

宁波至大阪有了“快递出海”通道

本报讯（记者俞永均 通讯员张挺）前天，从宁波舟山港始发、装载着一个防疫物资集装箱的“新明州16”轮抵达日本大阪港。这意味着，宁波至日本大阪的“快递出海”通道成功打通。

受新冠肺炎疫情影响,各国对防疫、医疗等物资需求量剧增,而航空公司国际航班次大幅缩减或停航,大量国际快递面临发运难、运价高等困境。浙江省海港集团与中国邮政浙江省分公司携手,双方选取航程较短、时效较快的“日本关西线(宁波-大阪-神户)”进行试点,开通了快递出海(出境)的海运新模式。

此前,快递通过海运模式国内鲜有,其主要原因是快递货物时效要求较高、品类繁多且对应众多货主,而一般拼箱货物品类较少且对应单一或少量货主,两者差别较大,导致快递货物在进口清关、海外派送等方面存在一定难度。“此次快递出海通道的打通,有望大大降低邮政国际快递运输的成本,缓解当前的航空运能短缺。”中国邮政浙江省分公司有关人士说。



图为“新明州16”轮驶离宁波舟山港。据悉，下一步，浙江省海港集团与中国邮政浙江省分公司将发挥协同效应，探索开通面向北美市场的美线快递海运业务。

全国政协委员张明华建议支持宁波建设国家级氢能创新中心



本报北京电（记者龚哲明）“宁波作为长三角区域的重要城市,在发展氢能产业方面具有得天独厚的优势。”昨日，全国政协委员、市政协副主席张明华向大会提交提案，建议国务院有关部门全力支持宁波建设国家氢能创新中心，

推进氢能研发工作，为我国氢能产业发展打下扎实基础。氢能源作为一种高效、低碳的理想清洁能源，是未来能源生产利用的重点方向。2019年，推动氢能发展首次写入政府工作报告，我国氢能产业迎来了重大发展机遇。张明华委员认为，宁波不仅区位优势独特，在国家长三角一体化战略中扮演重要角色，而且还是全国七大石化基地之一，目前全市石化产业制氢规模已达到47.63万

吨，可提供丰富的氢资源。更为重要的是，宁波有基础雄厚的装备制造业、拥有全国最大的石化产业基地、新材料产业基地，已形成8个超千亿级制造业产业集群，可为氢能装备产业发展提供雄厚的产业基础；有发达的汽车产业，拥有汽车整车生产企业12家，汽车零部件生产企业4400多家，燃料电池汽车产业发展潜力巨大；有连续多年货物吞吐量位居世界第一的宁波舟山港，港航物流产业发达，氢能

港区装卸、集疏运等交通运输领域的空间广阔。

“目前，宁波已拥有一批国内氢能装备研发制造领先企业，同时正依托中科院宁波材料所等科研机构，在制氢技术与装备研发、动力系统及辅助设备研发、氢能材料、氢能检测装备等方面进行重点攻关。”张明华委员建议，国务院相关部门要全力支持宁波建设国家级氢能创新中心，依托其打造创新性产业集群，有力推进我国氢能产业高质量发展。要在氢能产业发展规划中将宁波列为国家级氢能装备制造产业基地，并予以重点支持，突破当前我国氢能装备制造领域面临着核心组件依赖进口、低端重复性建设等困境。

功能，支持与上海石油天然气交易中心合作，组建能源现货交易市场，开展原油、成品油、LNG、LPG等大宗商品现货交易，成为全国油气贸易交易中心。推动能源贸易本地化，支持能源央企顺应油气体制改革趋势和地方发展诉求，主动加强央地合作，在宁波注册设立原油进口的贸易公司或集团原油贸易板块的下属独立子公司，实现业务统管、利益分享，以支持地方经济转型和发展。支持宁波在油气设施网运分离方面先行先试，推动现有以央企、省企为主的油气存储设施、长输管道等能源基础设施对各类市场主体开放，以吸引民间资本、地方企业开展能源贸易和投资能源贸易设施。

