

# 美育入中考: 几人捧下巴, 几家皱眉头

易其洋

没有美育的教育, 是不完整的。最近, 美育入中考的话题, 引起热议。随着教育改革的深入, 部分省市开始试点将音乐、美术纳入中考, 利用中考指挥棒, 倒逼学生掌握艺术知识、提升艺术素养。此前, 教育部传出消息, 中考体育将增加分值, 不再是只占30分, 而与语数外相同。还有消息说, 高考有新政策, 书法特长生可加20分。

一重视就考试, 是我们的传统。什么课目入中(高)考, 什么培训就吃香。美育入中考, 在一些培训机构看来, 赚大钱的机会来了, 要笑得下巴掉下来, 怕是不得不用手捧着。什么课目入中(高)考, 就得给孩子报什么培训班, 家长们多花钱、多操心的压力增大, 恐怕会不由得皱眉头。

现在的中小學生, 课业负担够重, 学习压力够大。将音乐、美术纳入中考, 学生不得不在学习文化课的同时, 抽出时间、分出精力来重点学习, 负担和压力势必进一步加大。城里, 家庭条件好的孩子也许还好, 接触音乐、美术、书法机会多、时间早。对于农村孩子特别是欠发达地区的孩子来说, 想接受美育, 往往有心无力。这将不可避

免地引发“马太效应”, 让“教育改变命运”越发困难, 加剧社会阶层固化。

个人的艺术天赋不同, 能在艺术方面有所造诣的, 是极少数人。开展美育教育, 更多的是培育孩子发现美、欣赏美、创造美的眼界、能力和习惯。这不仅需要激发兴趣, 更需要日积月累。我以为, 就算是把美育纳入中考, 也不应该是考孩子记住了多少知识点, 而应该看重他们对美的理解和兴趣。而且, 这样的教学任务, 在学校就应该完成, 不需要家长额外掏钱, 让孩子去参加培训。

也许有人会说, 我像许多家长不一样, 是在瞎担心。我想说, 绝对不是, 因为有先例和事实为证。体育入中考, 像游泳, 几乎没有几个学生没上过培训班。再像小学生跳绳, 本来简单易学, 若不参加专业竞技, 坚持练习, 自然熟能生巧。但多有报道说, 一些家长唯恐落后, 也给孩子报跳绳培训班, 引出“就差吃饭睡觉也培训了”的调侃。

为啥会这样? 一是为了拿满分, 好让孩子领先; 二是为了省时间, 好让孩子多学习文化课。害处是, 虽然考试能拿满分, 但因为是“应试”, 反而抹杀孩子的兴趣, 也容易养成“依赖心理”。更可怕的

是, 放学后、休假日, 孩子“不是在培训, 就是在去培训班的路上”, 苦不堪言, 兴趣索然。

再就是, 一些培训机构借机炒作, 大肆宣扬“你来, 我们培训你孩子; 你不来, 我们培训你孩子的竞争对手”, 放大竞争焦虑, 加剧“剧场效应”, 使得“过度教育”愈演愈烈。可以说, 这样下去, 社会培训将成为与学校教育并立的教育系统, 孩子们将不得不上“两个学校”。义务教育免费后, 家长们很快发现, 孩子参加课外培训更花钱更劳神, 负担不仅没减轻, 反而在不断加重。

前几天, 看马云在2020外滩金融峰会上的演讲, 对他在阿里巴巴实施“加一减三”政策深以为然。“加一减三”, 就是每出台一项新政策, 就得减掉三项旧政策, 以对抗“这也不许、那也不许”的规则越来越多, 激发创新活力。教育事关每家每户, 教育政策“牵一发而动全身”。世上也许有“十全十美”的政策, 但不可否认, 好多政策, 出发点好的, 同样会出现负面效应, 政策制定者就不能不认真思考和对待。“加一减三”, 就是要注意防范和消除政策可能带来的负面效应, 以免其层层叠加, 造成“积重莫返之害”。

我们可以劝说家长, 不要那么

迷信培训班; 也可以批评培训机构, 不要那么贪得无厌。但政策制定者更应该思考, 所谓的美育, 如何避免走上应试化教育的老路。比如, 像有家长所说, 能不能降低门槛, 考试以平时课堂讲述内容为限, 避免不必要的培训和重复练习; 既然重视体育、美育, 那就应该充实各个学校的体育、美育老师, 提高他们的地位, 保障教学时间。比如, 为改变“爱体育却不爱体育课”现象, 上海一些学校把体育比赛作为重要的教学内容。诚然, 我也有个建议, 像音乐、美术、书法这些课, 孩子有天赋, 考分高当然好, 如果没天赋, 能考及格也不行, 考核不分档, 只算合格与否。至于“特长加分”, 极易造成不公、酿成腐败, 政策实施须慎之又慎。

