

高考首轮志愿填报29日、30日进行

昨晚8点起,我省考生已可查询自己的高考成绩

本报讯(记者蒋伟宁)记者昨天从有关部门获悉,今年高考首轮志愿填报将于7月29日上午8点30分至7月30日下午5点30分进行,包括普通类提前录取,艺术类三位一体及第一批、普通类第一段、艺术类第二批第一段、体育类第一段平行录取,单独考试招生及各类特殊类型招生等。普通类第二段、艺术类第二批第二段、体育类第二段平行志愿在8月25日、26日填报;普通类第三段平行志愿在9月5日、6日填报。考生请准时填报,逾期将被视为放弃。

据了解,我省普通高考档案录取工作将于8月上旬陆续启动。为使考生更好地填报志愿,省教育考试院今年启动志愿填报“网

上最多跑一次”行动,给考生提供集政策规定解读、往年录取数据和今年招生计划查询、志愿填报等功能于一体的一站式便捷服务。从今天开始,往年散见于网站和纸质图书的相关信息,将在浙江省教育考试院网站(www.zjzs.net)志愿填报窗口集中呈现。考生进入窗口,既可回溯前三年各院校各专业投档分数线,多角度(比如按院校、地域等)查阅适合自己选考科目的今年最新招生计划;又可阅读《志愿填报百问百答》掌握招生政策、志愿填报方法和注意事项,并通过一分一段表准确把握自己的位次。

今年由于招生政策和选考科目要求等的变化,考生填报志愿时要特别注意以下事项。

一是强基计划的首次实施和高水平大学“三位一体”招生办法的调整。按照教育部规定精神,强基计划安排在8月5日左右录取。高水平大学“三位一体”招生在强基计划后、8月7日前完成录取。报考考生在7月29日、30日要与其他考生一起填报统招计划的志愿。考生如被强基计划和高水平大学“三位一体”录取则不再参加统招计划录取。

二是首次实施教育部《普通高校本科招生专业选考科目要求指引》,部分专业、专业类明确提出了对物理科目必选的要求。

三是分段线不等于批次线要有更清醒的认识。我省新高考招生取消高校批次,各类别按照考生成绩分段录取。需要提醒的是,分段线不能与原来的批次线简单类比的,有的上了二段线的考生会因为自己的要求过高或选考科目适应面不广而录取在专科专业。

四是充分利用志愿填报数量所保证的机会。今年招生政策总体平稳,但也有首次实施强基计划和选考科目要求适当调整等方面的变化。为增加录取机会,建议考生尽可能填满80个志愿,并合理拉开一定的梯度,勿轻易放弃。

五是严格保管好自己的登录密码,以免因密码被其他人知悉而被篡改志愿,失去进入自己向往学校和专业机会。

昨晚8点起,我省考生已可查询自己的高考成绩。

休假却千里迢迢跑回去当志愿者

杭州湾消防站安徽籍消防员回乡又扑在防汛抗洪一线

本报讯(记者王晓峰 通讯员王敏 孙岑)最近安徽境内汛情严峻,我市消防部门也于7月19日晚上派遣百余人紧急驰援。记者从市消防救援支队获悉,杭州湾消防站安徽籍消防员杨万亮休假回乡了,结果先他们一步扑在了防汛抗洪一线。

前不久,市消防救援支队专题研究部署防汛防台应急响应和抗洪抢险跨区域应急救援工作,成立了特勤、余姚和杭州湾三个防汛救灾前置点。因而,从7月6日起至17

日,杭州湾消防站副站长杨万亮就跟队员们一起开展舟艇巡逻、孤岛救援、抛投救援和翻船自救等专项技能训练。

7月18日,队里解除战备,杨万亮第一时间申请探亲假。大家很理解他为什么要这么做,因为杨万亮老家在安徽马鞍山市当涂县年陡镇年陡村,赶回去看看也是人之常情。然而,出乎他们意料的是,杨万亮回家第一件事就是报名成为防汛救灾一线上的志愿者。

