

继9月6日开放双向八车道通行后，9月10日上午，明州大桥桥面铺装改造工程顺利通过初步验收，比计划工期缩短20天。同日下午，北环东路（世纪大道—东外环路）快速化改造工程地面道路通过初步验收并开放交通。这是市城投公司开展“百日攻坚”取得显著成效的生动写照。

去年9月，环城南路快速化改造工程建成通车；今年5月，东外环快速化改造工程主线高架及地面道路全部建成开放交通。这一系列工程的完工，标志着宁波城市基础设施领域首个采用PPP运作“三路一桥”中的“三路”已全部建成通车，有效缓解了主城区的过境交通压力。



北环东路航拍

有效发挥“快速”“连通”作用

“三路”是指北环东路快速化改造工程、东外环快速化改造工程和环城南路快速化改造工程，由城投公司下属企业宁波通途投资开发有限公司和社会投资人组建PPP项目公司投资建设。

“三路”快速路网是宁波城区“四横五纵九联”快速路网体系的重要组成部分。随着“三路”的全面建成，中心城区已形成机场路——北外环——东外环——环城南路的“口”字形快速路网结构，在海曙、江北、镇海、高新和鄞州外围形成快速路闭环交通保护圈，有效疏解

主城区过境交通压力，更加有效发挥快速路的“快速”和“连通”作用，节省出行时间，缓解城市交通拥堵。对于宁波市民跨区出行提供便利，而高架路网与宁波栎社国际机场、宁波火车站、宁波高速口、宁波东高速口、宁波北高速口等实现了串联，其交通意义不言而喻。

高架下的地面道路，也可以纾解各自区块的交通压力，对道路沿线其他路网的沟通、周边居民短距离出行提供了便利，也对推动庄市板块、梅墟板块、五乡板块、邱隘板块与中心城区紧密联系具有重要意义。

「三路」快速路网全面建成通车 攻坚提速结硕果

“奋战攻坚”结硕果

自去年11月以来，作为宁波城市建设的主力军，宁波城投公司将“攻坚和提速”作为项目建设的宗旨，组织开展“奋战400天、打赢攻坚战”专项行动，一系列举措紧紧围绕这两个中心展开。作为城投下属的通途公司，发挥主力作用，积极参与专项行动，苦干巧干，在“三路”快速路网建设方面再立新功，收获丰硕成果。

梳理难点，设定攻坚目标。“三路”项目受前期征地拆迁、管线迁改等难点问题的影响，严重制约各主体工程快速推进，只有逐项清零后才能打开作业面。针对各节点难题，科学制定“一项目一方案”，明确“职责分工”“时间表”和“任务书”，通力协作、攻坚克难，全力加以推进。北环东路在2019年2月完成兆龙路口最后一段自来水管割接，340枚桩基和40跨主线桥梁作业面打开；东外环在2019年初完成最后一段10KVA电力和燃气管道割接，232根桩基基础和30跨主线桥梁具备了大面积作业的条件。

科学组织，形成流水作业。随着北环和东外环主线桩基基础在2019年4月份逐步完工，确保工序顺利、无缝衔接是广大建设者所追求的，这样可以最大限度节省工期。合理

设定承台、立柱、盖梁、现浇箱梁和小箱梁的个体工期，确保各个体之间无缝对接。在东环2.3千米主线高架和北环东路3千米主线高架沿线形成了市政工程工厂化“流水线”，这条“流水线”作业一直持续到2019年9月底，北环东路高架和东环高架同步实现主体结构贯通，为高架建成通车打下了良好的基础。

科学调度，讲求工作效率。项目管理人员科学调度，在2019年4月至9月建设高峰期，北环东路作业人员有600人，东外环项目有540人，这些工人按照工种和工序分配，实现“白加黑”“五加二”，硬是将70跨主线桥梁顺利贯通。而在建设高峰阶段，环城南路也有350人进行桥梁附属工程作业，保障了2019年9月底顺利通车。

提早部署，力保通车目标。2019年9月底，北环和东外环主体结构贯通后，建设人员会同住建、城管、交警等部门，提前研判，确定了12月底通车的目标，并组织了桥梁附属设施大会战。沥青、伸缩缝、交通设施、交通科技、路灯、声屏障等各专业分包单位第一时间领到了自己的作战清单，提前备料，采购设备，调集人员，圆满完成了会战任务，力保北环东路高架和东环高架在2019年12月28日通车。

