食为政首 粮安天下

——习近平总书记在吉林考察时的重要讲话指明方向、鼓舞信心

据新华社北京7月26日电 新华社记者

“农业现代化，关键是农业科技现代化”“毫不放松抓好粮食生产，加快转变农业发展方式”“要突出抓好家庭农场和农民合作社两类农业经营主体发展”……日前，习近平总书记在吉林考察时的重要讲话在各地干部群众中产生强烈反响，并为下一步工作指明方向，鼓舞基层干部群众信心。

当前，全国防汛进入“七下八上”阶段。各地在做好防汛救灾工作同时，不忘农时，及时帮助农户抢收抢种补种，全力做好农业生产，将灾情影响降到最低。

“农业部门及时为我们送来了种子，还指导我们翻耕补种，心里踏实了。”连日来，湖北省黄冈市黄梅县孔垄镇邢圩村种粮大户陈红军忙着对绝收田块翻耕补种。

“粮食生产和安全是习近平总书记关心的事，也是我们当前工作的头等大事。在做好防汛救灾的同时，我们要千方百计稳住农业‘基本盘’，守好农村‘战略后院’。”湖北省农业农村厅副厅长肖长惜说。

他说，水退人进，为最大限度减轻灾害损失，湖北多地积极开展灾后农业生产自救，及时上足人力、机械，调配农资，启动了救灾种子调运程序，落实“早翻秋”种源350万斤，可补种88万亩左右，还派出专家组，现场指导一些农业新型经营主体开展改种复种。

在江西，各洪涝灾害重灾县正在抓住无雨时段迅速进行早稻抢收，对没有机收条件的倒伏田组织人力进行人工抢收抢割，尽可能减少产量损失。

江西省农业农村厅种植业管理处副处长李明说，本次汛情早稻受灾最为严重，且汛情期间正值早稻收割的关键期，做好早稻抢收抢烘工作是当前防汛救灾、恢复生产生活的重中之重。我们要落实习近平总书记的重要讲话精神，抓好晚稻种植，做到水退到哪里，抢种补种就到哪里。

藏粮于地、藏粮于技。

“采取有效措施切实把黑土地这个‘耕地中的大熊猫’保护好、利用好，使之永远造福人民。”习近平总书记在吉林考察时对黑土地保护提出新要求，也让广大农民和农村工作者备受鼓舞。

进入7月下旬，吉林省梨树县梨树镇泉眼沟村地里玉米长势良好。当地种粮大户张文迪承包了420公顷玉米地，每公顷产量约2.4万斤，每年向社会供应优质商用玉米1000多万斤。

他告诉记者，主要通过免耕技术等保护黑土地，秋天将全部玉米秸秆覆盖还田，春天免耕播种或条带耕作后用免耕播种机直接播种，减少土壤风蚀、水蚀，增加土壤有机质含量，玉米长势更好。

食为政首，粮安天下。

广大农民和农村工作者表示，要贯彻落实习近平总书记在吉林考察时的重要讲话精神，始终把粮食生产放在最重要的战略位置，不断加强粮食生产基础保障能力建设，稳政策、稳面积、稳产量，为端稳中国人自己的饭碗贡献力量。

“庄稼都起来了，挺好！”这些日子，眼见着地里的庄稼长势越来越好，黑龙江省大庆市林甸县玉新玉米种植农民专业合作社理事长麻玉江终于放下了悬着的一颗心。就在一个月前，合作社还有约20%的地块受涝，部分秧苗枯黄。

“种地有奔头，致富有信心。总书记的嘱托，让大家干劲更足。现在看，只要后期没有大的灾害，肯定还是一个丰收年。我有信心，一定不辜负总书记希望，再接再厉种好粮，把合作社办得更加红火。”他说。

能下海的飞机 能上天的航船

——国产水陆两栖大飞机“鲲龙”AG600海上首飞三大看点

新华社青岛7月26日电
记者 **萧海川 胡喆 张力元**

鲲化巨鹏上九霄，飞龙在天护苍生。

中国自主研制的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600，26日在山东青岛团岛海域成功实现海上首飞。

