论评论部主任张登贵就是我的老友。文化大革命前，我已在报刊发表言论文章，文化大革命中被统统批为“毒草”，我一火焚之，从此封笔十年有余。20世纪80年代末，老张邀我参加了一个笔会，他在点评中说我写作潜力很大。朋友聚会同席，好话一句三春暖，这次笔会，他的勉励帮助我找回了久违的写作状态，是我笔生生涯的起点。从那时至今，我已在《宁波日报》发表了大小言论文章193篇，之所以能成为宁波言论写作队伍中的一卒，是《宁波日报》和朋友把我重新激活的，我记着。

我以《宁波日报》为师。40年来，我从《宁波日报》接收信息，《宁波日报》帮我走近社会、了解社会、读懂社会、融入社会；40年来，我从《宁波日报》汲取文化营养，《四明周刊》的许多文章丰富了我的阅读；近40年来，我从《宁波日报》学习写作，让我懂得做好标题等于写好了一半文章，养成了推敲标题的习惯，做出了一些诸如“死马不当作活马医”“马胜利何以能胜利”“和平演变不和平”等比较上

口的标题；40年来，我从《宁波日报》得到人生和工作感悟，在思想解放大潮中，听《宁波日报》原总编和君说“多换思想少换人”，我加以补充，成为“多换思想少换人、先换思想后换人、不换思想就换人”，得到朋友称赞，我也在履职中加以运用。这受益于任总的启迪，我记着。

我以写《宁波日报》的评报为己任。大约在20世纪80年代末，我开始为《宁波日报》内部刊物《读者评报》写评报，30余年未断，以前写的评报找不到了，从2003年8月中旬至今年4月中旬，我写了评报1047篇。《读者评报》是办得好的，受到评报员的点赞，被《中国新闻年鉴》和《人民日报》的《新闻战线》收藏。我之所以愿意写评报，是受着三种精神的感动：一是重视读者意见的精神，复刊40年来坚持办《读者评报》，这在宁波纸质媒体中是屈指可数的；“《宁波日报》现象”；二是尊重评报员的精神，评报的自由度高，从报道的主旋律到行文、用词、标题、标点、版面、图片、广告，甚至是记者的具名，都可以评，好听的话、难听的话都可以说，编辑会尽量保持稿件

的原汁原貌，保留评报员的写作风格；三是花钱买批评的精神，《读者评报》发了大量批评稿件，不讳疾忌医。我曾比较严肃地批评过写空巢老人的报道，把空巢老人写得惨了，用事实说明时代不同了，今日空巢老人的生态已不能同日而语，报道空巢老人时，不要只写空巢老人的凄惨，不要把空巢老人写得那么凄惨。多年了，把空巢老人写得凄凄惨惨的报道再也没有在《宁波日报》见过。我要以有生之年，与报社一起共同谱写好《读者评报》的明天。《宁波日报》是向我发过评报员聘书的，我记着。

祝愿《宁波日报》“都挺好”！
更多优秀来稿见中国宁波网
“我与宁波日报征文选登”。

如果宁波日报曾经感动过您、影响过您，如果您的一段人生轨迹曾经被宁波日报记录，或者您与宁波日报有过特殊的感情与联系，请您拿起笔来，讲述“我与宁波日报”的故事。纸质来稿请寄至“宁波市宁东路901号宁波日报报网总编室”，邮编：315042。电子版来稿请发至 nrbzbbs@sina.com。

宁波首批两所高校复学

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员向娜华 苏钧天）前天，浙江万里学院、宁波诺丁汉大学首批学生报到，标志着宁波拉开了高校学生返校、复学的序幕。

“欢迎回家！”一声亲切的问候，顿时消除了浙江万里学院研究生黄宏旅途的劳累。黄宏老家在河南信阳，坐了12个小时的火车到宁波。“回到学校的感觉很亲切。”小伙子说。

黄宏经过“双码双测”后走进校园。令他感到温暖的是，一走进宿舍，宿管老师马上叫出了他的名字，同时递上一个爱心贴，上面写着有关防疫提示：“勤洗手，勤通风，清洁卫生，晾晒被褥哦。”

