

深入践行“两山”理念

找准绿水青山向金山银山转化的路径

陈依元

15年来,在“两山”理念指引下,绿色成为宁波乃至浙江最亮丽的色彩。这一理念的创造性在于,不是用排他性的眼光来看待经济发展和环境保护之间的关系,而是在绿水青山和金山银山之间打开一条通道,走出了一条兼顾经济与生态、开发与保护的发展新路径。

金山银山,既包括民生幸福的金山银山,也包括经济方面的金山银山,当然后者也可以转化为前者。事实证明,弄清绿水青山向金山银山转化的路径、模式、条件,良好的生态环境就能实现经济价值。

原先余姚有个村子表面上很风光,四处是花园别墅,但由于该村成为一年可从中“淘金”创收上亿元的工业污泥集散地,环境被严重污染……与之形成鲜明对比的是,“地球生态500佳”滕头村,为保护环境多次拒绝有污染可能的企业入驻本村,如今绿树成荫、碧水环绕、花果相间、百鸟和鸣,实现了人与自然和谐共生。近年来,宁波的古村镇如前童、许家山、大堰、岩头、梁弄、柿林、走马塘、方家河头、鸣鹤



游客在四明山体验特色民宿。

(徐能 张昊桦 摄)

……在“两山”理念指引下不断实践,无不成为城里人蜂拥而至的度假地,美丽乡村既承载了悠悠乡愁,又成为绿色生态载体,充分说明自然生态美是“美丽中国”建设的核心与前提。

留住绿水青山,方得金山银山,才能实现绿色富国、绿色惠民,环境第一还是经济第一?以往经济与环境更多的是“主仆”关系,环境要向经济“低头”,结果蓝天不再、环境恶

化。在“两山”理念指引下,如今GDP主导一切的时代已经过去,环境变得“至高无上”,老百姓保护生态环境的自觉性被激发,越来越多的人从“要我保护生态环境”转向“我要保护生态环境”,这是老百姓在发展观上的一种可贵“觉悟”,一种发自内心的追求,而这正是可持续发展的基础。

加强顶层设计,选择、搭建好转化的产业平台,就能更好地把绿水

青山变为金山银山。林业、渔业、农业、牧业、旅游业,是绿水青山向金山银山转化的重要产业平台;休闲农业园、田园综合体、森林旅游等,是绿水青山向金山银山转化的主要项目平台。对农旅结合、林旅结合等生态产业和项目给予配套操作的灵活空间,就能有效实现生态资源的价值转化。

每个地区的生态、资源、水文、气象条件不同,有着独特的自然禀赋,也就是比较优势,只有立足当地生态与经济的最佳结合点,因地制宜,扬长避短,多元化经营,才能挖掘到更多金山银山。比如宁海双林村,在开发生态资源时,尽可能围绕自己的比较优势(汶溪峡谷)做文章,根据自然资源禀赋确定开发方式、开发内容、产业结构,打造成集旅游观光、乡风文明、艺术美学为一体的生态旅游谷。

绿色发展需要资金的投入。发展多种业态和生态项目,需要配备一定的建筑、游览、服务等基础设施,“深巷酒香”需有路可达。没有交通信息基础设施的支撑,绿水青山就会变成没路去或无人知的“世外桃源”。也就是说,向绿水青山要金山银山,就得加强交通信息基础设施,连通绿水青山与金山银山。

让绿色发展持续释放生态红利

徐根凯

“生态兴则文明兴,生态衰则文明衰”,“两山”理念既是辩证法运用于现实问题的典范,也体现出对中国发展所处历史方位和人类社会大势的深刻把握。15年来,“绿水青山就是金山银山”已成为共识,正推动着中国迈向绿色发展的康庄大道。

“中国要美,农村必须美”。这些年,宁波在生态文明建设和乡村振兴过程中,可谓机遇与挑战并存。由于历史和现实的原因,我市和国内其他地区一样,存在农村地区的生态环境状况不理想、

产业结构与绿色发展的要求有差距以及区域间农村人居环境改善不平衡等问题,这些问题成了实施乡村振兴战略、全面建成小康社会的“绊脚石”。

把失去的再找回来,唯一的办法是加倍努力。以四明山区森林生态修复工程为例,自当初开展以来,在景区周边等重点地段,实施格局林优化,完成了主要景区道路两侧树木彩化改造和“红色古道”等20多条游步道的彩化。去四明山体

