

46平方公里，宁波将裂变出怎样的能量？

记者 单玉紫枫 冯 璋 孙佳丽

浙江自贸区扩区，花落宁波46平方公里土地。醇熟兑现之后，是与城共生、集成创新的繁华和美好，这种裂变起步于46平方公里，但又不止于46平方公里的梦想空间，这是一种城市之上的远见与突破！

昨天下午，记者兵分三路，采访了市商务局、宁波海关以及大榭片区。

市商务局：宁波有争取更多政策突破的机会

“浙江自贸区扩区，意味着宁波有争取更多政策突破的机会！”市商务局相关负责人指出，此次国务院批复浙江自由贸易试验区扩展区域方案中，119.5平方公里的“蛋糕”，宁波切到了最大一块。更大使命，也意味着更大的责任。根据浙江自贸试验区扩展区域方案，宁波片区功能

定位为建设链接内外、多式联运、辐射力强、成链集群的国际航运枢纽，打造具有国际影响力的油气资源配置中心、国际供应链创新中心、全球新材料科创中心、智能制造高质量发展示范区。因此，宁波片区承担“一枢纽、三中心、一示范区”的战略功能定位。扩区后的自贸区对宁波究竟意味着什么？市商务局

相关负责人表示，从贸易角度来看，自贸区对宁波的意义核心是推动投资贸易自由化、便利化，宁波作为外贸先行区，此前一直有自己的创新，比如出口退税账户抵押融资、信保项下融资，商务部曾以宁波经验发文，进行全国推广，“未来，功力提升后，宁波会在制度的创新和探索方面有更多的想象空间”。

宁波海关：根据企业需求持续创新监管模式

“根据方案，宁波海关将主要承担管理制度和外贸监管方面的创新任务。”记者联系到宁波海关自贸处自贸区和特殊区域监管科科长陈开颜时，她还在修改相关的规划方案，她告诉记者，自从了解到宁波片区将被纳入浙江自贸试验区建设后，她就开始了连轴转的工作模式。

量港航物流，实现海关监管信息化、便利化、智能化，打造具有国际竞争力的要素资源配置中心，把宁波舟山港建设成为与上海港错位协同发展的现代化综合性港口。

场经济需求的海关管理制度和监管模式创新，探索差异化特色改革，利用自贸试验区先行先试的功能，形成具有浙江特色的改革创新成果。

据她介绍，一方面，宁波海关将结合北仑港区、穿山港区、大榭港区和梅山港区的港口和国际物流特色，进一步加强信息港建设，提升港口集散能力，发展高质

另一方面，宁波片区新的功能定位、市场新的贸易业态、企业新的业务模式和业务需求等都推动着试验区不断改革创新。片区内的3个海关特殊监管区域将在享受既有综保区全国政策红利的基础上，叠加作为自贸试验区的宁波个性化创新优势，积极探索适应市

根据方案，宁波海关将主要承担管理制度和外贸监管方面的创新任务。从其他自贸试验区的经验来看，大多是企业提出具体的需求，海关根据需求创新相关举措。“希望广大外贸企业可以一起参与，集思广益，加速推进宁波建设自由贸易试验区。”宁波海关相关负责人表示。

大榭开发区：突出主线争做自贸区建设生力军

在国家批复的46平方公里浙江自贸区宁波片区中，大榭片区规划面积20.4平方公里。大榭如何在浙江自贸区宁波片区建设中发挥生力军作用？

能完善、监管公平高效、辐射带动效应突出的试点示范区域，为国家深化能源领域改革探索和积累实践经验。

配额，扩大油气储运及贸易的规模，建设原油及化工品储备交割基地等。

“我们将集全岛之力，多举措提升大榭片区综合实力，重点打造具有国际影响力的油气资源配置中心、国际供应链创新中心、全球新材料科创中心、智能制造高质量发展示范区。”这位负责人表示，围绕方案，大榭将进一步提升油气资源配置能力，包括争取符合条件的企业获得原油进口资质及配额，争取成品油出口资质及

