美国日增新冠病例超20万

加州宣布重启“居家令”

新华社洛杉矶12月5日电（记者**谭晶晶　高山**）美国疾病控制和预防中心5日公布的最新数据显示，4日全美报告新增新冠确诊病例超过21.4万例，新增死亡病例超过2400例。美国已连续两天单日新增确诊病例数超过20万例。感恩节后，美国多项疫情指标刷新纪录，多地医疗系统承受重压。

美疾控中心数据显示，3日全美报告新增确诊病例近22万例，刷新疫情以来全球单个国家单日新增最高纪录。截至4日，美国近7日平均日增确诊病例近18万例，创疫情以来新高；近7日平均日增死亡病例近2000例，为4月下旬以来最高纪录。

美国《大西洋月刊》发起的追踪全美疫情项目5日公布的最新数据显示，目前全美新冠住院患者总数达101190人，较一周前增加12%。该项目分析认为，近期确诊病例、死亡病例猛增与节日效应有关。感恩节期间积压的相关数据陆续从各地上报汇总。

美国国家过敏症和传染病研究所所长、白宫冠状病毒应对工作组成员安东尼·福奇近日表示，感恩节聚会增多会使疫情进一步恶化，新一波病例激增潮可能会在假期后2至3周出现。

美国约翰斯·霍普金斯大学发布的统计数据显示，截至美国东部时间5日晚，美国累计确诊病例超过1458万例，累计死亡病例超过28.1万例。

新华社洛杉矶12月5日电（记者**高山**）由于连日来新冠疫情恶化导致医疗体系面临重压，美国加利福尼亚州公共卫生部门5日宣布，包括加州南部以及加州中部部分地区在内的广大区域将从当地时间6日23时59分开始实施“居家令”。

根据加州州长加文·纽瑟姆此前发布的规定，加州为防疫划定的五大区域中如果某区域的医院重症监护床位空闲比例跌至15%以下，该区域将实行“居家令”，时间持续至少三周。

在实施“居家令”的区域，各种商业和私人活动将受到严格管控，要求居民尽量减少外出、少与外人接触，外出时佩戴口罩；酒吧、发廊、运动场、博物馆、动物园等设施将被关闭；零售业可以维持室内营业，但须将接待容量限制在总容量的20%以内；餐馆只能开展外卖和取餐业务。

加州人口近4000万，为美国人口第一大州。该州公共卫生部门发布的数据显示，加州已连续7天住院人数创新高。5日，新增确诊病例超过2.5万例，新增死亡病例209例；累计确诊病例超过131万，累计死亡病例超过1.97万。

今年3月疫情暴发初期，加州曾实施过一段时间“居家令”。

韩国决定再次上调全国防疫级别

新华社首尔12月6日电（记者**陆睿　耿学鹏**）新冠疫情近期在韩国再次出现反弹且持续扩散，政府6日宣布从8日零时起再次上调全国保持社交距离防疫级别，进一步收紧防疫措施。

根据韩国中央灾难安全对策本部当天的会议结果，韩国政府将从8日起把首尔、仁川、京畿道等首都圈地区防疫级别从2级提升至2.5级，其他非首都圈地区从1.5级提升至2级，暂定实施3周。

上调防疫级别后，首都圈地区所有KTV、室内体育设施暂停运营，占地面积300平方米以上的大型超市、商场、电影院、网吧、理发店等21时后禁止营业，禁止50人以上的聚会和活动等；非首都圈地区酒吧等高风险场所暂停运营，咖啡店全天禁止堂食，禁止100人以上的聚会和活动等。

韩国国务总理丁世均当天表示，虽然政府采取一系列措施强化防疫，但疫情形势仍十分严峻。据韩国疾病管理厅最新统计，截至6日零时，过去24小时韩国新增确诊病例631例，累计确诊37546例；新增死亡5例，累计死亡545例。

