

被曝光的不文明工地全面整改

监督跟踪

本报记者

宁波日报、中国宁波网、甬派客户端曝光部分工地不文明施工后，昨天记者回访发现，一天时间里所有被曝光点位都行动起来，大部分点位已整改完毕，有些体量较大的项目，也在连夜赶工。

“新世界”项目——围挡焕然一新

6日傍晚时分，记者再次来到被曝光的“新世界”项目附近，看到从豫源街到百丈路这一段，原来破损的围挡已被修复，绿色的饰面焕然一新，工人们正在围挡上方安装照明灯具。其中百丈路占据人行道的围挡，为江东大河变迁扩建工程正在进行周边电力设施布局，目前，这段被曝光未封口的围挡，靠近镇安街一段已被封住，靠近豫源街这段尚留有一个小口子。记者试图从这个小口子进入，被一名保安拦住。该保安介绍，他住在临时帐篷里，负责对行人进行劝阻。

不过，截至6日下午，在这段被阻断的人行道上，记者并未找到相关告示或导引，行人需要借用自行车道通行。

4号线工地——多措并举防扬尘

存在扬尘问题的中铁上海局工程项目为宁波市轨道交通TJ4006标，属于4号线工程工地。目前，该工地土施工基本完成，正在进行场地内混凝土硬化路面破除和清理等收尾作业。昨天下午记者看

到，这里的扬尘明显减少，地面湿漉漉的，位于兴宁路与彩虹南路交叉口的工地大门安排了工人，对出口的车辆进行冲洗。

据介绍，宁波轨道交通已督促施工单位中铁上海局项目部落实扬尘控制措施，除车辆冲洗外，还安排专人对作业面持续洒水有效控制扬尘；配备洒水车对周边道路进行定期冲洗，保持周边环境干净整洁。

九和城雅苑——设置各类警示标志

记者回访潘火街道的九和城雅苑时看到，该小区门楼改造工程施工现场已用警示围栏进行简易围挡，工作人员均已佩戴安全帽。项目建设方宁波主创建设有限公司负责人介绍，建设单位已委托广告公司制作规范围挡，制作完成立即安装，同时将在出入口规范设置各类警示标志，方便机动车和行人通行。

潘火街道相关负责人告诉记者，街道也将进一步加强巡查、监管，严格落实建筑工地安全生产主体责任，对安全生产管理上存在的突出问题和薄弱环节进行整改，以事故发生。

姚江新区启动区——环境卫生得到治理

记者在姚江新区启动区九年一贯制公办学校工程项目看到，原先缺失的围挡已重新设置，原先在围挡上的小广告已被清理并重新布置了公益广告，工地内部的建筑垃圾已被清空。地块旁正在修的新路也干净了不少。

“因施工需要，该项目近期对部分围挡进行拆除后，并未及时落

实文明施工管控措施。同时，受疫情影响，工期压力进一步增大，主观上存在赶工原因。我们已责令参建单位恢复施工围挡，重新设置公益广告，确保公益广告比例达标，加强工地周边环境卫生整治，及时清理建筑垃圾，并全面加强文明施工管控和封闭施工管理。”江北区住建局相关负责人表示。

针对姚江新区启动区1#、2#地块项目西侧靠河区域建筑垃圾、生活垃圾四处散落的现象，记者在下午回访时发现，参建单位已安排工人进行清理，垃圾已散的现象有了明显改善。据该负责人介绍，由于该项目西侧靠河区域与其他工程有出入口交叉现象，确实存在管理盲区。而针对围挡公益广告展示不规范和工程车损坏路面的问题，江北区住建局已责令参建单位对局部破损路面进行修复，并对围挡上墙内容重新排版设计，进行提升，同时进一步加强了工地周边环境卫生整治及从业人员文明施工宣传教育。

姚江新区启动区一期3#地块项目内部垃圾堆积问题也已被解决。该项目已于2020年1月通过竣工验收备案，计划6月30日交付，目前正在进行改造提升及交付前整改销项工作，因工程已经竣备，企业对现场文明施工管理有所松懈。目前，参建单位正加快落实，统一设置建筑垃圾临时堆放区，加强建筑垃圾清运管理，对暂时无法清运的做好规范处置。