验乡村生活,过一个生态节,已成为许多城里人出游的一大选择,每到节假日,当地的民宿、农家乐等生意火爆。从过去“卖花木”到如今“卖生态”,当地农民走出了一条“绿水青山就是金山银山”的绿色发展之路。四明山的实践说明,经济发展不能以破坏生态为代价,保护生态就是发展生产力。

打好环境生态牌,不断提升农民生活质量,真正实现“百姓富、生态美”是我们奋斗的目标。在“两山”理念指引下,宁波顺应时代潮流、立足国情省情市情,持续深化“千万工程”,高水平打造美丽城镇、美丽乡村升级版,聚力打好蓝天、碧水、净

以模范生姿态践行“两山”理念

戈岩平

据《浙江日报》报道,日前,省自然资源厅公布了“浙江省自然资源系统践行‘两山’理念典型案例”,余姚梁弄镇乡村全域土地综合整治与生态修复工程成为全省16个入选案例之一。

梁弄镇重磅推进生态修复保护,是市践行“绿水青山就是金山银山”理念的缩影。近年来,在“两山”理念指引下,生态文明建设正成为宁波经济社会发展的重要底色。

随着环境质量的持续改善,

宁波已从一个资源小市、工业大市,逐步成长为全国生态文明先行示范区建设试点城市。如今,天更蓝、水更净、地更绿之后,生态旅游、生态经济等生态效应随之显现。持续改善的生态环境不仅给人民群众带来更优质的生活环境,还给人们带来可持续发展的机遇,成了最公平的公共产品、最普惠的民生福祉。

践行“两山”理念,只有进行时,没有完成时。在如何认识生态环境保护和经济发展的关系上,不少地方、干部仍存在误区和偏见,认为“环境代价”是经济发展带来的必不

可少的“负效应”,表现在实际工作中,就是有的地方、有的干部或多或少还存在有重经济发展轻生态环保的倾向或做法,必须予以纠正。

推动践行“两山”理念入脑入心、见行见效,关键是在发展理念上来一场革命,旗帜鲜明地把绿色发展理念作为指挥棒用好。近年来,我们在地方发展考核、干部政绩评价中,引入“绿色发展”的指标,取得了积极效果。对这一做法,可以再向深化、横向拓展,进一步用“两山”理念引领考核评价,建立健全“绿色GDP”核算体系,推动领导干部自觉履行自然资源资产管理和生态环

第十三届宁波网络文化节重要活动之一 2020宁波网络评论大赛启动

本报讯(郑晓华)作为第十三届宁波网络文化节重要活动之一,“2020宁波网络评论大赛”即日启动。网络评论大赛由宁波市网信办主办、宁波日报报业集团承办,此前已连续举办了四届,为宁波网络评论作者提供了展示平台。

本届大赛,设置了双主题。一是“我最喜爱的习总书记的一句话”。学习领会《习近平谈治国理政》第三卷,选择其中个人最喜爱、印象最深刻的一句话,结合宁波改革发展事业,谈认识、说体会、话实践。

二是“弘扬‘四知’宁波精神,当好建设‘重要窗口’模范生”。宁波的发展正处于十分重要而关键

的时期,要切实当好浙江建设“重要窗口”的模范生,大力弘扬“四知”宁波精神至为重要。如何形成全社会共同践行“四知”宁波精神的良好氛围,使其体现在每个人的言行之中,融入社会生活的方方面面,大家尽可结合宁波发展和个人见闻,表达所思所想。

网络评论大赛截稿日期:11月20日,投稿邮箱:nbpinglun@126.com。除文字评论外,也欢迎网络漫画、H5等新形式评论。了解参赛细则,可以登录浏览大赛专题,网址:http://opin-ion.cnnb.com.cn/2020plds.html。大赛将对优秀作品给予奖励,中国宁波网“甬上观潮”频道将选登部分优秀作品。



加油站能不能“扫码支付” 应有统一规范

朱晨凯

加油站能不能“扫码支付”,最近是个热门话题,不少地方已发文叫停。甬城不少加油站也开始禁止在工作区使用手机,市民对此意见不一(8月20日《宁波日报》)。

对于“扫码支付”,一禁了之显然不现实。随着智能手机的普及,“扫码支付”已经成为人们日常生活中重要的支付方式之一。如果说在加油站拨打电话属于“弹性诉求”,可以自觉避免,对没带现金的车主来说,“扫码支付”在一定程度上是一种“刚性需求”。

