

到2022年,通过实施100余个重大新型基础设施项目,释放2000亿元投资,将宁波打造成新型基础设施建设标杆城市——

# “新基建”：未来竞争的“杀手锏”

记者 易鹤

眼下提起“新基建”，很多企业界朋友会两眼放光，心跳加速，迫切希望成为那个捷足先登的人。

近日，备受关注的《宁波市新型基础设施建设行动方案（2020—2022年）》（以下简称方案）正式印发实施，这个宁波版的“新基建”方案描绘了令人憧憬的未来。根据方案，到2022年，通过实施100余个重大新型基础设施

项目，释放2000亿元投资，将宁波打造成信息基础设施全国一流、融合基础设施全国领先、创新基础设施全国前列、“新基建”赋能产业全国领跑的新型基础设施建设标杆城市。

作为重点领域新兴产业的关键支撑，宁波版“新基建”的主攻方向是什么？会对宁波未来发展产生哪些重大影响？宁波该如何推进“新基建”？

## 投资“新基建”就是投资未来

“‘新基建’并非新词汇。”市委党校经济学教研部副教授王敏旋介绍，在2018年底召开的中央经济工作会议上，加强新型基础设施建设被首次提出。今年以来，党中央以更高频次、更大力度强调“新基建”的重要性，一时间各地积极布局，各行业加速跟进，“新基建”由此成为炙手可热的词汇。

与铁路、公路、机场等传统基建有所不同，“新基建”新在领域，多为数字型基础设施；也在理念，发力于科技端，有助于打造集约高效、经济适用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。“‘新基建’既代表着一种新体系、新动力，更代表着一种新方向。”王敏旋说，持续至今的抗疫之战，让人们感受到了云计算、人工智能、移动互联网等数字技术在危机化解、经济复苏中的强大作用。新型基础设施在要素配置、需求创造、供给提升上体现出的高效，让人完全有理由相信，通过加快建设和科学布局，“新基建”可以更好地把科技势能转化为创新动能，成为助力高质量发展的强劲引擎。

正因为如此，“新基建”可能会成为城市之间、行业之间、企业之间博弈的“杀手锏”。

目前，全国各地的“新基建”如火如荼。上海、广东、湖北、山东等省市已经陆续出台相关政策支持“新基建”，结合自身实际加速布局。

近年来，宁波围绕新型智慧城市、中国软件名城、产业技术研究院等建设，加强网络基础设施、数据中心和计算平台、重大科技基础设施等布局，总体水平保持在国内前列。从“成绩单”来看，我市已建成5G基站5200个，预计到今年年底建成1万个，实现中心城区、区县（市）核心区、交通干线、重点商圈、重要商务楼宇、住宅小区的全覆盖；雅戈尔、爱柯迪、云德等多家企业试水工业互联网，打造“5G+”“智慧工厂”；市大数据平台已汇集全市多个单位逾36亿条数据；已引进各类产业技术研究院近70家……

“在‘5G+新基建’与5G商用化交互的历史性机遇中，宁波完全可以在新型基础设施、核心器件、应用场景和终端产品等领域抢滩登陆、占得先机。”市发改委相关负责人说，前不久，宁波按下了大力发展重点领域新兴产业的“快进键”，明确把“5G+”产业作为一大重点，而“新基建”正是其中的基础一环。

据介绍，去年我市发布了5G应用和产业化实施方案，先后引进了宁波鲲鹏生态产业园、5G新技术联合实验室、基于工业制造的5G实验室、5G联合创新中心等一批高端创新平台和产业平台。下一步，我市将加快建设新一代网络基础设施和物联网基础设施，优化数据中心布局，巩固和提升我市信息枢纽城市地位。

“加速推动‘新基建’，价值不仅在眼前。5G、数据中心、工业互联网等领域具有一定的超前性，投资‘新基建’，实际上是投资未来，服务长远。”该负责人表示。



5G无人驾驶将成为未来交通的新选择。

## 宁波版本锚定四大主攻方向

“新基建”主要包括信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施3个方面。

宁波版“新基建”在此基础上，紧密衔接“246”万亿级产业集群建设，明确了四大主攻方向，即提升信息基础设施、提速融合基础设施、提质创新基础设施及“新基建”带动产业赋能。