南大门汽修市场工地——恢复整洁

记者在南大门汽修市场南侧海曙区环卫中心大楼项目工地看到，堆积在路面的黄沙、建筑垃圾等已被清理干净，墙面上的脚手架也已拆除，周围安置上了隔

离路障。“段塘城管中队已约谈当事人予以立案查处。当事人现已拆除脚手架，清理黄沙和占道杂物，街面已恢复整洁。”段塘街道相关负责人介绍，后续将以点带面，举一反三，对辖区范围内审批有效期内的施工工地进行摸底排查，一旦发现未按规定施工的现象，严格执法，督促整改，确保安全管理。

针对南大门汽修市场附近店面垃圾乱堆放、占道问题，段塘街道也联合段塘城管中队进行处理，对乱堆放的杂物进行了全面的清理，进一步做好垃圾分类和“三桶”管理工作。下一步，段塘街道将落实责任主体，全面规范管理，举一反三，积极组织社会工作者、党员志愿者、城管义工等群体，全力规范各类不文明现象，做到加强巡查，及时监管。

气象路社区卫生服务中心工程工地等——落实好安全生产

在中医院迁扩建与气象路社区卫生服务中心合建工程工地，门卫拉电线为电动自行车充电的现象也已整改完毕。记者看到，工地门口整洁有序，电动自行车已整齐停放于充电集中点统一管理。针对宁波市城市建设设计院部分施工人员未按规定佩戴安全帽问题，该区住建局已约谈建设单位，指导其做好施工区域分隔并挂设安全生产警示标志，同时落实好其他安全生产管理措施。

海曙区相关负责人告诉记者，该区已召集相关部门和十七个乡镇（街道）召开紧急会议，针对曝光问题举一反三，要求切实转变工作作风，加大整改力度，提高执法力度，加大文明城市宣传发动，加强部门协同机制，加大督查力度。

今年新开工装配式建筑项目面积将达1300万平方米

保安全抢建设进行时

记者 杨绪忠
通讯员 冯晖晨

连日来，位于余姚的浙江捷城建筑科技公司按下复工复产的“加速键”，努力减少疫情影响。

“公司返岗率为100%。目前已有15个项目的预制构件恢复生产，日平均产能达150立方米。其中，绿城投创、东钱湖德信等项目的预制构件均正式恢复供应。”公司相关负责人介绍，各项负责人到岗后立刻安排原材料进场、模具组装、预制构件生产、运输……开足了马力。遇到工期紧张就“白天不足晚上补，工作日不足周末补”。

今年以来，建筑市场受疫情影响，但相关企业迎难而上，共克时艰，积极稳步推进装配式建筑发展。

疫情防控期间，市住建局深入推进“三服务”活动，及时掌握、协调装配式建筑企业在复工、防控、人员返岗、物资保障、设备材料供应等方面的难题，出台了多项措施：加快推进企业复工、畅通工程建设项目开工“绿色通道”、妥善处理工期延误、调整工程合同价款、加强信贷支持等。4月，全市装配式建筑区块链管理平台测试运行。市建筑业协会也及时做好防疫复工信息共享，配合政府部门协调包车接外地务工人员返岗。

“今年一季度，全市新开工装

莫因蝇头小利成为骗子帮凶 两名男子跨国买卖银行卡被判刑

说说身边事 给你提个醒

本报讯（记者董小芳 通讯员陈颖智）“我当时自认为只是提供银行卡，没有参与具体的犯罪行为，就跟我没关系……”日前，因犯帮助信息网络犯罪活动罪被判刑的张某，在法庭上真诚忏悔。

2019年9月初，张某在萧山办理了多套银行卡。随后，他带着卡来到老越金三角特区，将所带银行卡及U盾、手机卡、身份证照片等以每套2000元的价格，卖给一名叫阿牛的男子。

在老越期间，张某还物色其他人办卡，由他提供给阿牛。2019年11月底，张某回国。12月初他又故伎重施，在萧山人民路地铁站附近的银行办了9套卡准备卖给阿牛。12月9日凌晨，张某被警方抓获。

原来，阿牛的背后竟是老越金三角特区的“杀猪盘”诈骗公司，这些银行卡就是用来对诈骗资金进行转账洗钱操作。诈骗公司的业务员在各交友平台或者社交软件上物色对象，等熟络后，就诱骗对方到公司提供的赌博网站上进行充值投注，一开始以小利诱使，待被害人投入大额资金后，“客服”便以各种理由解释说该账户已冻结需要充值才能解冻。