英国和欧盟重启未来关系谈判

新华社伦敦12月5日电（记者**王慧慧　金晶**）英国首相约翰逊和欧盟委员会主席冯德莱恩5日通电话后说，他们已指示双方团队6日重启以贸易协议为核心的未来关系谈判。但如果无法化解公平竞争环境、履约管理和渔业三大核心分歧，就不可能达成贸易协议。

约翰逊和冯德莱恩当天就谈判事宜通电话，并发表联合声明。声明说，双方对谈判在许多领域取得进展表示欢迎，但在公平竞争环境、履约管理和渔业三个关键问题上仍然存在重大分歧。双方强调，如果这些问题得不到解决，就不可能达成协议。

声明说，在认识到分歧严重性的同时，双方一致认为，谈判团队应该进一步努力，评估这些分歧是否能够得到解决。“因此，我们指示首席谈判代表明天在布鲁塞尔重启谈判。”

根据声明，约翰逊和冯德莱恩7日傍晚将再次就谈判事宜通电话。

11月下旬，因欧盟谈判团队一名成员感染新冠病毒，双方暂停面对面谈判，转至线上进行。11月28日，双方在伦敦恢复面对面谈判，继续在渔业、公平竞争环境和履约管理三大核心问题上博弈。经过一周紧张谈判后，英国和欧盟12月4日宣布，由于尚不具备达成协议的条件，暂停未来关系谈判。

英国今年1月31日正式“脱欧”，随后进入为期11个月的过渡期。若过渡期内英欧未达成贸易协议，双方贸易自2021年起将回到世界贸易组织框架下，重新实施边检和关税等安排。

“中国提供了最优方案”

——“一带一路”项目在欧洲落地生根稳步推进

这是10月20日在克罗地亚南部拍摄的佩列沙茨跨海大桥施工现场。施工水域同时也是海豚的“游乐场”。2018年大桥开始施工至今，海豚并没有受到打扰，它们在水中跳跃嬉戏的视频不时出现在社交网络上。

新华社发（米兰·萨比奇　摄）

新华社萨格勒布12月5日电
新华社记者

严格的质量标准、精心的环保设计、可持续经营模式……新华社记者近期走访欧洲多国“一带一路”项目，亲身感受到项目建设正给当地带来实实在在的好处。

在克罗地亚南部，佩列沙茨跨海大桥建设正在紧锣密鼓地进行。施工水域同时也是海豚的“游乐场”。2018年大桥开始施工至今，海豚并没有受到打扰，它们在水中跳跃嬉戏的视频不时出现在社交网络上。

承建佩列沙茨跨海大桥项目的中国路桥工程有限责任公司介绍，为了把对环境的影响降到最低，施工方在打桩阶段使用先进的气泡幕降噪技术，并按当地环保要求把钻孔产生的泥沙悉数抽走；施工船舶配备污水箱，陆上办公和住宿区实行严格垃圾分类，有效杜绝向海中排污。

不仅环保领域精益求精，项目方在项目设计、部件制造和施工各环节都达到甚至超过欧盟标准。克罗地亚总理、交通部长等都对中国建设者的工作表示满意。

由于地质条件复杂，去年8月通车的塞尔维亚E763高速公路奥布雷诺瓦茨-利格段施工中曾出现过透水等问题，承建方中国山东高速集团反复勘察，通过更换路基材料、铺设土工布等方式，高效、经济地解决了问题。塞尔维亚副总理米哈伊洛维奇感慨道：“我们为这段高速每一米高质量完成感到自豪。”

在波黑，装机容量300兆瓦的斯坦纳里火电厂2016年投入运营。电厂厂长米利奇说，由于采用了中国研发的循环硫化床技术，电厂二氧化硫排放量很低，优于欧盟标准。中方技术负责人胡阳介绍，循环硫化床是中方针对当地煤质特点开发的技术，在二氧化硫、氮氧化物排放控制上，斯坦纳里电厂的水平“绝对领先”。

在匈牙利西南部，考波什堡光伏电站项目眼下正处在建设关键期。据承建方中国通用技术集团中机公司介绍，光伏电站并网运行后，预计每年发电1.3亿度，节约标准煤4.5万吨，减少二氧化碳排放12万吨，将为匈牙利带来更多清洁能源。

