

前三季度全市空气质量“十有九”优良 象山大树东钱湖“蓝天白云”最多

民生关切

记者 冯璋 通讯员 陈晓众

昨天上午，市生态环境局发布今年前三季度空气质量“体检”报告，中心城区环境空气质量优良率为91.6%，同比上升6.6个百分点。从14个辖区监测评价结果来看，环境空气质量优良率平均为90.7%，同比上升6.3个百分点；无重度及以上污染天。换句话说，前9个月全市每10天中有9天空气质量优良。

象山大树东钱湖空气质量最好

根据监测评价结果。前9个月环境空气质量最好的3个辖区是象山县、大树开发区和东钱湖旅游度假区；综合指数（越低越好）范围为2.63至3.31，最低的象山县为2.63，平均为3.08，同比下降0.46。

从大气主要污染物浓度监测结果来看，市中心城区除了SO₂平均浓度同持平外；PM_{2.5}、PM₁₀、NO_x、CO、O₃平均浓度均呈现同比下降趋势。其中市民比较关注的PM_{2.5}每立方米22微克，同比下降21.4%；O₃（臭氧）日平均浓度为每立方米153微克，同比下降6.7%。

就9月份而言，宁波市中心城区优良率为86.7%，有4天污染天，其中3天轻度污染，1天



宁波大气环境持续改善。（冯璋 摄）

中度污染，首要污染物均为臭氧。除臭氧外，中心城区其他5项常规污染物浓度均达标；宁波市14个辖区除臭氧外，其他5项常规污染物浓度均达标，臭氧浓度的空间分布呈现西高东低的特征。

根据全省城市空气质量综合指数排名，宁波市中心城区在全省11个地市中排名第5（前4名为舟山、丽水、台州和衢州）；按PM_{2.5}平均浓度排名，在全省11个地市中排名第3（前2名为舟山和丽水）。

此次环境质量体检报告还公布了各地降尘情况。前9个月，全市14个辖区平均降尘量为2.5吨/月·平方公里，均达到“各设区市平均降尘量不得高于5

吨/月·平方公里”的相关要求，其中降尘量最少的是象山，为1.3吨/月·平方公里。

多气共治消除百姓“心肺之患”

今年前三季度，全市环境空气质量持续改善，优良率同比提高，并保持在90%以上，主要污染物浓度同比下降。

宁波如何保持“平均每10天有9天空气质量优良”？市生态环境局相关负责人分析，今年是打赢蓝天保卫战三年行动收官之年。我市持续加强工业废气治理，开展柴油货车等移动源遥感监测、强化挥发性有机物治理和监测监控、推进乡镇PM_{2.5}监测点位建设等，多措

并举推进大气污染治理，是我市环境空气质量持续好转的重要原因。

统计数据显示，按照“化工企业厂界无异味、重点行业全纳入”目标，自2016年开始，我市对石化、化工、印刷、涂装等12个行业开展VOCs全面治理，累计投入治理资金超17亿元，完成1013家企业VOCs治理，石化化工、大型涂装等企业共安装208套蓄热式热力焚烧炉（RTO）等高效处理装置，建成VOCs在线监测系统242套，石化化工企业累计完成1100万余个点位的“泄漏检测与修复”，镇海、北仑、大树等重点区域建成10套区域大气环境特殊因子在线监测系统。

通过近年来的VOCs治理攻坚，截至去年底，全市臭氧年均浓度比2017年下降5.1%。

“加快产业和能源结构调整，是改善大气环境的又一重点。”这名负责人表示，在全国推进产业转型、清洁能源比重增加、控制环境污染的大背景下，区域总体空气质量持续好转，浙江省PM_{2.5}浓度同比下降17.2%，其中宁波下降21.4%；臭氧浓度同比下降5.0%，其中宁波下降6.7%；二氧化氮同比下降7.4%，其中宁波下降9.4%，几项主要污染物同比下降幅度均高于全省。

