

宁波杭州湾新区： 努力“争抢拼”实现高质量争先创优

今年1月至6月实现GDP同比增长3.4%，增速位列全市第一；固定资产投资同比增长15.1%，增速位列全市第二；服务业增加值同比增长11.7%，增速位列全市第一；引进产业项目52个，合计总投资268.05亿元，同比增长101.75%。

半年度经济指标出炉，宁波杭州湾新区多项指标增速全市领跑，实现V型反弹。反弹背后的奥秘是什么？近日，笔者走进宁波杭州湾新区，深入企业车间、项目工地一线，并采访新区管委会和相关部门负责人，探寻V型反弹之路。

记者 黄程 杭州湾新区报道组 赵春阳 虞昌胜 卓松磊
图片由杭州湾新区管委会提供



前湾新区扩大有效投资重大项目集中开工



宁波群芯微电子有限公司

重点行业存量增量齐升，GDP同比增长3.4%，增速位列全市第一

7月21日，随着一辆斯柯达SUV柯珞克驶下上汽大众宁波分公司生产线，上汽斯柯达迎来第3000000辆汽车下线。这是今年上半年上汽大众宁波分公司生产的超过十万辆整车中特殊的一员。超过十万辆的整车，实现产值291.8亿元，同比下降3.2%，降幅较一季度收窄21.3个百分点。这是新冠肺炎疫情冲击下，宁波杭州湾新区与上汽大众政企合力争取来的成果。

另一个好消息是，上汽大众宁波分公司生产的首款高端商务车“威然”，上市不足两个月已经成为市场上的“香饽饽”，为此企业调整了生产线，增加产能。

毫无疑问，上汽大众宁波分公司是宁波杭州湾新区产业发展的重中之重。上汽大众宁波分公司总投资308.19亿元，一期于2013年10月建成，同年10月24日，上汽大众宁波工厂首辆整车下线；二期项目于2017年12月1日投产，首辆新车型汽车斯柯达SUV柯珞克下线。

自投产以来，上汽大众宁波分公司累计实现产值超2500亿元，纳税超220亿元，助力新区实现首个千亿级汽车产业集群。目前，上汽大众宁波分公司生产大众以及斯柯达品牌的明锐、柯珞克、凌度、途岳、途岳BEV、途昂、途昂X、威然等8款车型。未来，宁波工厂年产能60万辆，将进一步推进上汽大众的产能升级。

“‘保存量’重在稳汽车。”在接受采访时，宁波杭州湾新区经发局负责人坦言，汽车产业呈现逐月好转态势，为稳经济奠定了坚实基础。

新区汽车产业的另一大“龙头”吉利汽车，同样实现企稳回升，合力助推新区汽车产业强势反弹。通过完善服务链、打通产业链、提升价值链，上半年新区汽车产业实现产值462.1亿元，降幅较一季度大幅收窄15.3个百分点。

相对于汽车产业这一“存量”，数字经济是“增量”。经过近几年的培育，新区数字经济产业园一期目前已经集聚企业17家，1月至6月实现产值5.23亿元，同比增长206%；二期落户项目2个，新

动能正在持续成长。
“自今年6月开始，我们的长爬阳光耦产品已送到小米、华为等头部企业进行验证，智能电表行业也有不少客户正在验证我们的产品。”近日，宁波群芯微电子有限公司首席专家陈益群透露，自从该公司自主研发设计、封装测试的热电堆红外传感器实现量产，每天都有几千万颗热电堆红外传感器下线，发往全国各地下游应用端企业。

抢抓数字经济产业发展的有利契机，“群芯”招兵买马，员工由去年3月份的30多人激增至今如今的500多人，月产值也由去年的几十万元激增至现在的几百万元。预计今年全年，“群芯”的产值将突破3亿元。在产值不断扩大的同时，“群芯”已启动二期产线的建设，目前一批生产设备已陆续到场，等待安装调试。“待二期产线投产后，每月的产值将达到4000万元，年产值将突破5亿元。”陈益群表示。

外贸出口是新区制造业发展状况的另一个“风向标”。统计数据显示，1月至6月，新区实现外贸进出口总额90.04亿元，同比增长15%。其中，进口额28.79亿元，同比增长29.8%，全市排名第一。