学校还安排了专人专车到火车站接送。此外，学校设置了临时医疗点、体温复测处、隔离观察点、送诊车辆处等区域，便于应对突发情况。

据了解，浙江万里学院从4月26日起安排学生分期分批、错峰有序返校。其中，第一批返校的是研究生，经过学校和学生事先点对点确认，26日当天有96名学生返校，其他研究生在之后数日内陆续到校。

截至前天下午5时，有180余名来自全国各地的宁诺学子返回学校。

宁诺在宁波栎社国际机场、铁路宁波站设立专门接站点，开通专用大巴，每隔1小时，点对点接送，确保学生安全、顺利返校。与此同时在4号门岗，由父母自驾接送返校的学生也正有序完成各项手续进入学校。

据悉，宁波诺丁汉大学第一批返校学生有2200名，包括大四学生、硕士研究生、博士研究生和理工学院大二、大三学生。

税务服务

全面实行“好差评”制度

本报讯（记者董娜 通讯员永轩）“我一直觉得税务部门的服务是很棒的，现在有了‘好差评’制度，我每次都要给他们一个好评。”昨天下午，刚办理完纳税申报的李会计说。

近日，市税务部门全面实行税务服务“好差评”制度。纳税人、缴费人在享受税务服务时，也可以像网购评价一样，表达自己对税务服务满意程度的“好差评”。评价分为“非常满意”“满意”“基本满意”“不满意”“非常不满意”5个等级，后两个等级为差评。

同时，税务部门还建立了

差评闭环处理机制。一旦收到差评，税务部门将第一时间启动差评处理流程，并及时与评价者进行电话沟通，确认差评原因，并视情开始整改或申诉。对确需整改的问题，税务部门应在15个工作日内完成整改，并对作出差评的纳税人、缴费人进行回访，直至纳税人评价满意为止。

此外，“好差评”结果全部向社会公开。税务部门依托浙江政务服务网，实时公开“好差评”结果，接受办事群众、企业、新闻媒体、社会各界的监督。

据了解，我市税务部门在2019年度全国税务系统纳税人满意度调查结果中名列第3位。此次推出“好差评”制度，也是税务部门进一步深化税务“放管服”改革，进一步优化税收营商环境的创新举措。

北仑走进浙西南推介旅游

宁波携山海协作城市“浙江人游浙江”

本报讯（记者张正伟 通讯员郑乔）景点展示、线路推介、优惠促销……4月24日至26日，北仑旅游走进丽水云和与衢州柯城进行推介，拉开了宁波与浙西南山海协作城市合作开展“浙江人游浙江”活动的序幕。

浙江省山海协作工程启动以来，北仑先后牵手云和、柯城，在多领域开展合作，特别是在文化旅游方面发挥各自优势，建立了良性互动桥梁。随着疫情防控形势向好发展，北仑率先走进浙西南，发挥山海协作机制体制优

势，开展“浙江人游浙江”活动，推动旅游企业复工复产，促进旅游市场复苏。

在推介会现场，北仑以“海誓山盟·相约港城”为主题，通过图片展示、现场表演和宣传片展映等方式，向两地旅游企业与投资者展示了北仑作为中国大运河和海上丝绸之路两个世界级文化遗产交会点形成的独特海丝文化与海湾风情；与云和文旅单位签署职工疗休养合作协议，为宁波博地现代影视基地云和拍摄基地揭牌。

宁波机场“夏秋时刻”

新增7个国内通航城市

加密北京、深圳等多条航线

本报讯（记者张燕 通讯员李乐炯）5月3日起，宁波栎社国际机场将开始执行夏秋季航班计划，届时，新增遵义、襄阳、南阳、毕节、武夷山、邯郸、克拉玛依7个国内通航点，至此宁波机场的国内通航城市将达68个。

青岛航空新增每周一、三、五、日往返贵州遵义的航班，宁波09:20起飞，13:50到达；遵义回宁波16:50起飞，21:05到达。长龙航空新增湖北襄阳、河南南阳及贵州毕节三个城市的航班，其中襄阳每周二、四、六执飞，宁波09:50起飞，11:55到达；襄阳回宁波17:55起飞，19:55到达。南阳每周二、四、六执飞，宁波11:50起飞，14:05到达；南阳回宁波18:20起飞，20:15到达。毕节每周一、三、五、日执飞，宁波09:00起飞，11:45到达；毕节回宁波18:05起飞，20:40到达。春秋航空新增宁波往返邯郸、克拉玛依的航班及奥凯航空新增宁波往返武夷山的航班预计6月陆续开通。

