

# 学校暑期补课被查处,评论区为啥会“翻车”

易其洋

先普及一下,“翻车”是网络用语,指网友的评论与报道的本意或意图相反。

上周,温州育英国际实验学校,大约150人在学校集结,集体出发前往台州临海补课,为期大概两周。如此大费周折,跨市补课,据称是为躲避本地教育部门监管。近日,事情遭人投诉后败露,补课行为已被属地教育局勒令停止,学校开展自查自纠,提交情况说明和下一步整改措施。如整改不到位,该校将被减少招生计划甚至吊销办学许可(7月27日钱江晚报微信公众号)。

真正让我感兴趣的,不是这条新闻,而是网友在这条新闻后面的评论。新闻阅读量4.8万,“精选留言”29条,3700多人点赞,态度几乎出奇的一致。不妨摘抄几位网友的评论:

清风明月:我是支持学校补课的,学校不补,也得在培训机构补,干嘛不让学校补呢?

阿妩:巴不得学校组织起来,省了多少力气都不知道,每天培训班接送好几趟,累趴。

路过…:这有什么好投诉的,都初三了,应该感谢学校。

聪颖…:也比较支持补课,觉得(补课)家长愿意,孩子愿意,老师愿意。

馨馨一笑间:不只是今年,私立(学校)年年有,暑假“夏令营”,寒假“冬令营”。

什么叫评论区“翻车”,这就叫。教育局依律查处学校违规补课,在情在理,家长们为何不领情?网友评论已经说清楚了。学校不补,家长们就得把孩子送到培训班补,费钱不说,还耗费时间和精力,更累更苦。能不能让孩子在双休日、节假日、寒暑假好好休息,不参加培训,当然能,但没几个家长敢。因为,你家孩子不参加培训,别人家的孩子在培训,“剧场效应”会逼得大家争先恐后。

这样说来,索性不放假了,天天让孩子在学校上课,不就得了。真有家长是这么想的,但如

此反人性、反教育规律的事情,任谁也不敢干。那么,像网友“悠闲的咸鱼”所说,“外面的培训机构才应该被吊销(办学许可)”,可不可以?我们有些人,“一刀切”的思维直接顽固得让人吃惊,一碰到事情,就喜欢请政府出面禁止这个吊销那个,全然不给市场一点面子。

那该怎么办呢?这个真可叫“孩子没娘,说来话长”。高考是孩子们学习的指挥棒。高考一直在改革,但依然是“分数说了算”。没有既具个性化又能保证公平公正的招生方式,分数就绝对是个宝。为了提高升学率,让孩子提前学、重复学、玩命学,就成了老师和家长无奈而明智的选择。

今年,“公民同招”(公办和民办初中)政策实施,一些民办学校出现“招不满”现象。不允许“掐尖”了,优质生源的稀释和流失,将让民办学校的招生和办学压力剧增,有的甚至面临生死考验。在有些民办学校看来,不是想方设法办出“特色”以吸

引合适生源,而是只有让学生拼出好的中考、高考成绩,才是自救之道。如此,学校“顶风作案”,家长全力支持,大家你争我赶,就在情理之中了。

人有差异性,有的孩子确实需要“补课”,但现在的培训(确切地说是“应试教育培训”)市场,已经火热得近乎变态、失控,让家长们叫苦不迭而又无可奈何。禁止了学校培训,开放了市场培训,一些人赚得盆满钵满,也惹得一些优秀在职教师禁不住“心痒痒”。

市场不该被禁止,却应该加以管控。比如,根据假期长短,限定孩子参与培训的天数和每天的培训时间,就不失为一种办法。这样,培训学校不至于那样疯狂,孩子压力会减少一些不说,“大家都一样了”,家长们和学校也可能不会那么焦躁不安了。

明州论坛  
首届浙江省新闻名专栏

传统消费只剩下了吃,电商平台包揽了大部分的穿、用,加之汽车消费开始见顶,所以中国市场消费动能存在停滞不前的态势。市场呼唤新消费,但遇到疫情阻隔,受到市场不景气和就业压力的影响,消费者不愿也不敢消费。所以,荷包紧促,收入减少,是消费端疲弱的主因。