经查证，2019年9月至11月期间，张某多次办理、收购银行卡

装配式建筑面积154.8万平方米，同比增长两成多；新开工装配式住宅和公共建筑（不含场馆）面积126.1万平方米，同比增长9.18%。预计今年全市新开工装配式建筑项目面积将达1300万平方米。”市住建局相关部门负责人说。

万科城、金茂府、融创逸树、城建档案馆……从无到有，从少到多，2014年开始，宁波装配式建筑发展开始驶入“快车道”，并跑在全省乃至全国前列。到2019年底，全市累计落实装配式建筑项目面积达2670万平方米，项目涵盖学校、保障性住房、商品住宅、办公、商业和新农村改造房等多个领域，实现了商品住宅装配式建造、新农村改造装配式建造等方面的突破性进展，装配式建筑占新建建筑比例达到32%。

开发、设计、施工、生产……装配式企业也形成了产业链：目前我市有8个省级及以上建筑工业化示范基地，2个省级及以上建筑工业化示范项目，5个省级以上建筑工业化示范企业，全市200余家建筑业企业参与装配式建筑建设。全市现有装配式建筑构件生产企业37家，其中PC构件生产企业14家，钢结构企业23家。全市PC构件年设计产能达70万立方米，钢结构设计产能50万吨以上。

市住建局相关负责人表示，大力发展装配式建筑，是实现节能、节水、节材、环保，实现建筑业可持续发展的必然之路，将有利于改善城市环境、提高建筑综合质量和性能、推进生态文明建设。

笑迎“世界微笑日”

为迎接5月8日“世界微笑日”的到来，5月6日，余姚市牟山镇初级中学开展“微笑进校园，快乐每一天”主题活动。各个班级通过画笑脸、做微笑互动游戏等方式，引导学生们培养健康乐观的心态，用灿烂阳光的微笑面对生活的每一天。

（朱剑庆 唐严 摄）



刷单诈骗又现新套路 想领免费的榴莲，结果被骗3万多元

民生关切

Min Sheng Guan Qie

记者 王晓峰
通讯员 叶吟冷 冯罗鑫

今年因受疫情影响，无直接接触的电信网络诈骗犯罪成为最常见及最主要的犯罪形式。其中，除了涉疫物资诈骗外，人称“杀鸟盘”的刷单诈骗也来势汹汹。据市反诈中心数据显示，今年以来我市刷单诈骗犯罪的发案量同比上升了60.77%，损失金额同比上升91.69%。

日前，慈溪公安就侦破了一起涉案金额达3800万元的案件：不法分子以免费领取榴莲为“饵”进行“吸粉”，然后卖群、诈骗、洗钱，一条犯罪产业链形成了。

“免费”的榴莲，却要了她3万多元

4月22日上午10时许，在宁波、重庆以及福建安溪，50余名整装待发的宁波民警冲进“目标”房间，将多个涉嫌电信网络诈骗的团伙捣毁。此役警方共抓获嫌疑人28名，缴获手机100多部、银行卡60余张，冻结资金70余万元，初步查证

涉案金额达3800万元。这是一起新型“杀鸟盘”案件。“杀鸟盘”就是我们常说的刷单诈骗。骗子通过发布高薪兼职信息吸引受害人参与，设下套路不断鼓动受害人投钱代刷，最终骗取钱财。因骗局中的受害人常被骗子形象地比喻为“鸟”而得名。

慈溪的这起案件发生在2月15日。当晚7时多，有市民报警称被“免费”榴莲坑了3万多元。原来，受害人在朋友圈里看到了申领免费榴莲的海报，扫了上面的二维码后就被拉入一个微信群。

令她意外的是，群里讨论的话题并不是榴莲，而是刷单赚钱。操作简单，还有群员成功的“真实记录”，受害人就这样“吞饵”了：在接待员的指导下，她下载了一个专用软件进行试水，小赚几笔并按要求在群内发布“捷报”。当刷单金额越来越大时，受害人投入的本金也越来越多，最后一把时不仅佣金没了，连本金也没返现……

“今年因疫情影响，关于刷单诈骗的案件高发。今年以来已发案169起，去年同期只有91起。”慈溪市公安局相关负责人告诉记者。

别乱入群，微信群倒卖成新兴“产业”