作为中国“大飞机家族”的一员和国内首次研制的大型特种用途民用飞机，AG600飞机是构建国家应急救援体系的一块重要拼图。海上首飞的成功，为它尽快投身一线实用奠定坚实基础。

蛰伏645天，“鲲龙出海”成色几何？

2018年10月20日，AG600飞机在湖北荆门漳河机场实现水上首飞。645天后的海上首飞，让“鲲龙”迈过一个重大里程碑节点。

航空工业集团副总经理陈元先说，在海面起降过程中，AG600飞机表现得非常平稳，甚至超出了之前的预期。“我们国家幅员辽阔，森林覆盖率越来越高，海岸线漫长、岛屿众多，对大型水陆两栖飞机有着迫切需求。”

“成功完成海上首飞，标志着我们向项目研制成功又迈出关键一步。”航空工业集团总经理罗荣怀表示，作为具有国际领先水平的大型水陆两栖飞机，AG600飞机将填补我国民用航空器和应急救援、自然灾害防治重大航空装备空白。

水上首飞已成功，为何还要进行海上首飞？

AG600飞机此前既已取得水上首飞的成功，为何此次还要进行海上首飞？对公众关心的这一热点话题，业内人士进行了解答。

两次首飞的“水”不同。航空工业AG600副总设计师、航空工业通飞珠海基地试飞中心主任刘颖说，与内陆水面相比，海水盐度、密度和风浪都有很大不同。刘颖表示，海水对飞机的反作用力会更大，直观体现为飞行机组会感觉海水“偏硬”一些。

执行任务的首飞机组视觉感受和操纵要求不同。海面较湖面更为开阔，飞行员在降落时选择参考点不如湖面容易。“海上试飞要求机组全面考虑风向、风速、洋流和浪涌，以及高温、高湿、高盐环境的综合影响。”首飞机组机长赵生说。

飞机的验证任务和使用环境不同。航空工业通飞珠海基地研发中心总体部副部长程志航说，水上首飞主要是验证飞机各系统在水面的工作情况。

“海上首飞重点检验飞机喷溅特性、抗浪性、加速特性和水面操纵特性，检查飞机各系统在海洋环境中的工作情况，并收集海上飞行数据，为后续相关工作提供支撑。”程志航说，海面起降过程中，由于浪涌的波动起伏更大，更容易导致飞机发生上下颠簸和摇摆。相比来说，海上首飞需要克服更多技术难题。

三试三捷，“鲲龙”投身一线还有多远？

2009年立项的AG600飞机，经历了2017年陆上首飞、2018年水上首飞、2020年海上首飞后，研制进程进入了新的阶段。这样的三试三捷，得来颇为不易。

今年本是AG600项目研制的攻坚年，也是实现项目总目标的关键年。然而，一场突如其来的新冠肺炎疫情，打乱了项目研制的节奏。

作为“大飞机家族”一员，AG600飞机凝聚着全国20个省市、150多家企事业单位、10余所高校数以万计科研人员的汗水与智慧。经过56个昼夜奋斗攻坚，6月26日AG600飞机顺利转场日照山字河机场，全面进入海上试验、试飞阶段。

“长江2020年第3号洪水”

在长江上游形成

7月26日在湖北省宜昌市秭归县拍摄的三峡大坝。

水利部长江水利委员会水文局26日14时发布消息说，“长江2020年第3号洪水”在长江上游形成，预计27日晚三峡水库最大入库流量在60000立方米/秒左右。 **（新华社发）**

南疆深贫村

“植荒成绿”越过“贫瘠丘”

统筹推进“五位一体”协调推进“四个全面”

据新华社乌鲁木齐7月26日电（记者**尚升**）夏日里的阿克陶，林木郁郁葱葱。在遍布山野的桃园深处，不时可见农民辛勤劳作的身影。“今年桃子长势好，能有1.5万元收入。”果农阿依木莎·图尔地跟记者算起了账。