此外，今年有利的气象条件也是臭氧污染双降（浓度和污染天数减少）的重要因素。专家分析，7月份以来，我市高温三伏天长达45天，三伏天结束后入秋又较往年提早2周左右，这些有利的气象条件使得第三季度臭氧污染天数同比减少9天，优良率提高了3.3个百分点。

人在北京治病，揪心茭白烂在地里 新后屠桥村7名村民 帮生病老人采收3亩茭白

暖新闻

本报讯（记者陈朝霞 通讯员张琦）昨天一早，海曙区集士港镇新后屠桥村7名村民在村民李宏接的茭白地里忙着采收、打捆。“村干部还帮我销售茭白，减少损失2万多元呢！”远在北京治病的李宏接言语中充满感激。

10多天前，70岁的李宏接患了重病，到北京住院治疗，老伴也陪在身边照顾他。李宏接家有4亩蔬菜地，其中3亩为茭白，这几天正是茭白上市时间。“家里没人采收，错过了上市季，茭白只能烂在地里了，一年的辛苦算是白费了。”李宏接说，几天前他接到村干部的电话，将这桩揪心事坦言相告，没想到村里立即行动，帮他解决难题。

原来，前几天新后屠桥村干部在村里巡查时，发现李宏接的茭白地一直没有采收的动静。接

到老李的求助电话，6名村民自告奋勇主动帮忙采收，“村民表示，大家是一个村的，理当互相帮助。”新后屠桥村党支部书记罗国云告诉记者。

不仅帮助采收茭白，后续的销售工作村里也一并解决。“前不久宁波市对口扶贫消费联盟成立，我在微信群里将李宏接家茭白需要销售的事在群里一说，立刻得到了大家的响应。”罗国云说，村民当天帮助采收了150公斤茭白，已销售一空，这几天大家会陆续帮助李宏接将3亩茭白采收、销售完毕，“3亩茭白产量约为2500公斤，每公斤市场价9元左右，能帮老李减少损失2万多元”。

除了3亩茭白，李宏接家的另外1亩地里刚撒下白菜、菠菜种子，村民志愿者们会持续帮忙打理。罗国云说，如今村里乡村休闲游日益火爆，这个月最多的一天接待了50个旅游团，“李宏接家的蔬菜，由后屠桥旅游公司收走作为旅游团的伴手礼，然后按照市场价补贴给老李”。

咸祥村干部勇救落水女子

记者 王博 通讯员 顾一炜

前天傍晚，一组英雄救人的照片在鄞州区咸祥镇王家村传播开来。在村民们的朋友圈和微信群里，一位中年男子救人举动，赢得了大家的一致赞誉。

照片上，一中年男子跳入水中，拼命将落水女子推上岸来，整个救人过程着实让人捏了一把汗。记者了解到，救人英雄叫王义华，今年48岁，是咸祥镇王家村的农业合作社社长。

当天下午4点多，王家村村委会的办公楼里，村干部正在为村里的组织换届和人口普查事务忙碌着。休息间隙，村支部书记王宁丰向窗外眺望一下，只见村委会楼下的咸祥河边，一女子时而发呆，时而大喊大叫，举止反常，疑似有轻生的念头。

“看这情况，不大对嘛！”王宁丰脱口而出。村委会主任王德丰、农业合作社社长王义华等几人急忙

跑下楼来到河边，耐心劝导女子不要轻生。

此时，女子的情绪已有些失控，根本不听劝阻，径直跳入河中。秋天的河水已变得冰凉，而且咸祥河有一人多深，该女子随时都有生命危险。

危急关头，王义华立即脱掉外衣，纵身一跃，跳入河中，游到女子身边，奋力拉住她，将其往岸边推。在大家共同努力下，女子被拽上了岸。当时，王义华体力严重透支，精疲力竭。

大家将女子护住，并报了警。“事情发生得突然，其他也没多想。救人性命嘛，我想谁见了都会这样做！”王义华事后说。

据了解，落水女子还未成年，当日过量服用药物后情绪失控，一个人从租住的西宅村家里出走，产生跳河轻生的念头。该女子后来被120急救车送至医院救治，女子家人也联系上了。