考虑得更周全, 家长和孩子紧皱的眉头也许会舒展些, 那些“以疯狂赚钱为己任”的培训机构不至于乐掉下巴, “全面发展”的路才可能走得下去。

## 始终把人民放在心中最高位置

### 新华时评

姜伟超 任延昕

在习近平总书记始终挂念的“三区三州”之一甘肃省临夏回族自治州, 23岁的女工黄阿英舍在拿到田养家糊口, 如今在当地一个扶贫车间上班, 每月能挣两三千。生活之于她, 一如家乡后山那个泉眼, 干涸了多年却在去年突然“活”过来, 重现希望和生机。

脱贫攻坚八年来, 我国上亿贫困人口摆脱贫困。2016年以来, “十三五”规划实施顺利, 重大战略任务和165项重大工程项目全面落实见效, 规划确定的各项目标任务即将胜利完成, 我国综合国力、人民生活水平跃上新台阶, 教育、医疗、养老等人民群众普遍关心的社会保障事业持续发展。

放眼全国, 经过脱贫攻坚和“十三五”规划实施, 人的发展具有了更广阔的空间, 小学文化的人也能通过网络让自己的奋斗故事携着家乡特产“走遍”全国; 以往连粮食都生长不好的山地、荒漠, 现在竟然成了明星蔬菜、网红水果的产地……到这些曾经贫困的地方去看看天翻地覆的变化, 去看看农民的笑脸, 就能明白什么叫“人民情怀”, 怎样做才是“始终把人民放在心中最高位置”。

政之所兴在顺民心, 政之所谓在惠民。诚如一位老革命家所言: “人民就是江山, 江山就是人民。”人民群众是我们党的力量源泉, 是决定党和国家前途命运的根本力量。

党的十八大以来, 我们在改革创新热潮中感受到了这样的力量, 在温暖人心的民生故事中感受到了这样的力量, 在防疫抗灾顽强奋进中感受到了这样的力量。正是由于我们党一切以人民为中心, 始终坚持执政为民, 新中国才有了站起来、富起来、强起来的历史性变革, 中国特色社会主义才不断迈入新境界。

# 把“宁波帮”名片擦得更亮

戈岩平

日前, 第三届世界“宁波帮·帮宁波”发展大会隆重举行。1600多位海内外“宁波帮”和帮宁波人士通过线上线下同步直播方式共话情谊、共谋发展。

“宁波帮”作为中国近代史上最成功最具代表性的商帮, 涌现了一大批工商巨子和社交名流, 享誉海内外, 蜚声全世界, 至今仍活跃在商界舞台。据统计, 目前分布在全世界64个国家和地区“宁波帮”总人数超过30万。

“宁波帮”之所以长盛不衰、生生不息, 最根本的是因为广大“宁波帮”人士在艰辛的创业过程中, 形成了独特的精神品格。这种

精神品格, 虽然目前尚未有统一的界定, 但在笔者看来, “原则”“创新”“求变”“传承”等应是其关键词。

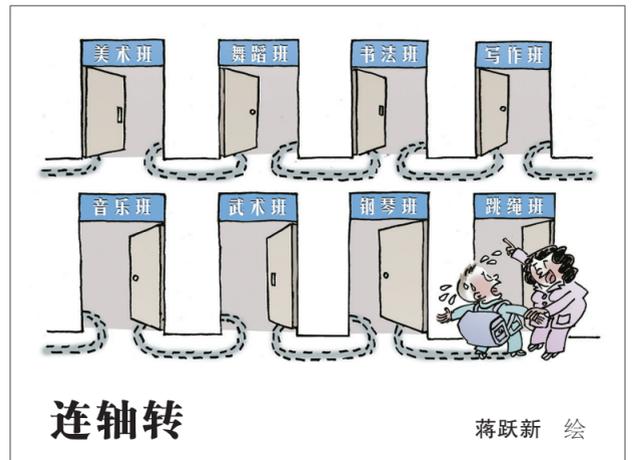
记得之前电视上曾热播过一部以“宁波帮”为题材的电视剧《向东是大海》, 其中有个情节颇耐人寻味: 董芝恒想做官府生意, 但他的妹妹周汉良没有答应, 理由是违背了恒通钱庄的原则——“官不做”。敢于坚守原则, 有所为、有所不为, 这是“宁波帮”的一个特点, 也是“宁波帮”区别于其他“红顶商人”的一大特征。正是凭借这种与众不同的刚毅和韧劲, “宁波帮”才能经久不衰, 创造一个又一个奇迹。