全国人大代表张世方建议支持宁波加快发展能源国际贸易

本报北京电（记者吴向正）“大力发展以油气进口为主要内容的能源国际贸易，对统筹利用‘两个市场，两种资源’，构建多元能源安全保障体系、促进经济社会稳定发展具有重要意义。”在京出席十三届全国人大三次会议的全国人大代表、市经济和信息化局局长张世方提交建议，呼吁国家支持宁波加快发展能源国际贸易。

张世方代表说，宁波通江达海区位优势显著，深水港口资源得天

独厚，是全国七大石化基地之一，而且背靠长三角广阔腹地，发展能源国际贸易基础条件十分优越。我们也看到宁波等沿海港口城市发展能源国际贸易的问题较为突出。一是我国原油进口体制和大型央企板块化经营结构决定了我国国际能源贸易主体主要为大型央企,贸易业务往往由央企内部贸易板块统一结算,对地方经济发展的贡献不大,未能形成良性互动。二是能源进口占用所在城市大量岸线与土地资源，

安全、环保、能源“双控”工作压力巨大,导致发展能源国际贸易在沿海港口城市存在责、权、利不一致，财权与事权不匹配的情况。张世方代表建议，国家赋予宁波“国际油气资源配置中心”的定位和发展任务。建议国家有关部委支持宁波，积极推进以油气生产、储运、交易、服务为一体的油气全产业链发展，研究探索关于油气贸易投资自由化便利化的相关举措，提升油气及化工品在岸和离岸交易

会场内外履职忙



时间：2020年5月26日
地点：北京
天气：晴转多云
人物：张咏梅（全国人大代表、镇海中学党委书记）

早上6点，我又习惯性地醒了。这次两会会期比较短，我们每天的行程也特别紧凑。审议政府工作报告、审议人大常委会工作报告、审议民法典等草案修改稿、审议最高人民法院工作报告、审议最高人民检察院工作报告……每次小组审议，大家履职热情特别高涨，现场讨论也特别热烈，常常连中场休息都省了。

虽说我是第三次参加两会了，但依旧感觉日日繁事新。平时我比较专注于教育，对经济、贸易、法律等其他领域不够了解。我抱着学习的心态，总能从其他专家代表身上学到很多。

话说回来，教育仍是广大代表关心的热点。政府工作报告中强调“要推动教育公平发展和质量提升”，在积极回应老百姓的民生关切、带来希望和信心的同时，也给全社会尤其是广大教育工作者出了一道“考题”，需要一代人用心、用情、用力去认真作答。

这两天，我也一直在思考这个问题。会场外，我和同是教育领域的、台州市椒江区大陈实验学校校长翁丽芬等代表聊起了“本行”，把探讨如何推动教育公平发展和质量提升作为了“会外作业”。

我和翁丽芬代表都是教龄超过

30年的老教师，既见证了过去10年乃至改革开放四十多年来党和国家在推动教育事业公平而有质量的发展道路上付出的努力、尝试的探索、取得的成效，也充分认识到当前教育存在的一些不足和问题。

“张书记，你觉得教育公平和高质量如何实现？”大约是因为镇海中学的优质教育声名远播，翁丽芬代表给我抛出了个“大问题”。

当时，我说了自己的两点想法，一是希望政府在制定实施教育政策时要更加稳妥务实且有连续性，在推动县域义务教育优质均衡发展的同时，大力推动市域高中教育多样化办学、特色化发展，让基础教育的各个阶段更有生命力和发展力，并继续支持民办教育的可持续健康发展；二是建议加快推进优质教育的覆盖面，鼓励现有优质名校通过新办分校、扶持薄弱学校，让更多孩子享受优质教育。

晚上回到房间后，我又想到除了建议政府如何做外，其实我们一线教育工作者更应该做的，是牢记“为党育人、为国育才”的初心使命，全身心投入到教书育人工作中去，上好每一堂课，育好每一个人，办好每一所学校，继续朝着“更均衡、更充分、更美好”的新时代教育目标迈进。

当然，每次参会的经历都会给我很多启发。比如省高院省高检建立的全国人大代表联络群，里面有很多以案说法、就事论法的案例，很有典型性和说服力。由此我想到，之后或许可以将这些新媒体普法平台和青少年法律教育阵地相结合，为培养青少年法治意识营造良好的社会环境。