从财政金融政策看,更多的资金支持和流动性注入,往往聚焦于市场主体层面,即保住和稳住供给侧,但对于消费端的关切少了许多。笔者以为,在宏观经济基本面向好的情势下,政府应该更多关切民生,通过发红包消费券以及减税减费等方式,让国人体味到政策红利的关怀。在做好收入加法和负担减法的同时,还应在入学、就业上让民众拥有更多获得感和幸福感。一句话,提振消费动能,就要给民生多“加油”。

或者没有查到我,那就变本加厉超载超限,把曾经受到的处罚加倍赔回来。运用传统检测方法治理超载超限,犹如猫鼠游戏一般,社会成本高,实际效果不尽如人意。

科学技术也是生产力。借助5G技术,正让治超逐渐从分析监测向预防管理转变,可谓事半功倍。对于运输市场来说,不仅能够有效提升管理效率,让那些动不动就要超载超限的经营者断了念头,而且能进一步创建更加公平和谐的竞争环境,提高运输行业经济效益。



# 提振消费动能要给消费者“加油”

张敬伟

二季度国内生产总值同比增长3.2%,由一季度下降6.8%转负为正,同时,社会消费品零售总额、规模以上工业增加值等主要指标逐步回升。然而,消费动能还是未能“满血复活”,消费端不仅存在着消费心理的疑惧,而且人们也不敢消费、更没有充足的本钱消费(7月28日《每日经济新闻》)。

提振消费,让消费端敢消费能花钱,既是社会民生课题,更是攸关全产业链的系统问题。就前者而言,就是要保就业,让消费者有饭碗、有收入,有收入就有可持续的消费动力。

但保就业必须耍保市场主体,保市场主体就是要让企业活下来。让企业活下来,就要保证全市场链条的运转。就后者而言,除了国内全市场链通起来还不行,还要全球链条通起来动起来。因此,后疫情时代的中国经济虽然相比其他经济体要好,但在全球经济萎缩的情势下,也不可能恢复到之前的“中高速”增长。

为了做好“六稳”落实“六保”,中央出台了一揽子货币财政政策,给中小微企业有针对性地“输血”。保市场主体就是保社会生产力,市场主体在就能确保就业率,就能避免失业大潮,也能维持消费者信心。更重要的是,政策红利释放,能给全

市场注入乐观预期,并在全市场链条形成良性循环,形成各要素叠加的积极效应。从上半年尤其是二季度的经济数据看,工业生产尤其是工业利润表现最好,社会消费品零售总额、规模以上工业增加值等主要指标逐步回升。

然而,消费端依然是短板。看消费动能,不能只看热火的电商消费,那会带来市场误判。毕竟,在消费基本盘不变的情势下,电商消费热起来也意味着门店消费冷下来。其实,现实中的生活场景已经凸显了这一尴尬。曾经热火的商业大厦和综合体,传统门店门可罗雀,只能靠一些连锁时尚饭店来支撑。

# 5G 技术治超事半功倍

率、大容量、低延时的特性,让高清视频实时传输变为现实。

据统计,70%的道路安全事故是由于车辆超载超限引发的,50%的群死群伤性重特大道路交通事故与超限超载有直接关系。车辆超载超限除了极易诱发道路交通安全事故外,还容易损坏公路基础设施,增加公路维护费用,使得公路的正常使用年限大大缩短。根据国家权威部门测算,载重10吨的货车超载1倍,对公路的破坏力相当于正常载重的16倍,超载2倍,对公路的破坏力增加到80倍,超载

破坏力相当惊人。

但因为车辆超载超限赚得多,来钱又快,不少经营者竞相压价,因此而少赚的钱只能反复通过超载超限来弥补,继而导致行业恶性竞争,严重扰乱交通运输业的正常秩序。而且,这种乱象对于其他循规蹈矩没有超载超限的经营者来说,很不公平。

尽管车辆超载超限危害极大,但是铤而走险的经营者不少。这是因为人工蹲守查处车辆超载超限的方式,不但费时费力,而且由于无法实现全天候监控,让一些人有了可乘之机;查到我头上,算我倒霉;如果没有查