飞往北京、深圳、广州等商务

城市的航班密度，被视为一个城市民航发展的重要指标。宁波机场积极协调航空公司增加北京、深圳等枢纽机场的航班密度。今年夏秋季，中国国际航空、东方航空纷纷加密北京航班，届时，宁波往返北京将达到日均最多13班，分别前往首都机场和大兴机场，且航班时刻均匀分布，方便不同时段旅客出行。此外，夏秋季宁波往返深圳、广州的航班将分别达到日均最多13班、7班。

结合夏秋季市场特点，宁波机场重点增加西南、中南的航班密度，给旅游出行更多选择。西南地区主要加密成都、重庆、绵阳的航班。中南地区主要加密宁波往返郑州、海口的航班。此外，青岛航空和山东航空分别新增每周4班、每日1班宁波往返青岛的航班；同比去年夏秋季还加密了烟台、赣州、长春、天津、石家庄等城市的航班密度。

宁波机场提醒旅客：航班换季后航班时刻会较冬春季有所变化；港澳台地区和国际航班因受疫情影响暂缓恢复。



“爱心防疫包”送给复学孩子

市河道管理中心党员代表近日来到奉化区莼湖桐蕉司村，给即将跨入校门的该村小学生送上123份“爱心防疫包”。据了解，该村有不少孩子由于各种原因，缺少口罩、消毒水等，成为孩子复学的“心病”。为帮助他们解决困难，市河道管理中心党委向全体党员发出“复学爱心防疫包”认领活动倡议，得到党员积极响应，大家出资1万余元，用于购买适合孩子使用的防疫物品。（王博 任蕊娜 摄）

关于中国平安人寿保险股份有限公司宁波分公司镇海区第一营销服务部变更营业场所的公告

经中国银行保险监督管理委员会宁波监管局核准，同意中国平安人寿保险股份有限公司宁波分公司镇海区第一营销服务部变更营业场所，特予以公告。

机构名称：中国平安人寿保险股份有限公司宁波分公司镇海区第一营销服务部
机构编码：000018330211002
机构住所：宁波市镇海区川街街道镇宁东路1号宁波（镇海）物流商务信息港5楼A507、A509室
经营区域：宁波市
成立日期：2003年1月16日
颁发许可证日期：2020年3月27日

许可证流水号：0245188
机构负责人：金均昊
联系电话：0574-86255170
客户服务电话：95511
邮政编码：315200
业务范围：对营销员开展培训及日常管理；收取营销员代收的保险费、投保单等单证；分发保险公司签发的保险单、保险收据等相关单证；证券投资基金销售业务；接受客户的咨询、投诉。

宁波市公安局交通警察局关于恢复宁波市中心城区禁货相关交通管制等的通告

2020年第42号

为深入贯彻市委、市政府“两手都要硬、两战都要赢”的部署要求，更好服务市民通勤、助力复工复产，结合近期学校开学等形成的中心城区道路交通运行状况变化，决定自2020年5月6日起，恢复宁波市中心城区禁货相关交通管制。同时，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定，对东环北路实施禁货交通管制。现将有关事项通告如下：

一、废止《宁波市公安局交通警察局关于临时放宽中心城区禁货管制的通告（2020年第23号）》，继续实施《宁波市人民政府关于宁波市中心城区范围实施交通新四禁方案的通告（2012年3月27日）》及该《通告》实施以来新增、调整的禁货相关交通管制措施。

二、继续实施《关于放开中心城区皮卡车通行交通管制的公告（2020年第10号）》《关于放开中心城区部分新能源货车通行交通管制的公告（2020年第11号）》。其中，2020年第10、11号公告中符合要求特征的浙B号牌皮卡车（备案登记后）、浙B号牌新能源货车在中心城区24小时禁所有货车的道路（如高架道路等，具体以各公路（通）告为准）、夏复路隧道、尹江路隧道、常洪隧道、宁穿路隧道、江澄路隧道、庆丰桥江北段匝道、铁路宁波站南（北）出发平台及上下道路禁止通行。