（黄合 整理）

奋力争创全国文明城市“六连冠”

健全机制促常态 狠抓重点促提升

——访市交通运输局党组成员、二级巡视员曲庆艳

记者 杨绪忠 通讯员 余明霞

“今年是我市争创全国文明城市‘六连冠’的决战之年，交通系统上下正在按照创建动员大会精神，将创建工作作为当前头等大事来落实，举系统之力，全力以赴做好相关工作。”昨天，市交通运输局党组成员、二级巡视员曲庆艳在接受记者采访时表示。

曲庆艳介绍，交通系统将多措并举开展文明创建工作。

抓重点环节提升。一是全力提升好出租车服务。以规范化为要求，加大日常稽查执法力度，实行车辆定期回场检查和清洗等措施，大力提升出租车行业的服

务水平。二是合力管理好共享单车。加强与公安交警、综合行政执法等部门的工作联系，开展对共享单车乱停放的集中整治，开展共享单车企业的约谈工作，齐抓共管，落实企业停放主体责任。三是着力维护好场站环境。想方设法配足管理和保洁人员，强化定时定点的巡查检查机制，确保环境整洁。此外，加强对场站工作人员的职业培训，为旅客提供热情周到的咨询、帮扶等服务，维护好购票、候车秩序，做好旅客的文明劝导服务。四是倾力布设好公益广告。要按照测评标准，公交候车亭的公益广告比例要努力提高到40%，并做到均匀投放分布。机场、火车站、汽

车站、客运码头、公路沿线的公益广告比例必须在20%以上，实现公益广告常态化布设。

抓常态化管理。坚持平时抓、严格抓、持续抓，坚持标本兼治的原则，实现常态化管理。一是建立健全常态化执法巡查。交通行政执法队伍把力量向一线倾斜，对客运站、出租车、共享单车等重点管理的项目逐点抓落实，做到问题一线发现、一线解决。二是完善常态化督查。与交通系统“全员到一线”活动结合起来，组织系统内人员开展经常性暗查和督查行动，发现问题，及时通报，及时整改。三是组织常态化志愿服务。针对薄弱环节、重点部位、重要时段，大力开展志愿服务宣传、劝导等活动。

抓创建机制落实。一是建立全员参与机制。交通的文明离不开人的文明，交通的形象取决于人的形象。全面动员，全员参与，当好文明示范和表率，带头遵守文明准则，带头完成各项任务。二是健全快速整改反馈机制。对暴露出来的问题，制订整改方案，细化整改方案，确保整改彻底，整改到位。三是落实问责机制。对测评涉及的每个项目都要仔细对照标准要求和时间节点，做到专人负责、任务明确、责任到位，做到谁主管、谁负责，谁丢分、谁负责。

“我们将切实把创建工作做认真、做扎实、做完美，以最好的面貌迎接创建，为宁波实现文明城市‘六连冠’贡献交通力量。”曲庆艳表示。

堵点、痛点的锐器。比如，北仑区霞浦街道的城管、税务、宣传、征信、大数据等部门合作，使得当地菜市场环境脏乱差的顽疾得到有效治理；再比如，一些城乡接合部、区域间的连接部、背街小巷，往往是文明创建的盲点、堵点，而这些区域的“老大难”问题一经媒体曝光，各部门、各区域联合受理、主动揽责，很快就能解决。

争创全国文明城市“六连冠”，时间紧、任务重、责任大。我们既要打好“攻坚战”，也要打好“协同仗”，努力做到上下同心、左右合拍、人人合力。

我市档案基础业务水平居全国前列

本报讯（记者王佳 通讯员任腾飞）2019年，全市国家综合档案馆共接收档案23万余卷、29万余件，民生类专业档案比例持续提高，市档案馆提前一年实现“十三五”规划确定的馆藏增量40%目标。这是记者从昨日举行的全市档案工作会议上获得的最新消息。