其中有3个亮点特别引人关注：

其一，方案中首次提出了“感知城市”的概念。方案明确，将加大社会治理感知单元在城市管理、应急保障、水利水文等重要领域的部署，布局感知单元的数量达到1000万个。推进感知系统在车联网等领域的应用，逐步实现车车、车路智能协同和智能驾驶运载工具的网联联控。同时，加快布局和智能化升级改造自动售货机、自助式洗衣机等各类智能零售终端。

“进入数字经济时代，城市发展亦进入‘算力就是竞争力，网络就是承载力’的全新阶段。”宁波赛迪信息技术有限公司董事长王洪全说，宁波智慧城市建设一直走在全国全省前列。“新基建”是城市竞争的新起点，将推动社会进入一个全面感知、可靠传输、智能处理、精准决策的万物智联时代，为城市提高社会治理能力、抢占区域竞争高点注入新动力。“宁波率先提出打造‘感知城市’，可谓正当其时。”王洪全认为。

其二，方案对“栽树工程”进行



市民正在体验“5G+”虚拟驾驶。

## 新闻1+1

# “新基建”如何建？

加快推进“新基建”，如何才能实现蹄疾步稳？目前各界的说法很多，归纳起来可以分为三个方面：

首先，加快完善“新基建”规划，明确各类建设标准和规范问题。不同于传统基建，新型基础设施承载着海量数据，呈现出类型多样化、来源多元化的特点，因此，数据交换、数据接口、开放模式、数据安全、网络安全、数据及产权归属等不同环节都亟须一个较为明确、统一的标准和规范来作指导。多位专业人士呼吁，必须围绕解决数据融合、数据共享、数据安全等重点问题，强化标准体系建设和发展路线研究，用标准的规范引领作用，保障“新基建”不走歪路。

其次，大力引导社会资本投入，形成多元化的投融资体系。虽然新型基础设施与传统基础设施同样具备较强的公共产品特性，但其建设和发展的核心在于技术创新。相比政府部门和国企，很多民营企业已经探索出了很好的解决方案。

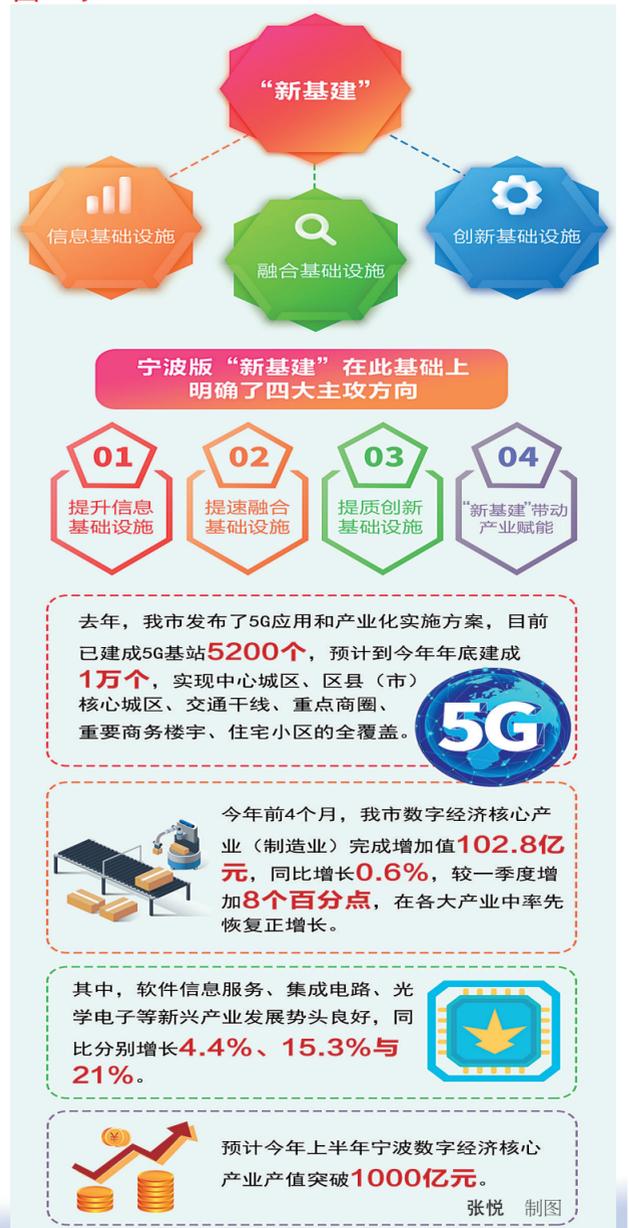
因此，有必要在扩大“新基建”的过程中，大幅降低民间资本参与“新基建”的准入门槛，激发民间投资参与的积极性，充分调动民营企业龙头企业的专业能力、创新能力和市场应变力，形成“共建、共商、共赢”的合作生态。