“今年前6月，我们公司出口总额3.99亿元，同比增长了26.34%，与疫情前期相比，外销订单大幅增加。”面对纷至沓来的订单，泰茂车业有限公司上下惊喜不已。

同样实现逆势突围的还有宁波惠康国际工业有限公司，惠康国际主营冰箱、冷柜等产品，冰箱出口连续几年位于全国领先。海外疫情暴发后，美国肉类工厂接连关闭，当地民众囤积肉类食品，冰箱冷柜需求大增。今年前6月，惠康国际出口总值4.62亿元，同比增长64%。从今年3月产能完全恢复后，惠康出口国外的冰箱、冰柜订单一直保持大幅增长态势，4月单月同比增长高达1.4倍；5月出口总值1.13亿元，同比增长65.8%；6月出口总值1.22亿元，同比增长85.67%。

重点项目建设“争抢拼”，固定资产投资同比增长15.1%，增速位列全市第二

随着室外附属及绿化施工的完成，日前，总投资16亿元的省级重点项目数字经济产业园二期已进入建设收尾期，计划今年8月交付。场外，益光智能科技与福尔达车联网两个项目已翘首以盼，待园区投用后，当即进场装修，抢抓数字经济产业利好。

除数字经济产业园二期外，吉利PMA、宁波至新区引水工程、新建污水厂等其余省级重点项目均驶入“争抢拼”的快车道。

6月10日，连接新区商务新城与庵东镇建成区的主要交通干道——海川大道通车，区镇联动发展迎来全新契机。该省级重点项目总投资7亿元，为庵东史上规模最大的政府投资项目，其收尾工程也在有序推进。同样作为省级重大民生项目，宁波至新区引水工程上半年累计完成投资1.83亿元。不久前，该工程完成首段钢管压水试验，今后将按照“施工一段、试压一段”节奏，为2022年引水工程全线验收及贯通打下基础。

于今年新晋升为省字号工程的新建污水厂项目，仅用了一个多月

建设时间，就已完成90%桩基施工。今年，该项目全力加速，计划完成65%总工程，完成年度投资4亿元。作为吉利汽车在新区的第三个整车制造基地，总投资145亿元的吉利PMA纯电动汽车项目，其冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间四大车间已完成装修工程，锚定年底竣工试生产时间节点，600余位设备安装工人正加班加点安装设备，确保项目按时投用。

5个省级项目加速跑，13个市级重点项目也不遑多让。其中，方太理想城一期项目已正式开园启用，二期项目提枪上马，部分单体已进入外围附属施工。复兴之路主题公园完成总体形象进度92.5%，将于今年内具备开园条件。吉利爱信变速器项目联合厂房设备安装调试，附属工程平稳推进，今年计划完成年度投资15亿元。此外，丰树国际产业园、康龙化成生命科学创新基地、吉利电池包、杭湾健康中心等项目均按照项目节点，全力“争抢拼”。

新基建是宁波杭州湾新区固定

资产投资的重要方向。日前，位于新区的中国移动浙江（浙东）信息通信产业园内，工人们正在进行互联网数据中心机柜安装、基础动力建设。完工后，这里将成为拥有面向全国的云业务服务能力的数据中心。

浙东信息通信产业园，在新基建中属于数据中心，是算力基础设施。该园区一期于2018年投入运营，目前已入驻阿里、腾讯、百度、酷狗等大型互联网和云服务企业近200家。

数据中心和5G基站建设，是新区新基建的重要方向，两者互相配合，带来无限可能。笔者从新区经发局了解到，截至6月底，移动、电信、联通三大通信运营商已在新区开通5G基站近330个，实现5G信号全覆盖，为各行各业5G应用奠定基础。

前不久，坐落于新区数字经济产业园的云德半导体携手联通新区分公司，共同打造5G智慧工厂。当前，包括过程质量控制、物流仓储AGV搬运、产品全生命周期追溯、视觉检测4大5G应用在企业

内加速建设中。“人均产能、亩均效益上都有质的飞跃。”云德半导体董事长卢旭彬算了一笔经济账，装上5G技术的强劲引擎，工厂的人工成本将节约17.3%，工艺耗材成本节约21%。降本的同时，还实现了增效，企业生产效率提升23.8%，设备稼动率升到90%以上。