阿依木莎·图尔地是新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州阿克陶县皮拉勒乡依也勒干村村民。过去这个村子是典型的纯农业村，主要种植小麦、玉米等粮食作物，看天吃饭，收成很低。依也勒干村共有759户，其中建档立卡贫困人口434户，自然条件恶劣，土地稀缺且贫瘠，被列为深度贫困村。

自驻村工作队来到村子后，村里确立了以桃、杏等特色林果产业为主导的发展路子。

过去，大片荒芜的砂石地无人问津。如今，得益于昼夜温差大、日照时间长、适合水果种植等天然优势，这个南疆贫瘠的小村庄变成拥有3000多亩林果的“宝地”，林果产业正带动当地老百姓“换石成金”越过“贫瘠丘”。

村里免除前5年土地承包费，不少贫困户在戈壁荒滩实现了果园梦。为了让更多贫困户尝到林果产业的甜头，村里成立林果技术服务合作社，将116名建档立卡贫困群众培养成护林员，每人每年收入可达1.5万元。

3.3万余名人民子弟兵和民兵预备役人员

奋战安徽抗洪抢险一线

据新华社合肥7月26日电（刘佩俊 薛维高）安徽地区26日普降暴雨，淮河流域防汛抗洪形势严峻。为打赢长江、淮河、巢湖抢险救灾攻坚战、持久战，3.3万余名解放军、武警部队官兵和民兵预备役人员并肩战斗在安徽抗洪一线，加固堤坝、封堵管涌、处置隐患，全力以赴守护人民群众生命财产安全。

截至25日18时，安徽方向抗洪一线的解放军、武警官兵和民兵预备役人员已累计搬运物资1718吨，封堵管涌和泡泉1891个，加固堤坝80公里，抢修道路60公里。

2020年直招士官工作展开

据新华社北京7月26日电（记者贾启龙）军委政治工作部、军委国防动员部近日联合印发通知，部署展开2020年从普通高等学校毕业生中直接招收士官工作。今年直招士官涵盖计算机、自动化、机械等64类270余个军地通用专业，重点加大无人机、航海、航空航天、电子信息、小语种等专业招收力度，招收规模相比去年增加近2000人。

G527石浦至长街段（岳井洋大桥及接线）象山段勘察设计招标公告

交易登记号：G33020100000005708001

1.招标条件

本招标项目G527石浦至长街段（岳井洋大桥及接线）象山段已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2018]593号批准建设，项目业主为宁波交运建设集团有限公司，建设资金来自上级补助及自筹，项目出资比例为上级补助及自筹100%，招标人为宁波交运建设集团有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

2.1项目概况及建设规模

项目起自沿海南线与白云路交叉口，向西沿沿海南线约3.25公里后折向西北，于黄泥头村穿南向山岭，经晓塘乡东、杨家西、定塘镇南、王家北、花港小区北，向西接岳井洋大桥宁海段终点。象山段路线全长约11.56公里，其中，新建约8.32公里，改扩建约3.24公里。含大桥2座、中小桥9座、隧道1座。本项目总投资约14.43亿元，其中建安费约8.4603亿元。

本项目工可推荐方案共设大桥308m/2座，中小桥18—44m/9座，涵洞21道，隧道855m/1座；全线共设置13个交叉口。

2.2技术标准

根据《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)，本项目采用一级公路标准，设计速度80公里/小时，双向六车道。采用沥青混凝土路面，桥梁荷载等级公路-I级。

2.3招标范围

本次招标范围为：G527石浦至长街段（岳井洋大桥及接线）象山段工程勘察设计。设1个标段，即象山段标段：本项目路线、路基、路面、桥涵、隧道、交叉、环保、水保、绿化及环境保护设施、交通工程及沿线设施（包括管理养护设施、监控设施、通信设施、供配电设施、照明设施、交通安全设施、公交停靠站等）及大型临时设施等的工程勘察、初步设计、技术设计（如需要）、施工图设计、概预算文件编制、施工招标用图纸、工程量清单、交通组织初步方案、特殊项目施工专用技术规范编制、后续服务及相关科研（如需要）、专题报告（如需要）等全部工作。因本项目的建设管理模式发生变化，如采用EPC或其他模式，发包人将与设计人签订补充合同，明确设计人不再实施本项目施工图阶段的勘察设计工作，发包人将根据设计人完成的工作量及合同约定支付本项目的勘察设计费用。