## 国家税务总局宁波市税务局第二稽查局关于送达《税务行政处罚决定书》的公告

根据国家法律、行政法规的规定,我局拟对中煤龙源(宁波)煤炭销售有限公司等2家单位作出税务行政处罚决定,根据《中华人民共和国税收征收管理法实施细则》第一百零六条的规定,现将相关文书公告送达如下:

| 序号 | 纳税人名称            | 法定代表人 | 违法事实                                        | 相关决定及法律依据                                      | 文书名称        | 文书文号            |
|----|------------------|-------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| 1  | 中煤龙源(宁波)煤炭销售有限公司 | 王建斌   | 虚开增值税专用发票236份,价税合计271703153元,税额38977105.51元 | 根据《中华人民共和国发票管理办法》第二十二条第二款、第三十七条之规定,决定处以罚款50万元。 | 《税务行政处罚决定书》 | 甬税稽二罚[2020]247号 |
| 2  | 宁波瑞欣益阀门科技有限公司    | 陈华龙   | 虚开增值税专用发票21份,开票金额1677410.41元,税额285159.79元   | 根据《中华人民共和国发票管理办法》第二十二条第二款、第三十七条之规定,决定处以罚款15万元。 | 《税务行政处罚决定书》 | 甬税稽二罚[2020]307号 |

以上税务文书自公告之日起满30日,即视为送达。请公告所涉纳税人见公告后,到我局领取《税务行政处罚决定书》。

联系地址:宁波市江北区育才路118号南楼10楼 联系电话:81877317  
国家税务总局宁波市税务局第二稽查局  
2020年7月29日

## 海曙区后孙地段五江口HS03-02-17、HS03-02-23地块项目前期物业管理服务招标公告

海曙区后孙地段五江口HS03-02-17、HS03-02-23地块项目由宁波市赫江置业有限公司开发建设。现就前期物业管理服务以公开招标方式选聘物业服务企业。有关事项明确如下:

- 1.招标单位:宁波市赫江置业有限公司;
- 2.项目概况:  
名称:海曙区后孙地段五江口HS03-02-17、HS03-02-23地块项目;  
类型:住宅及配套;  
项目总用地面积:68948.00㎡,总建筑面积:228081.93㎡,其中地上建筑面积:164876.02㎡,地下建筑面积:63205.91㎡;  
位置:项目位于宁波市海曙区望春街道,东至望童北路,南至规划一路,西至规划二路,北至新星路。
- 3.投标对象:投标人近2年内有通过前期物业招投标获取单项22万平方米以上规模的住宅项目的合同业绩。
- 4.报名日期:投标申请人请于2020年8月6日上午8:30—10:30,携以下资料到海曙区物业管理服务中心报名(其余时间不予受理):  
(1)投标申请书及承诺书;(2)营业执照副本(复印件);(3)企业概况及企业所属地物业主管部门提供的物业企业信用档案证明、企业有通过前期物业招投标获取单项22万平方米以上规模住宅项目的合同业绩(提供项目所在地物业主管部门出具的前期物业管理服务合同备案证明);(4)拟派出的项目负责人简历、学历(专科及以上)、信用证明、身份证、单项22万平方米以上规模的住宅项目管理经验(提供项目所在地物业主管部门出具的证明);(5)社保机构出具的能体现项

目负责人已经缴纳最近连续三个月社保的社保缴费证明(加盖缴费证明专用章或社保机构单位章或可通过扫描二维码读取相关信息的网页打印件。社保机构出具的缴费单位名称必须与投标人名称一致,如为分公司单位名称视为与投标人名称一致);曾以拟定项目经理身份参加前期物业管理招投标且目前尚任中标项目前期阶段项目经理的,不得再担任本项目的项目经理;(6)法定代表人委托代理人的,需提交授权委托书;(7)获招标人推荐的需提交招标人出具的推荐书;(8)投标申请人及其法定代表人、拟派项目负责人不得为失信被执行人。招标单位对投标申请人及其法定代表人、拟派项目负责人失信信息进行现场查询(具体以报名当天“信用中国”网站www.creditchina.gov.cn查询为准),若为失信被执行人的,则否决其报名。若在报名当天因不可抗力事件导致无法查询且一时无法恢复的,可在报名截止三天内对资格预审合格的投标单位进行事后查询,如资格预审合格的投标单位为失信被执行人的,则取消资格预审合格资格,若合格投标人不足3家,则重新招标;(9)经现场资格预审合格的投标单位于资格预审当天11:30前,向物业招标办指定账户交纳壹万元投标保证金,并提交银行回单原件。

所有复印件材料加盖企业公章,原件(可通过扫描二维码读取相关信息的视为原件)备查。若投标单位超过5家,则由公证人员监督、招标单位抽签决定不多于5家物业服务企业竞标。

5.联系人:金老师  
联系地址:宁波市海曙区府桥街15号(恒隆中心副楼3楼)  
联系电话:0574-87214995