同时，作为重要的临港石化产业基地，大榭还将全面提升石化工业研硬核实力，重点以产品应用开发为导向，紧密围绕宁波市“246”产业开展相关研发和产业化工作，与科研院所开展产、学、研联合攻关，重点突破核心技术的产业化应用，加速发展高性能材料业务，全力打造中国领先的化工新材料应用开发中心和世界级材料创新中心。

我认为作为外贸大市、制造大市、资金大市，宁波一直是改革开放大局中的前沿阵地与重要平台，没有宁波参与的自贸区布局体系是残缺的。现在这个结果，对宁波来说实至名归。因为，在未来建设发展过程中，没有新的发展逻辑，就没有新的组织逻辑，就没有新的政策逻辑。这个新的发展逻辑，就是如何率先从外向型工业经济走向开放型创新经济，只有实现产业结构、经济形态、发展机制的转变才能实现贸易结构、贸易方式、运行模式的转变，只有从出口导向型的产业发展模式走向全球资源配置的经济运行体制，才能率先优化双循环发展格局。这个新的组织逻辑，就是坚持创新思维、平台思维、金融思维、生态思维，率先探索在数字经济、材料科技、能源科技、生命科技等带动下，以工业经济走向创新经济、以创新经济带动数

企业家：今朝梦圆，我辈更当奋进！

记者 单玉紫枫 孙佳丽

昨天下午3时，博闻进出口有限公司总经理邬军听准时地守在手机前，屏气凝神，就等待着国务院新闻办公室发布会一声令下，官宣浙江自贸区扩区宁波片区的消息！

消息！

“宁波自贸区呼之欲出！喜大普奔！”邬军听感慨万千，这一天，宁波已经等了太久。以往在5个计划单列市中，唯独宁波没有自贸区；15个副省级城市，唯独宁波和长春没有自贸区；

在14个沿海开放城市中，只有秦皇岛、南通、宁波、温州、湛江、北海6个城市没有自贸区，其中宁波是唯一的副省级城市。

3个“唯独”，今朝梦圆！对此，宁波企业家们显然有着最切肤的体会。

华茂集团总裁徐立勋：嵌入全球产业链，适配强大辐射力

浙江自贸区扩区将进一步拓展宁波对外开放的深度和广度，面对这一全新机遇，华茂将积极推动旗下外贸、新材料等产业深度嵌入全球产业链，并构建起集跨境电商、国际教育、文化投资等多层次的产业体系，以适配浙江自贸区不断释放的强大辐射力。

宁波具有国际大港和制造产业优势，应充分发挥政策、环境和区位优势，加快培育具有宁波特色的竞争合作新优势。站在“新风口”，相信宁波将助力形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，当好浙江建设“重要窗口”模范生。

中基宁波集团副总裁应秀珍：牢牢把握国际贸易供应链

表面上看，宁波当前的自贸区功能定位，对我们的外贸影响似乎没有那么直接。但宁波外贸人要利用好自贸区的优势，以及由此带来的港口贸易便利化，跨境电商货物前置仓的仓储便利，同时利用港口、码头、船运集群、单一窗口数字化平台等优势，这些将会深刻影响未来国际贸易的格局。

因为贸易不仅仅是买卖，还有一整套的物流解决方案，我们利用港口优势可以把椒江、台州、绍兴等省内外海运货物引流到宁波来，此外，还有大宗商品油气资源、加工、交易、创新供应链，这也是中基宁波集团“六五”规划2021年-2025年的工作重点，需要全面规划布局。

虽然现在国际经营环境难言乐观，但自贸区的获批，恰恰给了宁波抢抓机遇、逆势发展的机会，宁波应该利用现有优势，加大力度搞起来。

博闻进出口有限公司总经理邬军听：六大利好，显而易见

浙江自贸区扩区，宁波片区的46平方公里给了邬军听无限的想象空间，他告诉记者，最直观的就是有利于宁波进出口再创佳绩。随便列举就有六大利好，比如未来进口商品更加便利；可以家门口实现海淘；外资进入促进发展；金融服务更加国际化；国际文化交流更加广泛，以及房产和生活设施进一步完善。



大榭争做浙江自贸区建设生力军。（大榭管委会供图）

专家：宁波要练就“十八般武艺”