“他和我们说,那里的情况非

常严峻了。他老家的姑溪河是长江的下游支流,全长23.4公里,堤坝一旦被冲塌,当涂县下面的几个镇将全部被淹。所以他报名成为一名志愿者,负责防汛物资储备和巡堤。”杭州湾新区消防救援大队相关负责人告诉记者,杨万亮所在的巡堤小组一共6人,巡堤长度是2公里,每天来回走个十几公里是常态。他们24小时吃住在大坝上,实在困了就轮流到作为临时休息点的集装箱里去眯一会。

7月21日凌晨3点,杨万亮和

队员在巡堤中发现有堤坝渗水、管涌。他们第一时间将情况上报给村干部并按要求拍视频发给地质专家。地质专家看了视频后,发现渗的水没有携带泥沙,情况不算严重。杨万亮和队员立即用砂石将管涌处填补好,危机总算过去了。

“兄弟们都来支援我家乡了,我有什么理由休息,这都是我应该做的!”问及他家受灾情况,杨万亮是笑笑说“还好”,还表示战友们才是真的辛苦,感谢他们的支援。

小公筷推动大文明

公筷首次亮相象山农村婚丧宴席



象山农村宴席宾客使用公筷夹食物。

(吴敏勇 摄)

本报讯(记者沈孙晖 通讯员吴敏勇)“真没想到,我们乡下摆酒也用公筷了。”7月21日晚,象山泗洲头镇泗洲头村有一场农村宴会。与以往不同的是,每张餐桌上均摆放了公筷,宾客纷纷使用公筷夹取食物,体现了健康用餐的良好风尚。据悉,这是该县首次在婚丧宴席上推广使用公筷。

“公筷可以减少细菌传播,使用很有必要。”宾客袁铭为之点赞,并表示“公筷公勺”之风已在象山人的餐桌上渐渐流行。

县文明办负责人告诉记者,推广使用“公筷公勺”,不是生分、不是见外,而是对自己健康的一种

保护,也是对同桌共食亲友的一份爱护。

一筷一勺见文明。据悉,今年5月以来,象山县文明办结合两城创建活动,制定推行“公筷公勺”实施方案,下发“公筷公勺”文明实践倡议书,号召广大市民积极行动起来,保持战“疫”时养成的用餐好习惯。

同时,一批批来自象山民间的文明餐桌“带头人”,通过短视频、情景剧、农民画等方式,大力宣传推广使用“公筷公勺”,呼吁更多人自觉养成良好的用餐习惯,形成健康文明的用餐风尚,让“公筷公勺”早日进入寻常百姓家。

浙江省首个老年专科

护士实践基地落户宁波

本报讯(记者陈敏 通讯员庞贲)昨天,宁波大学医学院附属医院老年医学中心正式揭牌,全省首个老年专科护士实践基地同时落户宁大医学院附属医院。

宁波是人口老龄化程度较高的城市。截至2019年底,全市60岁以上户籍老年人口156万,占户籍总人口的25.6%,其中80岁以上高龄老人22万。老年人对健康长寿的追求,以及高龄、失能老人对专业照护服务的需求,呼唤老年医学的大力发展和医养结合的深度融合。随着“健康中国”战略的深入实施,老年医学科在老年健康服务体系中的重要性不断凸显。

据宁大医学院附属医院党委书记刘琳介绍,医院成立老年医学中心后,将依托与养老机构合作,推进区域性老年医学中心建设,构建医养协作模式,提升整体医养的服务能力,并运用“互联网+”思维对传统养老服务业态进行融合提升,推动养老服务的内容、模式和机制创新,积极发展智慧养老产业。

老年专科护士实践基地将承担来自全市老年护理专科护士的临床实践。基地拥有一支专科的师资队伍,包括美国老年护理专科护士10名、康复专科护士12名,健康管理师56名。

高速公路发生事故后

记住:车靠边、人撤离、即报警

民生关切
Min Sheng Guan Qie

记者 王晓峰
通讯员 汪生彬 庄琪冬

在地方道路上,发生交通事故如何处置,对于绝大多数驾驶员来说并不陌生;而在高速公路,很多人就不会处置了,他们“惯性”地认为,应先停车等待交警上门厘清责任,然后再来处置。其实,这一做法错得厉害,而且危险重重。