在黑山，中企承建的南北高速公路项目享受了来自中方优惠的贷款利率和宽松的还款时间。黑山方面表示，贷款方看重项目未来收益，“提供了最优方案”。

“一带一路”建设者正通过一个个实实在在的项目，为项目所在国带来发展机遇，为当地民众带来参与感、获得感和幸福感。

法国多地示威者和警察发生冲突

12月5日，人们在法国巴黎参加游行示威活动。

法国多个城市5日举行游行示威活动，警方和示威者在部分游行地点发生冲突，60多名示威者被逮捕。　**新华社发（奥雷利安·莫里萨尔　摄）**

杭州湾跨海大桥北航道桥钢桥面铺装维修工程招标公告

1.招标条件

本招标项目杭州湾跨海大桥北航道桥钢桥面铺装维修工程已列入招标人年度计划，项目建设资金为企业自筹，并已落实到位。现招标人就该项目的的施工进行公开招标，本次招标实行资格后审。

2.项目概况与招标范围

2.1项目概况：杭州湾跨海大桥北航道桥钢桥面铺装维修工程。

2.2工程规模：杭州湾跨海大桥起于北岸嘉兴市郑家埭，止于南岸慈溪市水陆湾，全长36km。桥面刨铣重铺面积约6810m²，费用约13788439元。

2.3计划工期：420日历天（工期从合同签订日期起算）。

2.4质量要求：合格。

2.5招标范围：杭州湾跨海大桥北航道桥钢桥面铺装维修工程施工及缺陷修复，具体以图纸、工程量清单为准。

2.6标段划分：1个。

3.投标人资格要求

3.1本次招标要求投标人须具备公路路面工程专业承包一级或公路养护工程一类资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

业绩要求：自2015年7月1日（以实际交工日期为准）以来按一个标段完成过合同金额不少于800万元的一级公路及以上桥梁的钢桥面铺装新建或大中修工程的施工。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3投标截止时间前投标人须按宁波市交通建设市场信用信息管理系统要求完成录入并公示。

3.4投标人不得有被相关部门行政主管部门限制在宁波行政区域内投标的违法行为记录，且在处罚有效期内。

3.5与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

4.招标文件的获取

4.1凡有意参加投标者，请于2020年11月20日到2020年12月9日16时（以下载成功时间为准）登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）下载招标文件。超出上述规定的，招标人将不予受理。

4.2招标文件每套售价300元，售后不退。

4.3如有补充文件，将在宁波市公共资源交易中心网站发布，不另行提供纸质版补充文件。需自行下载相关文件，如有遗漏，投标人责任自负。

4.4本项目不接受窗口购买招标文件，有意参加投标者在网上购买招标文件前，须先办理“宁波市公共资源交易主体信息登记”。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）查阅办事指南中《宁波市公共资源交易主体信息登记办理指南》。

4.5《网上下载标书系统操作手册》详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏（咨询电话：0574-87187966　陈工）。

4.6有关本项目招标的其他事项，请与招标代理机构联系。

4.7未在网上下载招标文件的单位，其投标文件不予受理。

5.投标文件的递交

5.1投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2020年12月14日9时30分，地点为宁波市公共资源交易中心（宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼，具体受理场所安排详见电子指示屏幕）。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6.发布公告的媒介

本次招标公告在宁波市公共资源交易中心网站（www.bidding.gov.cn）、宁波日报、中冠工程管理咨询有限公司网站上发布。

7.联系方式

招标人：宁波市杭州湾大桥发展有限公司
地址：浙江宁波慈溪庵东虹桥大道1号
联系人：杨工　电话：15357970890
招标代理机构：中冠工程管理咨询有限公司
地址：宁波市鄞州区新晖路155号东城国贸18楼
联系人：王玲、唐虹波、刘霞
电话：0574-87977480
传真：0574-87355652-803