同时，由于“新基建”既包含硬件设备也包含软件服务，既聚焦科技创新也带动其他产业，因此在顶层设计上，要高度重视5G、云计算、人工智能、工业互联网等新技术软硬件环境的建设，制定适应“新基建”相关能耗和环保要求的审批和监督政策，并酌情在电力、土地、税收等政策层面给予相应支持和激励。

其三，加大人才引进培育力度，有效解决“新基建”领域研发人才、缺技能人才、缺营销人才的问题。各在甬高校要抓紧优化专业设置，持续深化校企合作，培养一大批适用人才、港城工匠。

（易鹤）

## 图示



5G基站进入加速布局期。

本版图片由应剑涛提供

## “新基建”奏响转型升级最强音

新冠肺炎疫情发生以来，与“新基建”有关的各种新技术已经在“战”疫行动中显露锋芒。大数据疫情筛查防控、医用物资生产调运、远程医疗、在线教育、生活服务、生活物资网购、有序复工复产等，让整个社会仍然可以高效运转，其中数字基础设施凸显了重要的保障和支撑作用。另一方面，新冠肺炎疫情加速了线上需求、线上经济、线上服务的发展，同时也加速了数字化基础设施和数字经济的发展。

数据显示，今年前4个月，宁波市数字经济核心产业（制造业）完成增加值102.8亿元，同比增长0.6%，较一季度增加8个百分点，在各大产业中率先恢复正增长。其中，软件信息服务、集成电路、光学电子等新兴产业发展势头良好，同比分别增长4.4%、15.3%与21%。预计今年上半年宁波数字经济核心产业产值突破1000亿元。

“‘新基建’将全面改变我们的生产生活方式，从而加速经济社会转型升级。”长城战略咨询经理刘磊鑫表示，随着“新基建”的加速，城市将变得更加智慧。例如使用AR（增强现实技术）进行河道巡检，在地面就能完成实时数据采集与常规巡检，还可根据异常提示快速定位问题，确定解决方案。在智能物流领域，以“智能仓”为例，当零部件有出库需求时，系统发布指令给AGV小

车，小车就会将零部件搬运至发货通道。工人只需要进行贴标签、发货等操作，仓内搬运工作均由AGV小车完成。“智能仓”只需几名工人值守，每小时可以实现800箱汽车零部件出入库，每年为企业节省约200万元成本。尤其是疫情防控期间，“智能仓”可以有效弥补企业用工缺口。“‘新基建’可以让社会治理工作变得更加精细、高效，让制造业和农业都智能起来。”刘磊鑫说，“新基建”涉及新的产业链重构，其上游是基站、天线、传感器、存储器、光纤光缆等，下游是智能汽车、智能家居、智能机床等终端硬件及软件开发服务，呈现出资金密集型和技术密集型特点。可以说，每一细分领域都有巨大发展空间。

可以预判，以信息基础设施为代表的“新基建”，不仅会降低成本、提升效率、创新商业模式，还将拉动新材料、新器件、新工艺和新技术的研发应用，促进制造业技术改造和设备更新，为新技术的发展、新产业、新模式和新业态的形成与大规模产业化提供必要支撑。这对我市新兴产业发展、“246”万亿级产业集群建设乃至经济转型升级都至关重要。

与此同时，“新基建”的管理涉及市政、交通、安全、环境、信息化等多个部门，基于数字化平台的集成管理，必将对政府公共基础设施管理模式带来巨大改变。