几秒之差,险死还生

近日在G92杭甬高速往杭州方向261km处,一名正在撤离的女子听到身后传来“嘭”的巨响。她转身一看,自己抛锚的玛莎拉蒂被一辆大货车追尾了。更令她心有余悸的是,大货车顶着她的玛莎拉蒂又往前开了200多米才停下来……

这真是几秒之差,险死还生。事情是这样的,女子驾车行驶至此处时,车辆突然打滑并失控撞上了中央护栏。之后,车辆抛锚在了第二车道上。发生事故后,女子打电话报警,接警员立即给出建议:“车辆是否已经靠边?如果车辆不能动,那就安放警示牌、人撤离……”

报警女子确认车辆无法移动后,立即前去拿警示牌,却发现后备厢已变形,无法将警示牌取出,于是她只能先行撤离。就在她撤离的过程中,二次事故发生:因为雨天视线不好,大货车驾驶员发现异常时已经来不及了,最后“惹”在了抛锚的玛莎拉蒂上。

虽然事故造成车辆严重受损,好在人员都没有受伤,已是不幸中的万幸。最后,高速交警认定,前一起女子因车辆打滑撞护栏的事故,她需负全部责任;后一起追尾事故,双方负同等责任。

“你想象一下,如果她当时不听劝,不在第一时间撤离,后果会怎样?”有高速交警告诉记者



“九字警句”在高速事故处置中至关重要。(高速交警提供)

者,接警员的“警告”已拯救了不少人。

今年3月20日晚上,嘉兴高速交警接到李某报警,李某驾驶的玛莎拉蒂抛锚需要施救。接警员立即告诉他:“车辆靠右边停,打开‘双闪’,后方150米三角桩放好,车上的人撤离到安全地带。”李某按照提示做好相应措施并跨到右侧护栏外,6秒后惊魂一幕就发生了:一辆重型半挂车在车驶近事发路段,径直撞向李某停在应急车道的故障车辆。车辆瞬间被撞得没影了,而站在护栏外侧的李某近距离目睹了整个事故经过,吓出一身冷汗。

我市也有过这样的死里逃生案例。去年5月6日凌晨,在G92杭甬高速往杭州方向280km+200m处,一辆载着3名乘客的出租车抛锚了。多亏的哥有经验,将车停放至应急车道并让乘客站到了护栏外。这一举动救下了一车人,因为后方一辆集卡车司机为了避让其他突然变道,车辆冲进了应急车道……那场面,出租车整个后车厢被撞得“消失”了。

有对比,更显“规矩”重要

“高速上的‘规矩’和地方

道路上不一样。高速上按照每小时100公里车速来算,1秒钟就冲出老远了。还有这车流……”高速交警说,在地方道路上,事故发生后经常可以看到双方驾驶员将车停在原地,等待交警前来处理。因为他们担心一挪动车辆会破坏现场,届时可能出现责任不清的状况。

但这套“规则”放到高速上,那就是自己把自己往“虎口”里送,因为道路环境完全不一样。在高速上,如果前方发生事故,车辆停在主车道上,又没有采取警示措施,等后面的驾驶员肉眼看到时,再刹车时很有可能来不及了。反之,如果处置得当,就是对自己负责,对所有人的生命负责。

遵不遵守高速事故的处置“规矩”,结局就很不一样。4月14日上午,在宁波绕城高速往云龙方向62km处,也就是朝阳互通区域,先是发生了一起轻微的两车追尾事故。但因当事人不清楚高速事故的处置“规则”,硬生生地演变成了一次有人受伤的事故。“因为是轻微交通事故,两车都是能够移动的。但双方车辆驾驶员及同乘人员都没有在第一时间将车挪到应急车道上,也没有在车辆后方放置警示标志,甚至连报警都没报。他们有的继续坐在车内,有的站在中央护栏里。”高速交警说,仅2分钟二

