

宁波首个通用航空机场

『起航』了



通航机场航站楼效果图

12月3日，宁海下洋涂彩旗招展，昔日沉寂的滩涂地上响起了隆隆的机器声。随着一声令下，宁海通用航空机场建设按下“启动键”。从2012年开始谋划到昨天正式动工，宁波首个通用航空机场迎来了历史性的时刻。

宁海通用机场位于宁波南湾新区下洋涂区块。南湾新区作为宁波南翼发展的引擎，是宁波构筑“一核两翼，两带三湾”市域空间格局的重要节点，是宁波对接台州、温州，辐射福建、台湾的重要桥头堡区域。

宁波南湾新区指挥部相关负责人表示，宁海通航产业作为南湾新区重大产业平台，将成为引领南湾新区产业发展新高地。

撰文 孙吉晶 蒋攀 钟夏 供图 宁波南湾新区指挥部

八年谋划 今朝机场起航

随着社会的进步，通用航空在国民经济发展中的作用越来越重大，我国确定将通用航空产业作为我国三大新兴产业之一。该产业技术含量高、产业链条长，对地方经济贡献率大，对地区经济结构调整、实现产业升级、提升现代服务业综合实力具有重要意义。

2017年3月，浙江省政府办公厅印发《浙江省航空产业“十三五”发展规划》，提出浙江航空产业发展将以构建航空全产业链为出发点，以市场培育为着力点，重点实施“12105”战略，其中要围绕航空先进制造、航空运营服务、通航旅游休闲、飞行运动体验等领域，促进产业、文化、旅游融合发展，重点建设10个左右航空特色小镇，宁海通用航空产业基地是其中之一。

在国家、省关于发展通用航空政策信号已经明确的背景下，宁海迎来了发展通用航空产业的良机。

获批建设的宁海通用机场定位为**国家一类通用航空机场**，是全国7个**低空空域管理改革试点区**之一，也是浙江省规划的7个**A1类通用机场**之一，总投资约6.44亿元，用地规模约487.1亩，一期跑道规模800米×30米，远期拓展预留2800米×45米，飞行区等级指标1B。项目建成后主要用于工农业生产、飞行器试飞、航空应急救援、航空旅游、航空运动等活动。宁海通用航空机场已列入省“十三五”重大交通设施项目、2020年省市重点工程，将于2022年建成投入使用。

此外，为了提高当地应急救援能力、促进旅游发展、提升城市品位，宁海在全县范围内规划布局了20个直升机起降点网络，其中正学公园、会展中心、宁波南部滨海新区滨海公园等首批3个直升机起降点项目已完工并投入使用。目前已开通宁海到义乌、宁海到舟山、宁海到仙居三条航线。

通用航空被认为是人类交通运输的“第四次革命”。宁海通航产业发展符合《浙江省航空产业“十三五”发展规划》要求，符合宁海县“十四五”工业产业体系规划提出的发展方向。响应宁海全域旅游规划设计，促进直升机航空观光休闲、伞降和滑翔极限运动游、飞行表演等低空飞行旅游产品开发，丰富全域旅游内涵。

宁海县相关负责人表示，通用航空业产业链条长，就业带动比高，投入产出比高，能够繁荣地方经济发展，带动餐饮业、旅游业、建筑业、房地产业、零售业等产业融合发展，增加地方税收，提高地方GDP，促进全县经济快速、稳定、高效、可持续发展。

从发展趋势上来分析，强劲的经济实力、旺盛的消费潜力使得长三角地区成为我国通航以及休闲运动产业发展的黄金市场区域，加之国家、省市各级政府出台的**各类航空政策扶持**，都将为长三角区域带来庞大的航空运营、通航旅游、体育旅游、航空制造等产业需求。宁海通用机场作为宁波地区首个获批的一类通用机场，是省通用机场网络的重要节点。同时，宁波南湾新区土地资源丰富、空域条件良好，特别适合建设通用机场，因此**宁海航空产业发展大有可为**。

从发展基础来看，宁海工业基础雄厚，是中国模具产业基地、中国压铸产业基地、中国运动杖之乡，为后续航空产业、运动产业发展提供了坚实的产业基础。

随着宁海城市旅游品牌日益凸显，体育旅游目的地打造初显成效，为通航产业及休闲运动相关产业提供了良好的发展环境和广阔的市场前景。

依托通用航空机场，宁海紧锣密鼓规划布局通用航空产业，打造高水平的通用航空产业发展体系。宁海通航产业基地位于宁波南湾新区下洋涂区域，紧邻沿海高速复线互通口，交通区位优势明显。产业基地规划面积6平方公里，其中核心区启动区3.54平方公里。