市蔬菜批发市场 原地块开始拆除 后期将规划为城镇住宅、绿化用地等

本报讯（记者王博 通讯员方辉东）昨天上午，伴随着挖掘机的轰鸣声，宁波市蔬菜批发市场原地块正式实施封闭式拆除。这个曾经承载着宁波市80%以上蔬菜供应的市场正式结束了它的历史使命，即将迎来崭新的面貌。

该地块位于鄞州区周宿渡路30号，东至周宿渡路，南至大朱家河，西至长丰河，北至金家一路，占地面积6.5万平方米，土地性质主要为工业用地。

据悉，宁波市蔬菜批发市场始建于1985年，在历经两次搬迁后，逐渐成为宁波地区唯一的专业蔬菜批发市场，仅2019年交易量就有100多万吨，但随着该区块整

体功能的进一步提升，由市场经营连带产生的噪声污染、环境污染、占道经营等各种问题也逐步暴露出来，一定程度上影响了城市区域的发展，社会各界改造的呼声日益强烈。

为加快拆迁效率，鄞州区东郊街道将地块分三个标段进行同步拆除，在安全、环保的前提下同场竞速。

蔬菜批发市场地块预计12月底拆除完毕。该地块拆除后，将规划作为城镇住宅用地、绿化用地等。该地块的顺利拆除，将为提升宁丰区块的人居环境、提高该区域生活品质打下坚实的基础。

联合执法 让“僵尸车”整治不再难

民声

据10月21日《宁波日报》民生版报道，今年7月以来，镇海区由区社会矛盾纠纷调处化解中心联合公安、街道等单位，全面推出长效整治机制，统筹破解“僵尸车”处置难题。

车型老旧、车身破败、锈迹斑斑、满是灰尘……在城市路边、停车场等公共区域，经常能看到各种长期不挪窝的有碍观瞻的“僵尸车”。它们占用极为有限的公共停车资源，不仅影响交通出行、市容环境卫生，而且还有可能带来自燃安全隐患，长期以来成为城市治理的“顽疾”。

“僵尸车”整治难，首先在多少时间才是“僵尸车”？目前尚没有统一的制度界定，于是当标准处于

模糊地带时，执法就缺乏刚性，就会出现“僵尸车”整治难；另外一个重要原因就是职责边界不清晰，城管、交警、文明办、属地街道看似都搭边，但往往都管不着，因为对停放在城市合法停车位上的车辆，物业甚至相关主管部门都缺乏擅自处置的依据。

这次镇海“僵尸车”处置令人称道之处就在于，通过多部门联动，从明确“僵尸车”的定义、整治职责认领、专业评估价值、处置流程等方面入手，制定管理办法，打破了以往“僵尸车”处置周期长、流程烦琐的弊端，极大地提升了整治效率。

宁波“僵尸车”问题，非镇海一地独有。希望有关职能部门，能够主动吸收借鉴镇海的好经验好做法，建立一套针对废旧汽车的动态管理制度，让报废汽车不再成为“僵尸车”。

（欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com）

作家进课堂

昨天中午，宁波市实验小学、海曙区作协邀请作家午歌为同学们带来了一场作家领读的课。通过对古人张岱生平和平和作品的解读，让同学们了解一段历史，感受中国传统文化。这场阅读课不仅让本校学生享受到作家带来的别样阅读体验，还通过音视频直播的方式，让黔西南学校的学生同步收看。

（记者 徐能 通讯员 沙懿彬 摄）



机场快速路南延通车后，机场高架更堵了 机场高架堵点如何解，相关部门有回复

求证新闻

记者 张燕

在中国宁波网民生e点通上，最近关于机场路高架的拥堵再次成为焦点，原因是由来已久的机场路高架“堵堵堵”在这个月更为严重了，这与前段时间机场快速路南延（南段）的开通等有关。

“自从机场快速路南延通车后，工作日的机场路高架早晚高峰堵成‘一锅粥’”“机场高架南延线联丰村路口设置的红绿灯，严重影响高架通行效率”“这几天机场路高架早晚高峰越来越堵了”……在民生e点通的帖子上，网友的声音直指机场路高架拥堵，有人戏谑“堵到怀疑人生”。