2.4勘察设计周期

（1）合同签订后1个月内，编制总体勘察设计大纲、设计勘察指导书，报发包人批准；合同签订后3个月内，通过初测、初勘外业验收并提交初测、初勘报告送审稿（份数按需提供）；

（2）初测、初勘外业验收后1.5个月内，提交初步设计文件送审稿（份数按需提供）；

（3）初步设计报批稿完成后1个月内，通过详勘、定测外业验收并提交详勘、定测报告送审稿（份数按需提供）；

（4）合同签订后3个月内，陆续提交各专题研究报告（如需要）（份数按需提供）；

（5）详勘、定测外业验收后3个月内，提交施工图设计文件（份数按需提供）；

（6）根据初审单位、发包人和上级主管部门审查意见，在15天内对勘察报告、各设计文件及专题研究报告进行修改完善，提交勘察报告、初步设计文件和专题研究报告最终稿（份数按需提供）；

（7）根据发包人招标工作进度的需要，分批提交开展施工招标工作所需的图纸、工程量清单、参考资料、特殊施工项目专用技术规范等招标资料；

（8）征地拆迁图编绘：初步设计文件批复后15天内提供初步征地图（份数按需提供），施工图设计文件批复后15天内提供施工阶段征地图（份数按需提供）；

（9）施工现场配合服务：从项目开工至项目交工验收，施工期暂定36个月；缺陷责任期24个月。

设计人还应向发包人提交最终成果的书面计算书一份，勘察报告、设计文件、计算书及专题研究报告的电子版（文本Word版本、图纸Autocad版本）一份。

3.投标人资格要求

3.1本次招标要求投标人须具有独立法人资格、同时具备以下资质：

（1）工程勘察综合类甲级资质或工程勘察专业类[岩土工程（勘察）]甲级资质；

（2）工程设计综合甲级或工程设计公路行业甲级或工程设计公路行业（公路）专业甲级资质、工程设计公路行业（特长隧道）专业甲级资质。

3.2本次招标接受联合体投标，但联合体所有成员数量不得超过2家，且联合体牵头人必须具有工程设计资质。

3.3投标人（联合体投标的指牵头人）应列入交通运输部网站（http://www.mot.gov.cn）“全国公路建设市场信用信息管理系统”最新公布的“设计企业名录”，且投标人名称与上述名录相符。

3.4与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股（含法定代表人控股）、管理关系的不同单位，不得同时参加本标段投标。

3.5在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单的投标人（包括联合体各成员），不得参加投标。

4.招标文件的获取

4.1凡有意参加投标者，请于2020年7月24日到2020年8月13日16:00（以下载时间为准），登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）自行下载招标文件。超出上述规定期限的，招标人将不予受理。

4.2招标文件每套下载费用300元，售后不退。

4.3招标文件如有澄清和修改，将在本网站发布，不另行提供纸质版补充文件。投标人须自行下载相关文件，如有遗漏，责任自负。

4.4本项目不接受窗口购买招标文件，有意参加投标的交易单位在网上下载招标文件前，须先办理宁波市公共资源交易主体信息登记。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）查阅《宁波市公共资源交易主体信息登记办理指南》。

4.5《网上下载标书系统操作手册》详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏，咨询电话：0574-87187966，陈工。

4.6有关本项目招标的其他事项，请与招标代理机构联系。

4.7温馨提示：凡受到相关行政监管部门限制投标的企业，请慎重购买。

4.8未在网上下载招标文件的单位，其投标文件不予受理。

5.投标文件的递交

5.1招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2020年8月17日9时30分，地点为宁波市公共资源交易中心（宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼，具体受理场所安排详见电子指示屏幕）。

