宁波日报 NINGBO DAILY

一个月后，70周岁以上人群能申领驾照

如何让这份“节日礼”叫好又叫座

记者 张 燕 王晓峰

昨天上午，公安部召开新闻发布会，通报“异地办”“便捷办”“网上办”等三个方面12项公安交管优化营商环境新措施，这批新政将于今年11月20日起实施。

其中一条关于“放宽小型汽车驾驶证申请年龄”的举措备受关注——“为更好适应老龄化社会发展的新需求，取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求”。也就是说，一个月后，70周岁以上人群也能申领驾照了。

教练正在指导学员学习，目前学车人群中，50周岁以上的并不多见。 （张燕 应刘娜 摄）

“老司机”上路 安全问题最受关注

新政一出台，就在线上线下引起热议。记者梳理了一下微博上的发言，提出异议者居多，核心问题集中在“安全”两字上。

网友“怕狗de汪汪”说：“天呐，这样真的不好。老了，眼睛不好、耳朵不好，怎么开车啊？我爸现在五十多岁，开车我都很担心他的安全问题。”

这名网友的发言很具有代表性。记者发现，很多网友质疑老年人的身体状况及安全意识。他们普遍认为，70周岁以上就别开车了，毕竟年纪大了，反应能力再强、视力再好，也不能和年轻人比。还有网友说：“现在日本的老年‘马路杀手’已经成为社会问题了！”

网友的担忧不是无的放矢。据统计，去年全市发生的死亡交通事故中，老年群体占比较高，60岁以上的占总死亡人数的45%。

当然，网友也是宽容的，不少人就提出要尊重老年人权益，不能剥夺老年人开车的权利，但要“严格审查，把安全放在第一位”。

网友“筱柒_xiao”说：“放宽年龄限制，为一些想要开车出行的老年人提供了方便。要加强测试，不能降低标准，同时地方监管也要到位。此外，每年的体检等也要落实到位，层层把控，让老年人开车上路也很安全。”

如果说网上发表评论的以年轻人为主，只能代表这一群体的观点，那么线下老年人又是怎么看待新政的呢？

一名60岁的唐姓阿姨告诉记者，新举措不错，尊重老年人的权益，体现了人性化，但岁月不饶人，70周岁以上的老人身体再硬朗，也存在着不可预知的风险。到这个年纪了，更要对自己及他人的生命安全负责。“如果才50多岁，去考驾照不奇怪。70多岁了再去考，我是不会去的。再说，你考得出来吗？”

记者又随机采访了多位老年人，其中不少人早就有驾照了，他们觉得，年纪大了，各种应急处置能力跟不上了，出于安全考虑，他们正打算主动注销驾照。“现在公共交通这么发达，退休后又没什么事情，不需要赶时间、跑远路，没必要开车啊！还有养车成本也需要考虑。除非家里实在没人，需要你远距离接送孙辈上下学。”

50周岁以上学员不到10% 如何培训老年学员有待研究

昨天下午，象山港驾校保国寺校区，教练员郭世辉正在指挥他的学员进行倒车入库等练习，他目前所带的学员大多是30多岁。现场，学员培训涉及很多实际操作项目，包括倒车入库、侧方停车、坡道定点停车和起步、直角转弯、曲线行驶、掉头等。记者注意到，在训练过程中，学员时而上车训练、时而下车查看自己的错误点，时而和教练调换座位，一趟下来就要大半个小时。

“驾驶正在从以前的谋生手段变为一种生活技能，也正因此，学员的年轻化趋势明显，很多高中毕业生利用上大学前的暑假来考驾照。”象山港驾校校长周世红介绍，“记得前段时间有个高中生一毕业就来我们这里学习，大约45天就拿到了驾照，后来他还介绍了3个同学来学习，也基本上一次过关。”因为学习能力和操作能力强，能利用暑假这段时间集中学习、完成考试，这类学生颇受驾校欢迎。我市很多驾校推出了暑期班，加大夜间培训力度，象山港驾校还在市区15个场地开展“夜夜为你明灯”活动，今年尽管受到疫情影响，仍有近500名“准大学生”来该驾校学习。