记者发现网友反映的问题主要涉及四个方面：一是原本就拥堵的机场路高架，在其南延（南段）开通后就更加堵了；二是机场路高架在联丰村方向设置了一个红绿灯，使这个路口相当拥堵，有没有可能调整；三是高架上车祸发生事故后，处理不及时，导致主道拥堵，如网友sxming在10月12日反映：

“今天6点30分左右在机场高架北往南往朝阳互通，发生2起事故，车主就站在旁边等着交警来处理，导致这一段大堵车”；四是大家咨询什么时候可以有其他南北向的快速交通解决方案。

机场高架的拥堵由来已久，原本20分钟的路程在早晚高峰会翻倍甚至要一个小时，令车主恨不得“飞”到地下。据了解，机场高架原本单向3车道，设计日交通流量为8万辆，实际日常流量已达到10万辆。而随着9月底机场快速路南延（南段）通车后，叠加了奉化等方向的车辆，拥堵情况更甚。对于网友反映的“开了个红绿灯口子”的联丰村方向，记者昨天上午从北往南实测，发现虽然此时早高峰已逐渐回落，但从朝阳下高速后，这个路口还是需要两个红灯才能进入机场高架方向。

对于车主们“机场路高架越来越堵”的“堵心”，市公安局交通警察局表示，这种情况的根本原因是机场高架的车流量超过高架的设计引起的，尤其是早晚高峰，通勤的潮汐现象尤其明显。随着机场快速路南延的开通，高架的便利及实惠也吸引着车主，部分来自甬金高速、甬台温高速的车辆选择了高架道路，原本选择地面214省道的车

道也改走高架，使得机场高架吸收了这三条道路上的部分车流，在早晚高峰堵上加堵。

针对群众反映的联丰村红绿灯路口，机场公安交警部门也曾进行实测，发现自机场快速路高架南延（南段）开通后，这个口子的车流量又增加了20%多。“机场高架南延线联丰村路口设置的红绿灯，严重影响高架通行效率，为什么不将此段改造成高架桥？是否可以参照‘匝道’的模式将此路口进行改造，从而取消红绿灯，提高通行效率？”对此，交警部门表示在现行条件下，海曙交警大队指挥中队已实时关注这一路口路况，加强信号灯调控，同时将增派警力重点管理，对车主加强宣传引导，也建议有关部门对路口进行工程性改造，提高路口通行能力。面对网友提问，市住建局前天在民生e点通上官方回复：根据宁波市城市总体规划及工程总体规划方案，机场快速路南延北段计划采用全线上高架快速路建设形式，其中联丰村红绿灯节点采用主辅分离的建设形式，主线采用高架形式跨越，地面新建辅道系统，保留联丰村地面红绿灯。虽有规划在前，但对网友提出的是否有

可能进行调整，市住建局表示将认真听取意见，深入研究。

高架道路由于其特殊性，一旦发生交通事故，对通行影响非常大，给接处警也带来一定困难。对网友反映的高架事故处理不及时问题，市交警部门表示，目前交警局警情指挥中心对于高架事故位置明确且车能移动的，都会第一时间联系事故车辆及时撤离，不影响通行的地方处理，但是遇到车辆无法移动或发生抛锚需要拖车施救的，就会对通行造成极大影响。高架中队一直在合理分段布置警力，站点和摩托车巡逻结合，最大限度减少事故接处警的时间，尽可能减少事故对通行的影响。

目前宁波南北方向，机场高架成为“最受欢迎”城市快速路，也有网友询问机场快速路南延北段的建设时间、西洪大桥开通时间，希望以此来分流南北向交通等。对此，市住建局表示，目前正结合宁波机场总体规划修编方案对机场快速路南延北段快速路进行设计深化，待方案明确后启动建设。至于西洪大桥，或能解决部分从江北往海曙方向的拥堵，据市住建局官方消息，西洪大桥及接线工程（环镇北路-北环快速路）将于2022年底完工。