技改投资的大幅增长，为新区固定资产投资增长做出了不小贡献。数据显示，1月至6月工业技改投资同比增长180.4%。

7月25日上午，新区金田新材料有限公司年产35万吨高导电铜线项目产出的首批优质铜线从厂区发出，运往客户手中。金田新材料年产35万吨高导电铜线项目引进了国际上最先进的低氧铜杆连铸连轧生产设备和拉丝设备，以天然气为燃料，大大提高企业的生产效率，与年产15万吨的传统生产线相比，不仅产量提升了一倍多，产品品质也大大提升，同时更加节能环保。项目正式投产后，预计在年内可为宁波杭州湾新区新增产值50多亿元，拉动新区规上工业产值增幅约3个百分点。



宁波云德半导体材料有限公司



上汽斯柯达迎来第3000000辆汽车下线

体制改革成效显现，重大项目招引捷报频传，引进产业投资同比翻番

引进世界500强企业投资项目4个；引进总投资超100亿元项目1个，总投资超50亿元项目2个，总投资超10亿元项目5个；大项目引进提前完成省市下达年度目标任务，半年引进产业项目个数和投资总额超去年全年。这是笔者日前从宁波杭州湾新区管委会得到的“喜讯”。

招商引资是宁波杭州湾新区的根本使命，产业发展是新区“城长”的根基。围绕“1+3+3”产业体系，新区制定了全年争取引进产业项目总投资300亿元以上，其中制造业招商增长15%以上的目标。“突出招商重点，我们聚焦制造业，聚焦全球行业高地、头部企业和重要产业孵化地等重点对象，聚焦世界500强、国内500强和行业龙头企业等大项目开展精准招商。”宁波杭州湾新区投合局负责人表示。

汽车产业是新区首个破千亿产业。年初，Smart全球总部及吉利汽车集团项目落户，其中Smart全球总部项目投资54亿元，打造全球领先的电动智能汽车品牌；吉利汽车集团项目总投资120亿元，将进一步完善汽车产业链和生态链，助力宁波打造万亿级汽车产业集群。

在数字经济（集成电路）、生命健康、通用航空、新材料等新兴产业，宁波杭州湾新区招商引资也是捷报频传：6月签约的生命健康产业项目，总投资约70亿元，达产后年销售收入约47亿元；总投资12亿元的拓普轻量化底盘总成项目，达产后年销售约18亿元；总投资7326万美元的奥拉芯片设计项目，达产后销售收入可达10亿元……

“6月签约的福尔达车联网终端产品项目，专注车载多媒体信息

服务终端、流媒体后视镜、智能天线、无线充电等车联网终端产品研发制造，是融合汽车产业、数字经济产业的典型。”宁波杭州湾新区数字经济产业推进指挥部负责人说。

高分答卷来自哪里？答案是改革和创新。招商体制改革，是新区招商业绩不断走高的动力来源。新区构建了“统一分统一”的全员招商工作机制，打造以专业招商部门为核心、行业主管部门全面参与、板块招商重点突破的大招商格局。在全员招商绩效考核方面，由当年新引进、正在建设、已投产的100家企业及当年度有项目引进的全员招商核心部门工作人员，对各部门进行打分。“强化招商引资，谋划更多大项目、好项目，争取天天有招商、月月有签约、季季有开工。”宁波杭州湾新区投合局负责人说。

招商创新带来的效果，在一季度疫情冲击的形势下得到充分体现。面对新形势、新变化，新区招商部门积极转变方式、及时调整策略，以疫情防控倒逼工作效率提高，落实招商专员通过微信群、商务邮件、电话等方式开展不见面招商和洽谈，以“点对点”“线连线”“屏对屏”以及“邮寄签”的方式，加强项目跟踪与服务，推动各项重点项目签约落地，实现疫情防控期间项目不止步、服务不断供。

在对外“招大引强”的同时，新区立足存量企业项目对内挖潜。宁波杭州湾新区投资合作局负责人表示，一方面鼓励推动区内企业再投资，抓牢企业增资扩产、技术改造等项目服务工作，保证积极获取信息、确保留在新区；另一方面通过已有企业开展以民引资、以商引商，形成同行业集聚以实现更大的经济和集群效应。