“三路”及附属工程盘点

北环东路快速化改造工程位于镇海区，西起北环快速路落地段，向东分别跨越兴海路、兆龙路（庄和线）、明海大道、规划二路后与东外环环抱立交相接，全长3.4公里，为现状道路快速化改造工程，工程全线采用“快速路主线+地面辅道”的形式，于2016年11月18日开工建设。其中，北环东路快速化改造工程兴海南路西侧AB上下匝道已于2018年12月建成通过初步验收并通车，兴海南路至东外环路高架于2019年12月建成通过初步验收并通车，剩余地面道路工程于2020年9月10日建成通过初步验收并通车。

东外环快速化改造工程纵贯南北，与南北外环相连，全长13.7公里，由北至南串联镇海区、北仑区、高新区和鄞州区。工程全线分为高架快速段、地面快速段和桥梁互通段，高架桥段长约2.3公里，于2016年12月5日开工建设。其中，地面快速段、桥梁互通整治段已于2019年1月9日建成通过初步验收并通车，随后于2019年8月29日完成综合验收。高架桥段于2019年12月初验并通车，高架段地面道路和高架桥在今年6月完成综合验收。

环城南路东段（河清南路—东外环路）快速化改造工程位于鄞州区，西起河清南路，东至邱隘立交（辅道系统至百丈路），全长3.5公里，工程全线采用“快速路主线+地面辅道”的形式。工程于2016年9月26日开工建设，2019年9月28日通车，2019年12月19日完成综合验收。

三路高架桥绿化美化工程建设范围包括环城南路东段（河清路—东外环路）、东外环路（环城南路—北环东路）和北环东路（世纪大道—东外环路）三条快速路的高架桥主线、上下匝道、互通立交、跨线桥、铁路下穿通道及部分路段桥下空间。工程全长约18.9公里，主要建设内容包括高架桥防撞墙及铁路下穿通道涂装美化、高架桥桥面绿化、景观照明、桥下空间整治利用、提升等。项目于今年5月30日全面建成，为“三路”装扮了独具特色的靓丽高架景观。

明州大桥是东外环路上连接镇

海区与北仑区的跨甬江重要通道，于2011年5月建成通车。明州大桥桥面铺装工程主要包括20150平方米桥面铺装、钢箱梁开裂焊缝及部分附属设施等维修。工程于今年3月25日进场；8月31日基本完成所有改造项目内容；9月1日逐步开放东西半幅交通；9月6日开放双向八车道通行。9月10日通过初步验收。



东环高架段



环城南路东段

新闻链接

城投百日会战

去年10月，市城投公司党委新班子组建后，切实发挥城市开发建设的主力军作用，贯彻市委、市政府工作要求，迅速投入市国资国企系统攻坚“百日会战”专项行动，对标对表“六争攻坚”重点难点任务清单，对标对表业内先进，适时启动“二次创业再出发”活动，以党建、改革、项目为突破口，组织实施“奋战400天、打赢攻坚战”行动，至今天已奋战近300天，结出了丰硕成果。

以党建促发展、用规矩做保障。建立政治学习制度，在市国资国企系统率先开展“周二夜学、夜访、夜议”；结合实际，推进创建“光明身份、争做先锋”城投党建品牌；在疫情防控、复工复产大战大考中，992名党员挺身而出，主动支援7个区（县市）、19个街道的疫情防控工作，为市民群众守住小门；管理团队蹲点工地现场，协调解决难点、卡点，率先实现复工复产，快速推进10个省市重大项目、21个在建项目、32个工地全面复工、全速抢工。

以改革求突破、向管理要效益。组织召开首次改革工作专题研讨会，推进董事会规范化建设、房地产业务混改，建立产业招商和运营管理对口支援工作机制，成立投资审核委员会、市值与证券管理委员会、资产评估和核准委员会。对接合作，加速域建科技领域拓展。7月6日，市城投公司与海康威视签署战略合作协议，29天即完成浙江城市数字技术有限公司注册，双方将高标准打造国内尤其是长三角区域有示范推广意义的信息科技项目。7月9日，完成宁波市公共工程建设中心挂牌，已启动实施海洋研究院科创平台、市疾控中心等7个项目。9月16日，宁波市生态环保产业集团有限公司揭牌，为全省第二家国资环保产业平台。

以问题为导向、用实效做检验。集中力量破解了维拉小镇一期等4件搁置10年及以上的老大难问题。直面近10年的宁海土地纠纷，促成签订《调解协议》。针对江北慈湖逸墅居民一直无法用上管道天然气，积极整改，保障230户居民家庭顺利通气。加快半边山开发项目进程，实现亚运会沙滩排球项目场馆开工。



现状快速路网布置图