5.3逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6.发布公告的媒介

本次招标公告同时在宁波市公共资源交易中心网站和宁波日报上发布。

7.联系方式

招标人：宁波交运建设集团有限公司
地址：象山县象山港路1199号18楼
联系人：张志浩
电话：15888067565
代理机构：宁波建信工程造价咨询事务所有限公司
地址：宁波高新区皇冠花园皇冠大厦17-1
邮编：315040
联系人：黄博超、何政毅
电话：0574-87522281

杭州湾跨海大桥除湿系统升级改造工程招标公告

1.招标条件

本招标项目杭州湾跨海大桥除湿系统升级改造工程已由宁波交通投资控股有限公司以甬交控【2020】40号文件批准建设，招标人宁波市杭州湾大桥发展有限公司，项目建设资金为企业自筹，并已落实到位。现招标人就该项目施工进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

项目概况：杭州湾跨海大桥北起嘉兴市海盐郑家埭，跨越宽阔的杭州湾海域后止于宁波市慈溪水路湾，全长36km。

招标范围：杭州湾跨海大桥除湿系统升级改造工程施工。

工程量清单预算价：人民币9581510元。

本次招标施工计划工期：自合同签订至2021年12月31日。

工程质量：合格。

3.投标人资格要求

3.1本次招标要求投标人具有建筑机电安装工程专业承包三级及以上资质，并在人员组成结构、业绩、履约信誉、财务等方面满足强制性资格条件要求。

3.2业绩要求：自2015年7月1日以来（以实际交工日期为准），完成过一个单个合同工程造价500万元及以上桥梁除湿系统安装或改造项目的施工。

3.3项目经理要求：自2015年7月1日以来（以实际交工日期为准），以项目经理（或项目总工）身份完成过一个单个合同工程造价500万元及以上的桥梁除湿系统安装或改造项目。具有机电工程一级注册建造师证书，具有工程师及以上技术职称，并有有效期内的施工企业项目负责人安全生产考核合格证书（B类）。未在其他在建合同工程中任项目经理。

3.4投标人及其拟派项目经理无违法行为记录（违法行为记录界定的范围为：被国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内，以相关部门的官方网站查询结果为准）。

3.5投标人及其法定代表人、拟派项目经理不得为失信被执行人。如在预中标候选人公示前经“信用中国”网站www.creditchina.gov.cn查询有“失信被执行人信息”的，取消中标候选人资格，本项目重新招标。

3.6列入“黑名单”的单位和个人受到限制当事人资质、资格等方面的行政处理决定且处在处罚期的，限制其参与宁波市公共资源交易活动；列入“黑名单”管理范围的其他行政处理决定，限制其参与投标。

3.7本次招标不接受联合体投标。

4.招标（资格预审）文件的获取

4.1凡有意参加投标者，请于2020年8月14日16:00前登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）自行下载招标文件。未下载招标文件的投标人其投标文件不予受理。

4.2招标文件下载费用300元。

4.3如有补充的招标文件请关注本网站，自行下载，不另行提供纸质版补充文件。

4.4本项目不接受窗口购买招标文件，有意参加投标者在网上下载招标文件前，须先办理“宁波市公共资源交易主体信息登记”。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）查阅办事指南中《宁波市公共资源交易主体信息登记办理指南》。

4.5《网上下载标书系统操作手册》详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏（咨询电话：0574-87187966陈工）。

4.6有关本项目招标的其他事项，请与招标代理机构联系。

5.投标文件的递交

5.1投标文件递交的截止时间（即投标截止时间）国2020年8月19日9:30，地点为市公共资源交易中心（宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼，具体受理场所安排详见电子指示屏幕）。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6.发布公告的媒介

本次招标公告在宁波市公共资源交易中心网和宁波日报上发布。

7.联系方式

招标人名称：宁波市杭州湾大桥发展有限公司
地址：慈溪市庵东镇虹桥大道1号
联系人：陈健
电话：18868616358
招标代理机构：宁波欣达建设项目管理有限公司
地址：宁波高新区星海南路8号涌金物流大厦6楼
联系人：张霆
电话：0574-87464363
传真：0574-87464363