但不禁的话,也确实存在一些安全隐患。加油站是特殊场所,对安全的要求极高。今年7月,浙江宁波市检察院针对加油站“扫码支付”安全隐患召开听证会,对“手机电磁辐射”进行实验,结果证实,“扫码支付”的电磁辐射功率远大于通话,在加油站工作区“扫码支付”存在一定风险。

加油站该不该禁“扫码支付”

的争议,源于相关标准比较模糊。《加油站作业安全规范》明确要求,“站内严禁吸烟,不得使用移动通信工具。易燃、易爆区域内,严禁使用手机、BP机”。加油站内不能打电话,已经成为一种共识,但不能使用手机支付,缺乏统一规范,许多人也不清楚。现实中,对于“扫码支付”的具体执行,各地做法不一,同一个地方的不同加油站也存在差异。

比如,有的加油站防静电、防爆举措到位,人员操作管理严格,允许车主坐在车里“扫码支付”;有的加油站不具备相关条件,但有严格的操作规定,必须离开工作区去营业厅“扫码支付”,也能确保安全;而有的加油站操作随意性较大,车主是离开工作区还是坐在车里“扫码支付”,全凭主观意愿;有的加油站工作人员手持刷卡机直接扫码,也容易让车主认为加油站“扫码支付”是安全的。

加油站能不能“扫码支付”,应兼顾安全生产和消费便利,找到一个“最大公约数”,出台统一的规范。主管部门有必要进行统一调研、科学论证,围绕新问题新情况,对现行安全规范加以修订。

讣告

金长海同志,宁波市食品协会原会长,因病医治无效,于2020年8月19日凌晨5:00去世,享年八十九岁。现特告各位生前亲朋好友。

家属泣告
2020年8月21日

宁波市北区污水处理厂三期2号主干管工程(监理)招标公告

1. 招标条件
本招标项目宁波市北区污水处理厂三期2号主干管工程(监理)已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2020]22号批准建设,招标人为宁波市绕城高速公路连接线建设有限公司,建设资金来自市政府投资项目,项目出资比例为100%。项目已具备招标条件,现对该项目的监理进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
建设地点:工程位于镇海区、高新区,起点为永平路,沿世纪大道西侧绿地至镇海路,经泵站提升后穿越绕城高速沙河互通立交,接入北区污水处理厂三期厂区。
建设规模:1标段为污水管及检查井新建、施工影响区域设施恢复等。新建DN1600污水压力管,长度约为7.4km;新建DN1800污水重力管,长度约为55m。其中穿越高速公路、世纪大道、现状公路、海天中路管道采用DN2000砼保护套管,长度为3.2km;II标段为污水管及检查井新建、施工影响区域设施恢复等。新建DN1350污水重力管,长度1018m;DN1500污水重力管,长度1740m,其中DN2400钢管内套DN1500砼管96m;DN1800污水重力管32m;DN1600污水压力管,长度491m,其中穿越兴路规划轨道线位置采用D2020*22钢管套管保护50m。镇海路污水二期扩建,设计出水输送水量为17万m³/d,二期泵房扩容设计流量2560L/s。
建设项目总投资额:1标段约为22000万元,II标段约为21000万元。
招标范围:1标段为绕城高速至北区污水处理厂三期厂区污水管及检查井新建、施工影响区域设施恢复等的施工全过程监理;II标段为永平路至绕城高速污水管及检查井新建、施工影响区域设施恢复、镇海路污水泵站扩容改建相应工程配套设施等的施工全过程监理,其中镇海路污水泵站出水