发展目标是以通航运营服务为核心，以航空旅游、休闲运动、科普博览、应急救援为特色，以体育赛事和航空体验为抓手，构建水陆空联动体系，将基地打造成为具有滨海风情的高端休闲运动旅游区、华东地区唯一的民航科普教育基地。形成“一区两基地”，即国家通用航空综合示范区、国家航空体育产业示范基地、国家航空应急救援应用示范基地。

（一）国家通用航空综合示范区

依托宁海通用航空机场搭建便捷的产业服务平台，改善通航产业投资和发展环境，吸引国内外通航知名企业，建设一批在运营服务、维修保障、通航制造以及相关航空商务服务领域的核心技术创新平台。加强体制机制创新，依托通航运营和服务保障等领域的产业项目，成为探索通用航空领域发展新模式的试验区，打造国家通用航空综合示范区。

到2022年年底，形成35家通用航空保障运营企业，驻场通用航空器超过30架，保障通用航空飞行年起降超过1万架次；到2030年，形成完善的通用航空综合运营保障体系，驻场通用航空器超过100架，保障通用航空飞行量超过5万架次。

（二）国家航空体育产业示范基地

充分发挥基地靠山面海的独特旅游资源优势，深度挖掘当地丰富的旅游文化，有机整合和重塑区域旅游资源和发展格局，重点发展通航文化体验、飞行体验和运动休闲等产业内容，以通用航空产业基地为支撑，进一步强化长三角地区宁海航空文化体验、体育旅游首选目的地的旅游品牌建设，并积极依托各类知名体育赛事的举办，将基地打造成为**国家级航空体育产业示范基地**。

（三）国家航空应急救援应用示范基地

依托宁海通用航空机场，建设浙东地区通用航空公共服务基地，服务范围覆盖宁波市域及周边台州、舟山等地区，提供应急救援、警务巡逻、海事飞行和医疗救助等多种通航社会公共服务。

建立国家航空应急救援应用示范基地，形成以固定翼和旋翼机搭配、结构合理的航空公共服务飞行力量，服务网络覆盖以宁波市域为核心的浙江沿海东部地区，100公里范围内航空应急飞行响应时间不超过15分钟。

目前，《宁海通航产业发展规划》《宁海通用航空产业基地概念规划》已编制完成，《宁海通航产业基地国土空间规划》正在编制中，下一步将加速推进产业基地的开发建设。

前景似锦 产业迎风起舞

数据显示，截至目前全国共有通航企业509家，全行业通用航空器在册数量为2913架，在册管理的通用机场314座，较其他通用航空发达国家仍有较大差距。尽管商业航空已跻身于全球第二，但中国的通用航空正处在初创期，空域尤其是低空空域可开发空间极大。

作为宁波唯一的通航机场，宁海正处于通航产业发展的机遇期，具体呈现以下趋势：通用航空公共服务驱动加快；在新兴消费领域，以城市为主导的新消费潜力加快释放；无人机进一步改变通用航空发展格局；智慧通航成为新趋势。

近年来，在市委市政府的高度重视和极力推动下，宁海通航产业实现了“从无到有”的蜕变。今年，宁海将其作为重点新兴产业，纳入“365”工业产业体系，集中力量抓项目、破难题，谋划建设通用航空产业基地。

宁海县负责人表示，通用航空机场项目的顺利实施，将进一步完善区域交通体系，加快体旅融合发展，提升应急救援能力，为宁海和宁波南湾新区乃至宁波高质量发展注入更强劲动力。

未来，宁海将依托平台资源优势，紧紧围绕“通航+”，以通航飞行运营服务和航空主题旅游为双核驱动，加速推进通航产业基地的开发建设，布局运营、制造、文旅、商住四大功能板块。

宁海县县长滕安达表示，宁海县通用航空产业基地建设指挥部要精心组织、科学安排，保质量、保安全、保进度，推动项目早建成、早试飞、早通航。全县上下要以此次项目开工为契机，进一步加大招商引资和项目建设力度，努力为宁海争做“重要窗口”模范生团队的双优生作出更大贡献。



直升机执行应急救援任务



宁波南湾新区