记者采访了浙江万里学院的戴同学和郑同学，他们都是在大学期间考出了驾照，“我们考驾照时，看到有同学高中毕业就拥有驾照了，现在班上大部分同学有了驾照。”

除莘莘学子之外，35至45周岁的壮年人，是驾校生源的主力。近年来，外来务工人员成为我市学驾主力。“不少来宁波务工的外地人有了积蓄后想买车回家过年，所以每年10月份是报名的旺季，经过几个月的学习，他们一般都能拿到驾照，然后开车回家。”周世红介绍。

50岁以上的学员并不多。业内人士估计，我市去年23万名左右的驾校学员中，50岁以上的不到10%。令郭教练印象深刻的3名年近70岁的学员，还是几年前来报名参加学习的。“我记得那年来了两个66岁的阿姨，她们想结伴学车后去自驾旅行。其中一位阿姨的学习能力很强，她考的是手动挡，只在科目二中补考过一次，其他考试都是一次性过关。另一位阿姨因几次未过关，心理上承受不了，最终放弃了考试。”郭教练还接待过一个60多岁的大叔，当时他想帮子女接娃送娃，就报了驾培学习，经过5次补考终于通过。

“现行的驾培政策，有一条比较人性化，如果事先报的是手动挡，中途可降为自动挡。”郭教练表示，这为部分年纪大或开手动挡有困难的学员提供了方便。

“新政为老年人提供了公平参与生活技能学习的机会，但作为驾校，还是有许多需要考虑的地方。”宁波市机动车驾驶员培训行业协会副会长周良平表示，“现行的教学大纲，是针对18周岁到70周岁的学员设计的，一趟训练下来上车下车十几次算是少的了。学车不仅仅要考验人的判断力、记忆力、反应力，也是对体力的极大考验。”因此，从培训角度出发，对70岁以上老年人的培训内容及方式还有待研究。

我市现有驾驶人363万人 70周岁以上约占千分之三

对于“放宽小型汽车驾驶证申请年龄”的新举措，市车管所工作人员告诉记者，他们已从媒体上获悉这轮“放管服”改革的内容，但如何实施还是要以具体细则为准。因为公安部是从顶层设计出发，发布的新政只是一个大方向，具体细则出台还需要时间。不过，车管部门会积极做好准备，确保该项措施顺利实施。

根据《机动车驾驶证申领和使用规定（2016版）》：申请小型汽车C1、小型自动挡汽车C2、残疾人专用小型自动挡载客汽车C5、轻便摩托车F准驾车型的，年龄应在18周岁以上、70周岁以下。

截至目前，宁波汽车驾驶人已有363万人。全市登记在册的70周岁以上驾驶人只有1.1万人，60周岁以上驾驶人约为13万人。

市车管所工作人员预测，届时考领并拿到驾驶证的老年人不会特别多。老年人的学习能力相对较弱，理论考试将会是老年人的一道坎，更不用说还有科目三的安全文明驾驶考试。

当然，大家最关心的还是安全问题。根据目前的规定，有驾照的市民，超过70周岁也是可以继续开车的，不过要每年体检一次并确保合格。

“我们一直建议，驾驶员感觉自己年纪大了，身体吃不消了，对于开车这件事就要量力而行。”这名工作人员说，这次公安部“放宽小型汽车驾驶证申请年龄”的新政，是适应老龄化社会发展的新需求，既为老年人考领驾驶证提供便利，又要求他们的身体条件必须符合安全驾驶的有关规定，这也是世界上绝大多数国家的普遍做法。虽然受众群体不多，但对于身体条件符合、又有驾车需求的老年人来说确实是一项利好政策。

我市驾校发展花园式教练场，图为象山港驾校保国寺校区。（张燕 应刘娜 摄）

这份“节日礼”很温情 具体操作还需慎重

公安部交通管理局关于“取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限”的消息，在重阳节前3天发布，其目的是“为更好适应老龄化社会发展的新需求”，不少人认为，这是给老年人的一份节日礼物。

“这是社会文明的进步，也是对老年群体的尊重。”周良平从社会发展层面，充分肯定了这一举措。而鄞州老年大学校长李亚丹也表示，这是社会发展的趋势，也给了老年人更多参与学习的机会。

