

就法国前总统德斯坦逝世 习近平向马克龙总统致唁电

新华社北京12月4日电 国家主席习近平4日就法国前总统德斯坦逝世向法国总统马克龙致唁电，代表中国政府和中国人民表示深切哀悼。

习近平在唁电中指出，德斯坦先生是法国杰出政治家，是欧洲一

体化建设的重要推动者。他热爱中国文化，积极促进中法友好交流合作，为两国关系发展作出重要贡献。习近平强调，我十分珍视中法友谊，愿同马克龙总统一道努力，推动中法全面战略伙伴关系不断向前发展。

《习近平在亚太经合组织第二十七次领导人非正式会议上的讲话》单行本出版

新华社北京12月4日电 《习近平在亚太经合组织第二十七次领导人非正式会议上的讲话》单行本，已由人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。

该书收录了国家主席习近平

在亚太经合组织工商领导人对话会上的主旨演讲《构建新发展格局 实现互利共赢》和在亚太经合组织第二十七次领导人非正式会议上的发言《携手构建亚太命运共同体》。

未来五年 长三角等三大区域将新建 城际和市域铁路约1万公里

新华社北京12月4日电（记者安蓓 戴小河）国家发展改革委4日称，未来五年，我国将在京津冀、长三角、粤港澳大湾区新开工建设城际铁路和市域（郊）铁路约1万公里。

日前，国家发展改革委召开专题会议，部署加快三大区域的城际铁路和市域（郊）铁路规划建设，整体推进三大区域轨道上的城市群、都市圈发展。会议要求梳理明确未来三年开工项目，建设总规模约6000公里，到2025年基本形成

区域城际铁路和市域（郊）铁路骨架网络，形成城市群1小时-2小时交通圈和都市圈1小时通勤圈。

国家发展改革委有关负责人表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区是我国重要的城市群、都市圈，发展以轨道交通为骨干的现代化综合交通网络，条件成熟、需求迫切。加快城际铁路和市域（郊）铁路建设，是推动实现三大区域协调发展的重要支撑，是补齐区域综合交通运输短板的必然举措。

智能汽车走了多远？

据新华社广州12月4日电
记者 吴涛 陆浩

在广州黄埔区约144平方公里范围内的学校、医院、地铁站等近200个上下车点，市民通过手机App，就可以一键呼叫自动驾驶出租车，享受自动驾驶汽车的乘坐体验。

这是今年6月广州市首批20辆自动驾驶出租车投入运营带来的改变：智能汽车已真实地走进老百姓的生活。

记者在12月4日闭幕的世界智能汽车大会上了解到，不仅在广州，智能汽车在全国也在快速发展。在北京、上海、长沙、苏州、武汉等地，各种智能汽车新项目不断涌现。

国家发展和改革委员会国际合

作司副司长高健说，截至今年6月，全国17个城市已累计发放约282张自动驾驶道路测试牌照。

据中国汽车工业协会预测，中国将在五年内实现低速驾驶和停车场景下的自动驾驶，在十年内实现更多复杂场景下的自动驾驶。到2040年，道路上行驶的车辆将有四分之三是智能驾驶的车辆。

智能汽车是指通过搭载先进传感器等装置，运用人工智能等新技术，具有自动驾驶功能，逐步成为智能移动空间和应用终端的新一代汽车，被业内视为汽车产业颠覆性技术革命。其代表性的无人自动驾驶技术因自身特性也面临着“毫秒延迟、生死两隔”的挑战。

中国汽车工业协会总工程师叶盛基说，未来智能网联汽车产业的

发展需要海量数据支持，但目前单一车型的数据远不能满足未来L4级以上自动驾驶所需要的数十亿级的数据积累。此外，行业目前还未形成有效的数据共享生态，企业间还处于数据孤岛的状态。

芯片和系统仍面临“卡脖子”问题。国家发展和改革委员会国际合作中心主任黄勇认为，我国智能汽车在底层技术层面还需加快形成自主可控的标准化汽车技术系统和架构体系，解决芯片、软硬件和系统零部件等各类瓶颈。

世界智能汽车大会上发布的《2020智能汽车产业研究报告》预测，中国将可能成为全球最大的自动驾驶汽车市场，包括传感器、计算平台和软件在内的自动驾驶系统成本在2023年后将迅速降低，自

动驾驶出租车预计将在2025年到2027年之间迎来商用拐点。

未来的出行，可能只需在手机上进行预约，无人驾驶车辆就会出现在你面前，并自动规划最优路线，将你送到目的地。

而随着自动驾驶商业化进程不断加快，尤其在新冠肺炎疫情催化下，自动驾驶商业化场景的探索向载货、多功能车领域不断拓展，承担最后一公里运输的无人配送车、无人清洁车以及矿山、港口等特定场景的商业化应用也开始显现。

“展望未来，智能汽车的商业化应用不仅能弥补劳动力缺口，更是将单纯的运输工具变成承载更多属性和智能的移动生活空间，让人的出行更加便捷、高效和舒适。”叶盛基说。



我国最高参数“人造太阳” 在成都建成

我国新一代可控核聚变研究装置“中国环流器二号M”(HL-2M)4日在成都正式建成放电，标志我国正式跨入全球可控核聚变研究前列，HL-2M将进一步加快人类探索未来能源的步伐。

核聚变由氘、氚离子聚合而成，聚合中损失的质量转化为超强能量，这和太阳发光发热原理相同，所以可控核聚变研究装置又被称为“人造太阳”。HL-2M是我国规模最大、参数最高的“人造太阳”，该装置比上一代型号HL-2A更加紧凑，等离子体温度可达到1.5亿摄氏度，远超HL-2A的5500万摄氏度。

国际热核聚变实验堆计划是当今世界规模最大、影响最远的国际大科学工程，我国于2006年正式签约加入该计划。

图中核集团核工业西南物理研究院的工作人员在安装调试中国环流器二号M装置时进行真空室吊装作业（2019年9月28日摄）。（新华社发）


宁波日报 报业集团

更优的内容

不变的情怀

2021与你约“订”



见方向
见生活
见未来

《宁波日报》	420元/年
《宁波晚报》	360元/年
《现代金报》	290元/年
《东南商报》	240元/年
《宁波老年》	120元/年



订报微信号



甬派APP客户端



甬上APP客户端

宁波日报报业集团发行中心 宁东路901号一楼 发行热线：87685678 87685669