“宁波帮”精神不仅是宁波的

城市品牌, 也是宁波丰富的“精神矿产”。无论是从历史维度来看, 还是从现实发展而言, 宁波城市的发展都受益于并还将受益于“宁波帮”精神的浸染、引领。曾经, 借着改革开放的东风, 在小平同志“把全世界宁波帮动员起来建设宁波”的号召下, 包玉刚、邵逸夫、周宽诚、安子介、曹光彪等老一辈“宁波帮”, 纷纷投资宁波、投资内地, 他们带来的资金、技术、理念和风尚, 打下了宁波跨越发展的基础, 帮助宁波奠定了“民企大市”“制造业强市”的地位。

面临百年未有之大变局, 当好建设“重要窗口”模范生, 我们应该擦亮“宁波帮”名片、弘扬“宁

波帮”精神。应尊重实际、注重实干、讲求实效, 善于抓住和用好机遇, 务实求变, 务实求新, 务实求进, 作出符合宁波实际的战略抉择; 应重规则、守契约、讲信用, 把诚信作为现代社会文明之基、公民安身立命之本、企业兴旺发展之道、政府公正公信之源; 应强化树立开放理念、全球意识、兼容胸怀, 进一步增强全球眼光和战略意识, 跳出宁波发展宁波, 在更大范围、更广领域、更高层次参与国内外的经济技术合作和竞争, 努力提高对外开放水平; 应始终保持昂扬向上、奋发有为的精神状态, 认清目标不动摇, 抓住机遇不放松, 坚持发展不停步, 把宁波的各项事业做好做强。



## 宝贵生命经不起“风险测试”

杨朝清

前不久, 谢某驾驶电动自行车沿杭州德胜路由西向东直行至幸福南路, 左转闯红灯进入路口时, 与由东向西直行的小型轿车碰撞, 谢某经医院抢救无效死亡。令人痛心的是, 谢某应该有很多机会“悬崖勒马”。经交警部门调查, 仅2020年以来, 他就4次因骑电动自行车闯红灯被查获的记录(10月29日《钱江晚报》)。

作为经常骑电动自行车上班的市民, 笔者亲眼目睹了不少人闯红灯, 有几次也差点和闯红灯的电动自行车发生碰撞。一些骑手认为, 闯红灯是一种笨拙、迂腐、怯弱的表现, 闯红灯才是聪明、灵动、有本事的体现。

“闯红灯4次被罚”说明这位市民对交通规则缺乏尊重与敬畏, 认为闯红灯没什么大不了, 即使被规训和惩罚了依然我行我素。不幸的是, 不是每一次闯红灯都能够幸运地规避安全风险, 恣意放纵让他付出了沉痛的代价。“闯红灯4次被罚”原本具有震慑和警示的作用, 却被这位骑手忽略和漠视了。

争分夺秒闯红灯却不愿意等一等, 成为不少骑车的“潜规则”。一方面, 在一个讲究效率、追求精准的社会中, 许多人患上了“速度烦躁症”, 任何浪费时间的事情, 都容易引发他们的心

烦意躁, 导致情绪失控; 另一方面, 与机动车闯红灯相比, 电动自行车闯红灯没有那么容易被抓住, 即使被抓住了, 违规成本也没有那么高, 导致一些人恃有无忌、屡教不改。缺乏自律能力, 放任自己“想怎么骑车就怎么骑”, 最终导致一些人自食其果。

电动自行车不仅经济实惠, 也灵活方便, 给人们的出行带来了便利。不同的人具有不同的“意义之网”, 在这个场景是示范者或许在别的地方就是失范者。一些喜欢闯红灯的人并非完全不要规矩, 只不过他们所认同和遵循的规矩和别人有所不同。在他们看来, 只要马路上没什么车, 哪怕就是红灯了也可以继续前行。殊不知, 人的视线有盲区, 闯红灯很容易带来交通事故。