三、调整东环北路禁货措施。

（一）东环北路道路划分规定：
1. 高架道路：浅水湾农庄口—通途路。
2. 跨线桥道路：上跨镇海路段、上跨中官路段、上跨通途西路段、上跨江南路段、上跨凌云路段、上跨通

途路以北段（以上跨线桥道路含主线和进出主线匝道）。

3. 地面道路：高速东钱湖出入口—北环东路（含明州大桥，不含1、2所述高架和跨线桥道路）。

（二）东环北路禁货等管制规定：

1. 所有货车：00:00—24:00，禁止在高架道路通行；
2. 五轴及以上货车、拖拉机、三轮汽车、低速货车、轮式专用机械车（叉车）、专项作业车、危险货物（危化品）运输车：00:00—24:00，禁止在跨线桥、地面道路通行；
3. 中、重型货车：7:00—21:00，禁止在跨线桥、地面道路通行；

4. 轻型货车（不含封闭、厢式）：7:00—9:00、16:30—18:30，禁止在跨线桥、地面道路（其中，明州大桥段在施工期间禁止通行时间为7:00—10:00、16:00—19:00，施工结束后恢复7:00—9:00、16:30—18:30）通行；

5. 行人、非机动车：00:00—24:00，禁止在高架、跨线桥道路通行；

6. 摩托车：00:00—24:00，禁止在高架、跨线桥道路、地面道路（鄞县大道—镇宁西路）通行。

受限车辆，因生产生活需要，确需在管制时段内驶入限行区域的，可申请办理通行证，按照通行证所规定的时间、路线通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此通告。

宁波市公安局交通警察局
2020年4月28日

关于中国平安人寿保险股份有限公司宁波市镇海区支公司变更营业场所的公告

经中国银行保险监督管理委员会宁波监管局核准，同意中国平安人寿保险股份有限公司宁波市镇海区支公司变更营业场所，特予以公告。

机构名称：中国平安人寿保险股份有限公司宁波市镇海区支公司
机构编码：000018330211
机构住所：宁波市镇海区骆驼街道镇海大道中段399号5楼5-2室、6楼6-1室、6-2室
经营区域：宁波市
成立日期：2011年4月19日
颁发许可证日期：2020年3月27日
许可证流水号：0245189
机构负责人：蒋健健

联系电话：0574-86294766
客户服务电话：95511
邮政编码：315200

业务范围：承保人民币和外币的各种人身保险业务，包括各类人寿保险、健康保险（不包括“团体长期健康保险”）、意外伤害保险等保险业务；办理各种法定人身保险；代理国内外保险机构检验、理赔及其委托的其他有关事宜；经中国保监会批准的其他业务。

台化兴业（宁波）有限公司年增产10万吨PS树脂项目环境影响评价第二次信息公示

一、环评报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书方式和途径

项目环境影响评价报告书征求意见稿电子版参见http://nbbll.zjzwfw.gov.cn/art/2020/4/20/art_1460357_5514.html；查阅完整纸质报告书全文请以电话或邮件方式联系建设单位或报告编制单位，同时企业安环处现场放置纸质报告书，以便公众查阅。

二、征求意见稿的公众范围
项目评价范围内的企事业单位和个人。

三、公众意见表的网络链接
详见http://nbbll.zjzwfw.gov.cn/art/2020/4/20/art_1460357_5514.html。

四、公众提出意见的方式和途径
欢迎任何单位或个人向建设单位提出与环境影响评价相关的意见和建议，可通过信函、电子邮件、电

话等方式向建设单位反馈。

建设单位：台化兴业（宁波）有限公司
联系人：李先生
联系电话：86028812（周一至周五8:30—17:00）
电子邮箱：xudongfpg@126.com
环评单位：浙江仁欣环保科技有限公司
联系人：丁露婷
联系电话：0574-55000323
电子邮箱：dingluting@rxhky.com

五、公众提出意见的起止时间

公众可在本次公示之日起10个工作日内，即2020年4月20日至2020年4月30日结束，向建设单位提出宝贵意见。

台化兴业（宁波）有限公司
2020年4月