接收井至规划兴路南侧管段不在本次招标范围内。
标段划分:2个标段,各标段范围如下:
I标段:绕城高速至北区污水处理厂三期I标段;II标段:永平路至绕城高速段,其中镇海路污水泵站出水接收井至规划兴路南侧管段不在本次招标范围内;投标人可同时参加上述2个标段的监理投标,但最多只能中标一个标段。
质量控制目标:同施工质量要求。
安全控制目标:同施工安全要求。
进度控制目标:同施工进度。
监理服务期限:同施工进度保持一致。
3. 各标段投标人资格要求
3.1 各标段投标人资格要求:
3.1.1 投标人须具有合法有效的营业执照;
3.1.2 投标人须具有合法有效的工程监理资质证书,须具备市政公用工程监理乙级及以上资质或工程监理综合资质;
3.1.3 投标人须在宁波市建筑市场信用管理系统(以下简称“系统”)登记信息的,其相关内容已经该系统审核通过;
3.1.4 投标人及其法定代表人无不良行为记录(不良行为记录界定的范围为:国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且在被停止投标期间内);
3.1.5 企业注册地在浙江省行政区域以外的投标人已通过浙江省住房和城乡建设厅的备案登记。
3.2 各标段投标人拟派总监理工程师资格要求:
3.2.1 总监监理工程师须具备国家注册监理工程师资格,注册专业为市政公用工程;
3.2.2 总监监理工程师须在宁波市建筑市场信用管理系统登记信息的,其相关内容已经该系统审核通过;
3.2.3 总监监理工程师须无不良行为记录(不良行为记录界定

的范围:国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且在被停止投标期间内);
3.2.4 总监监理工程师无在建项目。
3.3 其他要求:拟派总监监理工程师在“宁波市建筑市场信用信息管理系统”中有未解锁项目的视为在建项目,因特殊情况未能解锁的,在资格审查申请文件中提供经建设行政主管部门或其委托机构出具的证明材料。
3.4 各标段投标人及其法定代表人、拟派总监监理工程师不得为失信被执行人。在中标候选人公示前,招标代理人对中标候选人及其法定代表人、拟派总监监理工程师失信信息进行查询(具体以中标候选人公示日前“信用中国”网站www.creditchina.gov.cn查询为准),如为失信被执行人的,取消其中标候选人资格,该标段重新招标。
3.5 本次招标不接受联合体投标。
3.6 资格审查:采用资格后审。
4. 招标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者,请于规定的招标文件下载时间内(北京时间,下同,详见时间安排表),登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)自行下载招标文件。超出上述规定期限的,招标人将不予受理。
4.2 招标文件下载费用300元(其中电子交易平台使用费100元),售后不退。
4.3 招标文件如有澄清和修改,将在宁波市公共资源交易中心网站发布,另行提供纸质版补充文件。投标人须自行下载相关文件,如有遗漏,责任自负。
4.4 本项目不接受窗口购买招标文件,有意参加投标者在网上购买文件前,须先购买宁波市公共资源交易中心主体信息登记。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站查阅办事指南中《宁波市公共资源交易中心主体信息登记办理指南》。

- 4.5 招标文件网上下载系统操作手册详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏(咨询电话:0574-87187966陈工)。
- 4.6 有关本项目招标的其他事项,请与招标代理人联系。
- 4.7 未在网上购买招标文件的单位,其投标文件将不予受理。
- 5. 投标文件的递交
5.1 投标文件递交的截止时间(即投标截止时间,下同)详见时间安排表,地点为宁波市公共资源交易中心(宁波市宁穿路1901号)市行政服务中心四楼,具体房间详见当日公告栏。
5.2 本项目为网上招投标项目,电子投标文件要求由宁波网络投标工具V7.5.0生成。除电子投标文件外,投标人还应提供纸质投标文件一份(仅为招标人存档,不用于评审)。
5.3 电子投标文件须在投标截止时间前上传至宁波市公共资源网上交易暨电子监察系统(http://ggzy.bidding.gov.cn:60822/t9/login.jsp)。投标人可提交备份电子投标文件(光盘或U盘形式),如提交备份电子投标文件的,应单独密封包装,且与上传至系统中的保持一致。
5.4 投标人成功上传加密标书,但因系统故障无法读取时,方可调用备份电子投标文件(投标人须成功上传加密标书,否则不予调用备份电子投标文件),如均无法读取,则作否决投标处理。
5.5 逾期上传或递交的投标文件,招标人不予受理。
6. 招标公告发布
本次招标公告同时在宁波日报、宁波市公共资源交易中心网站(www.bidding.gov.cn)上发布。
7. 联系方式
招标人:宁波市绕城高速公路连接线建设有限公司
招标代理人:世明建设投资管理有限公司
地址:鄞州区中山东路796号东航大厦1911
联系人:陈文昌、吴璋婷、周旭东
电话:0574-87284375
传真:0574-87680182