不论是对自己的驾驶技术“迷之自信”, 还是相信别的司机不会“乱来”, 明知不能闯红灯, 一些电动自行车骑手依然“野性”十足, 无所畏惧地勇往直前。哪怕有人用付出生命的沉痛教训来告诫, 一些人依然很快就被遗忘。

不尊重和敬畏规则, 忽略和漠视风险, 虽然能够在某些时刻让投机者占到便宜, 图了方便, 却隐伏着危机。4次闯红灯平安无事, 被发现和捕捉到的第5次闯红灯就没有过去幸运。说到底, 宝贵的生命经不起“风险测试”, 只有遵规守法, 我们才能拥抱美好生活。

# 预防高空抛物, 物业有法定义务

朱泽军

高空抛物被喻为“悬在城市上空的痛”, 随时可能威胁每个人的“头顶安全”。尽管高空抛物“入刑”已经有段时间了, 但高空抛物事件屡禁不止, 其关键原因在于: 高空抛物难以追查具体责任人。记者从鄞州区中山名都小区了解到, 该小区内新安装的博登智能第一代高空抛物监测系统“狐獾”解决了这一难题(10月25日《宁波日报》)。

“悬在城市上空的痛”虽属个别现象, 但带来的社会危害显而易见。中山名都小区物业服务企业通过走访, 取得业主同意, 在小区内安装智能高空抛物监测系统, 有利

于从源头减少高空抛物事件发生, 而且具有高空抛物事件发生, 系统将自动保存事发录像并报警, 为公安机关侦查破案提供重要依据。这对于减少和消除因无法查明责任人导致的“一人抛物, 全楼买单”现象, 意义显著, 应予点赞。

实际上, 中山名都小区物业服务企业在小区内安装高空抛物监测系统, 是在承担法定义务做分内事。即将施行的《民法典》规定: 禁止从建筑物中抛掷物品。从建筑物中抛掷物品或者从建筑物上坠落的物品造成他人损害的, 由侵权人依法承担侵权责任; 经调查难以确定具体侵权人的, 除能够证明自己不是侵权人的外, 由可能加害的建

筑物使用人给予补偿。可能加害的建筑物使用人补偿后, 有权向侵权人追偿。物业服务企业等建筑物管理人应当采取必要的安全保障措施防止前款规定情形的发生; 未采取必要的安全保障措施的, 应当依法承担未履行安全保障义务的侵权责任。

显然, 《民法典》明确了首先由实施抛物行为的侵权人承担责任, 并为物业服务企业设置了安全保障义务。所谓安全保障义务, 自是包括设置检测摄像头、装设安全网等。坦率地说, 遏制高空抛物, 小区的物业服务企业理应有所作为, 这既是基于其小区管理和服务者的角色定位, 也因其具备相应的客观条件。如,

其对小区情况更加熟悉; 再如安保、保洁人员等, 在小区活动频率高, 对发现、监督高空抛物, 有比其他人更大的优势。

诚然, 物业服务企业是小区的管理和服务者, 并不是高空抛物行为的具体行为人, 确定其为责任主体, 是针对现实因素, 而不是把高空抛物责任简单转嫁到它身上。法律这么规定, 是倒逼物业服务企业以管理和服务者的身份, 采取所有必要措施, 遏制和避免小区高空抛物现象的发生。

期待更多的物业服务企业按照《民法典》的规定, 切实履行起对小区业主必要的安全保障义务, 多角度多措施地预防和减少高空抛物事件的发生。

物资名称	规格型号	产地	价格	联系电话
冷轧钢板	ST12 1.0×1250×2500	本钢	5000	87801090
不锈钢板	304 0.5×1000×C	太钢	15000	87808547
镀锌板	1寸	天津友发	4800	83502222
镀锌板	2.0mm	江苏	4950	13906682187 87403456
镀锌板	0.5mm	江苏	5100	13906682187 87403456
热板	6.0mm	宁钢	4120	13906682187 87403456

87H62 黄铜带	(0.2-1.0)×200	芜湖	4350087403307
T2紫铜板	(1.0-6)×400×1500	永康	5700087403307
锡青铜带	(0.15-0.8)×200	芜湖	5600087403307
角钢	125×80×10	济钢	4250 87805217
圆钢	50公斤	鞍山	4750 87805217
工字钢	10#	唐钢	3750 87805217
角钢	160×100×12	鞍钢	4000 87805217
槽钢	40# Q235	包钢	4000 87805217
圆钢	A3、直径12	富钢	4200 87805217
方管	100×50×4	无锡	4550 87805217