次事故就发生了一—后方来车又碰撞了事故车,造成车损人伤。

“类似的事还有不少!都是出了事故,当事人就站在原地等着交警来处理,这在高速上是极其危险的。”高速交警说。

事故后,记住“九字警句”

高速上发生事故后,第一处置原则:撤!车要立刻撤离主车道,人也要如此。当然,这个“撤”也很有讲究。有高速交警告诉记者,他们一直在推广“九字警句”:车靠边、人撤离、即报警。

具体来说,发生事故后,驾驶员首先要打开车辆的双闪灯。接着,就要看车辆损伤程度,看它能否行驶,如果无法继续行驶,就要在后方150米外设置警示标志,提醒后方来车。同时,车上乘员要赶紧撤离至高速护栏外安全位置并报警。如果车辆还可以动,要迅速将车辆驶离主车道,停在旁边的硬路肩或者应急车道上,随后也是在后方150米外放置警示牌。做完这些后,人员也要撤到高速护栏外安全位置并报警。

这“九字警句”可是得到实践检验的,公安部也在向全国推广。它的出现与大数据有关。有媒体报道,在这“九字警句”出现前三年(2016年—2018年),我省境内高速公路二次事故与一次异常事件的平均间隔时长为6.44分钟,其中瞬间发生的占19%,5分钟以内发生的占53%,5至10分钟发生的占12%。

2019年春运期间,全省高速交警开始对这“九字警句”进行轰炸式宣传,效果极其明显。截至去年11月,全省高速因长时间(15分钟以上)停车引发的次生死亡事故和死亡人数同比分别下降66.7%、70%;因人员未及时撤离引发的亡人事故和死亡人数同比分别下降23.53%、30%。而根据抽样统计分析,经过宣传,当事人对“12122”报警电话知晓率由59%升至70.9%,防范次生事故的正确处置率从35.7%上升至60%;因处置不当而引发的次生事故大幅度减少,由此造成的死亡和受伤人数同比分别下降20.83%和40.63%。

“柔性执法”期待更多复制

楚天舒

据7月25日《宁波日报》民生

版报道,“大爷,公路边摆摊卖葡萄很不安全,你把摊收了吧,我们帮你在朋友圈发信息,给你的葡萄做广告……”23日上午,北仑区交通运输综合行政执法队的几名队员在太和路丁家山路段,对路边的摊主耐心劝导。

不是推拉阻止、硬拽强拖,也没有严厉呵责、大声斥骂,而是温情劝导,并帮助解决销路,北仑运管的这种“柔性执法”令人赞赏,也期待更多复制。

近些年来,各地一些执法人员野蛮执法的新闻不时见诸媒体,人性化执法是如此让人期待。北仑运管的“柔性执法”让我们看到:其实,管理者与被管理者的关系并不总是那么紧张和对立,也可以很和

谐,执法过程也可以很温情。

当然,“柔性执法”不是纵容、包庇违法,而是在秉公执法、依法行事的同时更多一层人文关怀,是真正站在对方的立场上着想,让对方从心底里感受到执法人员的关怀和意图。这就要求城管在整治乱设摊的时候,能多一些耐心解释和文明劝导;交警在严查违章的时候,能多一份善意的规劝和真诚的关怀;相关部门在执法的时候,能多一些以人为本的理念和真正为民服务的胸怀……

“柔性执法”与严格执法并不冲突,关键是一个尺度的问题。作为执法部门和监管者,执法过程应力求宽严有度,要坚决杜绝暴力执法和软弱执法。而作为被监管对象,应该自觉增强遵纪守法的规则意识,做到“柔性执法”面前不放松、不懈怠,严格执法面前能理解、能服从。

(欢迎投稿,来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)

角落空地变身植物观赏园



鄞州区明楼街道明北社区施阿姨向社区认领了一块环境较差的角落空地。如今,这块地已经变成植物观赏园。观赏园里被分割成几个小块,每一块自成一个系列,有兰花系列、茶梅系列、杜鹃系列、月季系列等,成了小区里别致的一景。(李超 王博 摄)