不过，许多受访者认为，驾驶技能与普通生活技能不同，它涉及驾驶人自身安全及社会安全，在操作层面尤其需要慎重。

鄞州老年大学对女性50周岁、男性60周岁的学员开放，但对于70周岁以上老人，要求不能参加动态类活动，尤其是体育舞蹈类活动。

一位从事老年教育的老师对老年人的变化深有感触：与小朋友不同，每过一个暑假，有些老年人就老了一些；哪怕不到70岁，有些老年人在跳舞时也跟不上节奏；一些老年人很热衷于做志愿者，但却会发生一些崴脚等意外。

尽管老年人的身体状况因个体而异，有些75岁的老年人身体要好于65岁的，但非专业机构无法界定。同样，对于驾考，尽管有些老年人在生活经验上比年轻人丰富，但他们的心理承受能力、处事能力、应变能力等还是需要进行测试的，而且这种测试应该是动态的。

对于70周岁以上人群申领驾照，公安部交通管理局的前提是“增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求”。业内人士表示，这种测试该怎么实施，有关细则还有待深化，毕竟驾车行驶在路上，这是一个动态的过程，而常规的测试很可能以静态为主。

在发达国家，70岁以上老年人驾车上路屡见不鲜，这种情况在国内并不多。这与国外的驾驶环境和老年人的身体素质息息相关。随着国人健康水平的提升，驾驶人的年龄也将呈上升趋势。因此，作为送给老年人的特殊“节日礼”，有关部门在政策落地时，需要进行充分考量，让它“叫好又叫座”。

评 说

老骥行千里，不再是梦

几年前，办公室同事的父亲、一名退休的老医生，赶在外孙女上小学之前考出了驾照，紧接着又置办了一辆小汽车，把接送外孙女上下学的任务揽了过来，让他的女儿、我的同事能够安心工作。

开车接送第三代上下学，这是老年人学习汽车驾驶技术的一大动力。毕竟，在许多双职工家庭，接送孩子上下学的任务主要由祖辈承担。寒来暑往，雨雪冰霜，往返学校的途中，一老一小难免遭遇天气突变，这时候，若有一辆遮风挡雨的小汽车和一名驾驶技术娴熟的“老司机”，这段路程就不会那么艰辛了。

除了接送孩子，还有一部分老年人身无牵挂，他们“七十岁学跌打”跑去考驾照，只为拿到本本后来一次说走就走的旅行。在一些风景名胜区，我们经常能遇到开着房车的老年人，或是夫妻结伴，或是三五成群，走走停停，随心所欲，充分感受祖国山河的壮美。

根据国家卫健委发布的统计公报，2019年我国居民人均预期寿命达到77.3岁。而在宁波，2018年的人均期望寿命已经达到81.61岁，我市老年居民的健康素养正在稳步提升。学习一门新的技能，让自己的活动半径得到扩展，有助于提高老年人的生活质量。

这次公安部推出“放宽小型汽车驾驶证申请年龄”的新政，正是适应了我国老龄化社会发展的新需求。对于身体条件符合规定、又有驾车需求的老年人来说是一项利好政策。 （王 芳）

图 示

根据《机动车驾驶证申领和使用规定（2016版）》

申请
- 小型汽车C1
- 小型自动挡汽车C2
- 残疾人专用小型自动挡载客汽车C5
- 轻便摩托车F准驾车型

年龄应在18周岁以上70周岁以下

为更好适应老龄化社会发展的新需求，取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。

对70周岁以上人员考领驾驶证的
增加记忆力、判断力、反应力等能力测试
保证身体条件符合安全驾驶要求

昨天上午，公安部召开新闻发布会，通报“异地办”“便捷办”“网上办”等三个方面12项公安交管优化营商环境新措施，这些新措施将于今年11月20日起实施。其中，关于“放宽小型汽车驾驶证申请年龄”的举措备受关注。

截至目前，宁波汽车驾驶人已经达到了363万人

全市登记在册

70周岁以上驾驶人 1.1万人

60周岁以上驾驶人 约为13万人

据业内人士估计，我市去年23万名左右的驾校学员中，50周岁以上的学员不到10%。

韩立萍 制图