因行情变化, 以当日报价为准  
地址: 宁波市兴宁路1188号 电话: 87403188  
日期: 2020年10月29日

## 关于沿海中线(太河路-春晓大道段)交通管制的公告

因沿海中线道路施工需要, 根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定, 决定自2020年11月30日至2022年11月29日(预计), 省重点工程宁波舟山港梅山港区沈海高速连接线(象山湾疏港高速)一期工程沿海中线段道路施工, 需占用现有公路沿海中线太和路路口至沿海中线春晓大道交口段。施工期间交通组织如下:

- 沿海中线(太河路-春晓大道段)道路封闭, 禁止过境车辆通行, 该段道路两端安装道闸系统, 内部村庄及企业进出的车辆经过登记录入机动车车牌号后可允许通行;
- 经过沿海中线(太河路-春晓大道段)封闭路段的受限车辆, 请根据现场交通标志、标线及人员的指示通行(客车可以经过太河路、乐海路、春晓大道

进行绕行, 货车必须经过乐海路进行绕行);

- 工程施工需要对太和路-沿海中线一个交叉口路面进行改造, 届时需要对部分路面进行占道施工, 请过往车辆注意安全行驶。

受交通管制影响的单位和市民请提前做好工作和生活, 选择好出行路线, 并根据现场交通标志、标线指示自觉遵守, 服从现场交通管理人员的指挥。敬请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市北仑区交通运输综合行政执法队  
宁波市公安局北仑分局交通警察大队  
宁波中交象山湾疏港高速公路有限公司  
2020年10月30日

## 宁波永耀电力投资集团有限公司关于启动新一轮配网工程设计技术服务供应商选择的公告

因公司业务开展之需要, 决定启动新一轮配网工程设计技术服务供应商选择, 现将有关事项公告如下:

- 一、基本条件**
  - 在中华人民共和国境内注册的法人。
  - 不得出现以下情形之一: 营业执照(以“国家企业信用信息公示系统”查询的结果为准)的经营范围没有与申请内容相对应的营业内容; 被“国家企业信用信息公示系统”列入“经营异常名录”或“严重违法失信企业名单”; 被“信用中国网站(www.creditchina.gov.cn)”列入黑名单的; 依法定代表人、技术负责人、聘用的项目经理等关键岗位人员在最高人民法院的“中国执行信息公开网”上被列为失信被执行人的; 被国家应急管理部列为安全生产失信联合惩戒黑名单的; 被国家人力资源和社会保障部列为拖欠农民工工资黑名单的; 在“全国建筑市场监管公共服务平台”有“不良行为”记录的; 申请工商注册地和宁波市的相关政府职能部门网站上自本公告刊登之日起向前追溯三年内有人身死亡事故刊登的。
- 二、资质条件**
  - 应取得各级住房和城乡建设部门颁发的“工程设计电力行业送电工程专业丙级及以上”或“工程设计电力行业变电工程专业丙级及以上”或“工程设计建筑行业(建筑电气)甲级”资质或“工程综合设计甲级”资质。
  - 以上资质证书对应的有效期应至少保持至2020年12月31日止。
  - 申请人的营业执照和设计资质证书上载明的法

定代表人必须是同一人, 否则公告人有权对其合作申请不予回应。

- 三、报名方式**
  - 有合作意向的法人, 请于2020年10月30日8:30至2020年11月4日17:00期间(以系统收到时间为准), 将“合作申请表”发送至邮箱: nbysysjzh@163.com。每家申请合作的法人请于公告上载明的时间段内发送一封且只能发送一封报名附件, 请勿多次发送。
  - 合作申请表请登录以下网址进行下载: <https://yy-ds.yongyaokj.com/SDMS/file.zip>
  - 邮件主题请注明“XX公司申请参加新一轮设计合作供应商选择”。
  - 合作申请表请使用Word2003版进行排版。
  - 合作申请表上的法定代表人的个人电子签章, 请与预留给工商注册地的省级政务服务网上的电子签章保持一致。
  - 对于不符合要求的报名邮件, 公告人有权对其合作申请不予回应。
  - 经筛查, 初步符合要求的法人, 将收到一封确认邮件, 请按确认邮件上的提示完成现场确认手续。确认邮件最晚将于2020年11月6日17:00之前发出, 请注意查收。若未收到确认邮件的单位, 请勿向邮箱回发咨询邮件。

宁波永耀电力投资集团有限公司  
2020年10月30日