经过两个多月的侦查，慈溪公安挖掘出了多个隐藏在“免费”榴莲背后的犯罪团伙。

“刷单诈骗被称为‘杀鸟盘’，其中一个步骤叫‘挂鸟网’，就是通过群发短信、网页搜索、QQ微信群等网络平台发布虚假兼职刷单广告，骗‘鸟’入群并开展洗脑工作。”慈溪公安刑侦大队重案二中队副中队长王银宝告诉记者，一般的“杀鸟盘”有五个步骤：第一步“买饵料”，就是购买一些公民个人信息，为“杀鸟”做准备。

接下来就是“挂鸟网”，之后是“喂鸟”，也就是让受害人先小尝甜头，取得信任。再就是“醉鸟”，“杀鸟手”以返款需要时间、系统故障和任务未完成为由，诱骗“鸟”继续刷单。最后就是“杀鸟”，骗钱拉黑走人。

慈溪公安侦办的这起案件，不同之处就在于其直接跳过了“买饵料”这一步，是以免费领取水果为诱饵进行“吸粉”，和刷单毫无关系。而根据警方调查，“吸粉”过程是由重庆的团伙全权负责的。他们在网上购买了大量未实名注册的微信号，然后默默潜伏在他人的朋友圈中。他们同时制作含有微信二维码的海报，发到各朋友圈、微信群。号称做活动，有免费的水果领，看到海报后加微信群的人不少，只要群人数达到40人后，他们便会将

其转手倒卖给福建的诈骗团伙，由对方实施刷单诈骗。

“这个‘吸粉’团伙每个成员每天至少可以卖出15个群。”民警说，重庆的犯罪团伙负责“吸粉”，福建的团伙负责诈骗，而在宁波又有人负责为诈骗团伙提供银行卡进行“洗钱”等兼职刷单信息，不要为一点蝇头小利便相信所谓的高额回报，想兼职一定要通过正规渠道。

捂紧“钱袋子”，这几类人更需警惕

在“只需要一部手机，足不出户就可以轻松日赚几百元”这些极具诱惑的广告吸引下，许多人趋之若鹜。据市反诈中心数据统计显示，此类诈骗侵害面广，其中学生、家庭主妇、有兼职需求的中青年群体为主要侵袭对象。

为此，警方发布提醒，求职者不要轻信网络上“高佣金”“先垫付”等兼职刷单信息，不要为一点蝇头小利便相信所谓的高额回报，想兼职一定要通过正规渠道。而针对新出现的骗局，市民要特别注意，不要轻易加入陌生微信群，不要轻易点击陌生人发来的链接。此外，发现被骗了，一定要第一时间报警，并将相关的QQ、微信、电话号码、聊天记录等留存，为警方破案提供线索。

民生

郭元鹏

据5月6日《宁波日报》报道，车有问题不上路，人有问题不上车。这是宁波公交集团镇海公司“情绪管理”措施，站里每名驾驶员在出车前都会进行“情绪签到”，如果发现心情“糟糕”，站长会暂停司机出车，并通过电话与管理员联系。“情绪管理员”承担的不仅仅是公司41条公交线路上600多名驾驶员的“心情管理”，更是全市乘客的安全。这条措施中，引起笔者关注的是“人有问题不上路”，因为“车有问题不上路”的说法并不新鲜，也好理解。“人有问题不上路”专门指驾驶员心情不好甚至糟糕、苦闷时，这家公司禁止驾驶员上车出行，其管理制度可以说是十分新鲜。人的心情受到很多方面影响，

家庭问题、社会问题、工作问题都会引起情绪波动。心情好了，看什么都顺心；心情不好，看什么都不顺眼。对于驾驶员来说，心情如何会影响工作效率，会影响出行安全。因此，宁波公交集团设立“情绪管理员”，这是对驾驶员的负责，对乘客的负责，更是对社会的负责。

从小的来说，“情绪糟糕的驾驶员”会把“糟糕的情绪”表现出来，即便是“自己再克制”，也可能波及乘客身上，影响了职业形象。从大的来说，则可能成为安全隐患。“糟糕的情绪”会造成“糟糕的安全”。

驾驶员的“情绪管理”是值得推广的，不应该只在公交车上执行。比如在长途客运、旅游大巴、大货车司机等也可以推广。“好心情”才能有“好交通”。

（欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com）