去年是档案机构改革后再出发的重要一年，我市档案部门忠诚履职，担当尽责，围绕“强弱项、凸特色、创优势”，服务中心大局更加精准有力，档案基础业务水平处于全国前列。

2019年，宁波档案部门制定出台了全国首个网站网页归档管理地方标准，1项科研项目获国家档案局优秀科技成果二等奖，实现了

我市档案科研国家奖项零的突破；对接数字政府建设，各地电子归档管理统一平台全部建成，政务事项电子化归档实现门类全覆盖；主动服务长三角区域一体化发展战略，持续推进民生档案数据共享，“异地查档、跨馆服务”不断拓展。档案开放力度持续加大，查档便利化水平不断提升，镇海、奉化、象山等地推进区、镇、村三级数据共享，实现了“远程查档、近端出证”。

截至目前，我市国家级数字档案馆已达8家，综合档案馆馆藏档案数字化超过1亿页，数字化率达到80%；全市共归档电子文件104万件；接收首届中国—中东欧博览会各门类档案近1万件。

市职业技能大赛开赛

本报讯（记者周琼 通讯员任社）在39米高的操控室内，吊起庞大的集装箱到指定位置，将离地一米高的支架上方的足球“踢”到指定位置，且不允许碰撞到支架，巨大的集装箱在回位时，仅允许有几厘米的误差。这是昨天下午，宁波舟山港第一集装箱码头集装箱桥吊操作竞赛中的一幕。这场职业技能竞赛的开始，也意味着2020年宁波市职业技能大赛暨浙江省职业技能大赛宁波市选拔赛拉开帷幕。

据了解，今年市职业技能大赛将开展85个比赛项目，其中全国邀请赛1项，“技能之星”竞赛10

项，市级一类竞赛17项，市级二类竞赛57项。据悉，本届大赛中，获得全国邀请赛一等奖、二等奖和三等奖的选手可分别获得5万元、2万元和1万元的奖励；获得“技能之星”竞赛一等奖的选手不但能获得2万元的奖励，还可由大赛组织单位授予“宁波市首席工人”称号。

据悉，首届浙江省职业技能大赛将于8月份在我市举办。本次市职业技能大赛将省赛项目融入市级“技能之星”竞赛和市级一类竞赛中。获奖选手将代表宁波队参加省职业技能大赛。

市人大常委会专项监督动物防疫与管理

听取相关工作情况汇报

本报讯（记者吴向正）昨天下午，市人大常委会召开专题汇报会，听取市政府及市农业农村局、市自然资源和规划局、市市场监管局、宁波海关等部门关于动物防疫和野生动物保护相关工作情况汇报，并就开展动物防疫与管理专项监督进行动员和部署。

近年来，我市各级各部门坚决贯彻执行动物防疫、野生动物保护“两法两条例两决定”，创新工作方式，织密安全防线，动物防疫和野生动物保护工作取得了显著成效。全市动物防疫体系更加健全，野生动物保护力度持续加大，依法行政能力不断增强。

在充分肯定我市动物防疫与管

理工作成绩的同时,会议强调,全市各相关部门要深刻认识开展此次专项监督的重要意义,通过专项监督加快提升我市动物疫病综合防控能力,依法提高野生动物保护和管理水平,依法全面禁止非法野生动物交易、革除滥食野生动物陋习,增强生态文明意识,维护生物安全、有效防范重大公共卫生风险,切实保障人民群众生命健康安全。要进一步强化问题导向、突出问题思维,聚焦相关的重点难点热点堵点问题,确保专项监督更加精准有效发力.要进一步构建执法合力,进一步营造良好氛围,全面提升动物防疫与管理工作整体水平和综合实效,有力助推我市争创全国文明城市“六连冠”。

汇聚起强大合力

文明创建，是一项综合性工程，涉及全市上下、各个部门，既需党委统一领导、文明办牵头，也需各级各部门联合行动、齐抓共管；是一项系统性工程，需要多部门综合施策，哪个系统弱了，哪个环节漏了，就会产生“水桶效应”；是一项动态性工程，今天抓得好，不等于明天还优秀，需要每个部门、各个系统

动态抓、协调管，持续用劲，久久为功，形成常态化机制；是一项全域性工程，覆盖城市的角角落落，要使每一个点位经得起测评，就得树立全域“一盘棋”的理念，既各司其职，又互相补位，努力消除盲点、死角；是一项全民性工程，与每位市民息息相关，必须共建共享全民参与。

合力也是破解文明创建难点、