记者 单玉紫枫

自2013年上海自贸试验区先行探路开始，到现在已经扩容到18个自贸区，包括几十个片区。我国自贸区建设已形成了东西南北中协调、陆海统筹的开放态势，推动形成了我国新一轮全面开放格局。

昨天上午，商务部研究院国际市场研究所副所长白明在接受媒体采访时表示，自贸区是试验田，初衷是先行先试，推动对外开放，并没有名额限制，所以不是“栽盆景”，搞几个就行，而是“种苗圃”。那么，横空出世的“宁波苗圃”，将承担怎样的新使命，会带来怎样的新红利？

市委党校教授应红：站得更高、看得更远、做得更好

不久前，市委十三届八次全会提出要当好浙江建设“重要窗口”模范生，要准确把握12个方面的内涵，其中涉及开放型经济的有两方面，一是努力当好服务国家战略、推动高水平合作的模范生；二是努力当好坚持创新发展、主动参与科技竞争的模范生。

昨天上午，商务部研究院国际市场研究所副所长白明在接受媒体采访时表示，自贸区是试验田，初衷是先行先试，推动对外开放，并没有名额限制，所以不是“栽盆景”，搞几个就行，而是“种苗圃”。那么，横空出世的“宁波苗圃”，将承担怎样的新使命，会带来怎样的新红利？

浙江自贸区扩区，恰好给了我们争当模范生提供两个平台，一是开放平台，一是创新平台。细看宁波的战略功能定位不难发现，“一枢纽、三中心、一示范区”均是从宁波当前的实际出发，很好地契合了宁波的优势。比如自贸区扩区对于发挥宁波优势，激活市场主体，提升研究人

员积极性，服务城市创新发展，提供了更大的平台。从更大的维度来看，自贸区扩区同样恰逢其时。当下，世界经济面临衰退，我国关键技术被卡脖子。面对百年未有之大变局，中央提出：“逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”“内循环”绝非“自我封闭”。国家给了宁波这个新平台，不仅让宁波有了新使命，也使宁波发展有了更好的抓手。以发达国家为例，内循环占比为80%，我国为68%。换句话说，内外循环促进，提升内循环占比，意味着提升开放的主动性，要抓住两个平台的历史机遇，全面提升开放经济的发展质量。

长城智库高级合伙人(分管宁波研究院)徐苏涛：进行更深层次的体制机制创新

我认为作为外贸大市、制造大市、资金大市，宁波一直是改革开放大局中的前沿阵地与重要平台，没有宁波参与的自贸区布局体系是残缺的。现在这个结果，对宁波来说实至名归。因为，在未来建设发展过程中，没有新的发展逻辑，就没有新的组织逻辑，就没有新的政策逻辑。这个新的发展逻辑，就是如何率先从外向型工业经济走向开放型创新经济，只有实现产业结构、经济形态、发展机制的转变才能实现贸易结构、贸易方式、运行模式的转变，只有从出口导向型的产业发展模式走向全球资源配置的经济运行体制，才能率先优化双循环发展格局。这个新的组织逻辑，就是坚持创新思维、平台思维、金融思维、生态思维，率先探索在数字经济、材料科技、能源科技、生命科技等带动下，以工业经济走向创新经济、以创新经济带动数

字贸易、以数字贸易带动服务贸易、以服务贸易带动货物贸易，延展产业链、跃升价值链、增进创新链、完善资本链、提高服务链、夯实供应链、加持区块链、优化生态链，核心是如何解题（两个循环、两个体系、两种范式的对立统一）、破题（彻头彻尾地优化改革、开放、创新、发展的关系）、答题（用新办法做新事）。这个新的政策逻辑，就是将自贸区作为高端制度创新服务平台，以前很多的自贸区政策无非是涉及贸易便利化、投资自由化、营商法制化等，“改而不革”的屡见不鲜、“开而不放”的比比皆是，宁波片区可重点围绕资本、技术、人才以及服务的流进流出做更深层次的体制机制创新，打好创新发展模式（创新）、产业发展模式（发展）、开放法制模式（开放）、治理法治模式（改革）同频共振的组合拳，更好地在全球范围配置资源、创造财富和分配财富。

图 示



韩立萍 制图



宁波海关技术中心开展油品检测。

（罗川 摄）