杭州湾跨海大桥南航道桥及海中平台匝道桥钢桥面铺装维修工程招标公告

1.招标条件

本招标项目杭州湾跨海大桥南航道桥及海中平台匝道桥钢桥面铺装维修工程已由宁波市杭州湾大桥发展有限公司列入养护计划，招标人为宁波市杭州湾大桥发展有限公司，建设资金来自自筹。项目出资比例为100%。项目已具备公开招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

2.1工程地点：杭州湾跨海大桥。

2.2建设规模：杭州湾跨海大桥南航道桥双向第一车道和海中平台匝道桥第一、二联铣刨铺装。

2.3工程造价：12981046元。

2.4招标范围：杭州湾跨海大桥南航道桥及海中平台匝道桥钢桥面铺装维修工程施工及缺陷修复（具体详见图纸及工程量清单）。

2.5质量要求：合格。

2.6安全要求：合格。

2.7计划工期：12个月。

3.投标人资格要求

3.1本次招标要求投标人须具备公路路面工程专业承包一级或公路养护工程一类资质，并在人员、资金等方面具有相应的施工能力。

投标人业绩要求：自2015年7月1日（以实际交工日期为准）以来按一个标段完成过合同金额不少于750万元的一级公路及以上桥梁的钢桥面铺装新建或大中修工程的施工。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3投标截止时间前投标人须按宁波市交通建设市场信用信息管理系统要求完成录入并公示。

3.4投标人不得有被相关部门行政主管部门限制在宁波行政区域内投标的违法行为记录，且在处罚有效期内。

3.5与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

4.招标文件的获取

4.1凡有意参加投标者，请于2020年11月20日到2020年12月9日16时（以下载成功时间为准）登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）下载招标文件。超出上述规定的，招标人将不予受理。

4.2招标文件每套售价300元，售后不退。

4.3如有补充文件，将在宁波市公共资源交易中心网站发布，不另行提供纸质版补充文件。需自行下载相关文件，如有遗漏，投标人责任自负。

4.4本项目不接受窗口购买招标文件，有意参加投标者在网上购买招标文件前，须先办理“宁波市公共资源交易主体信息登记”。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）查阅办事指南中《宁波市公共资源交易主体信息登记办理指南》。

4.5《网上下载标书系统操作手册》详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏（咨询电话：0574-87187966陈工）。

4.6有关本项目招标的其他事项，请与招标代理机构联系。

4.7未在网上下载招标文件的单位，其投标文件不予受理。

5.投标文件的递交

5.1投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2020年12月14日9时30分，地点为宁波市公共资源交易中心（宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼，具体受理场所安排详见电子指示屏幕）。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6.发布公告的媒介

本次招标公告在宁波市公共资源交易中心网站（www.bidding.gov.cn）、宁波日报、中冠工程管理咨询有限公司网站上发布。

7.联系方式

招标人：宁波市杭州湾大桥发展有限公司
地址：浙江宁波慈溪庵东虹桥大道1号
联系人：杨工　电话：15357970890
招标代理机构：中冠工程管理咨询有限公司
地址：宁波市鄞州区新晖路155号东城国贸18楼
联系人：王玲、唐虹波、刘霞
电话：0574-87977480
传真：0574-87355652-803

2020~2021年G1512（甬金高速）宁波段路侧护栏提升改造项目招标公告

1.招标条件

本招标2020~2021年G1512（甬金高速）宁波段路侧护栏提升改造项目已列入招标人年度计划，项目建设资金为企业自筹，并已落实到位。现招标人就该项目的的施工进行公开招标，本次招标实行资格后审。

2.项目概况与招标范围

2.1项目概况：2020~2021年G1512（甬金高速）宁波段路侧护栏提升改造项目。

2.2工程规模：G1512（甬金高速）宁波段路侧护栏提升改造，费用约11412878元。

2.3计划工期：6个月。

2.4质量要求：按国家和行业施工验收规范一次性验收合格。

2.5招标范围：G1512（甬金高速）宁波段路侧护栏高度不足提升改造，具体以图纸、工程量清单为准。

2.6标段划分：1个。

3.投标人资格要求

3.1本次招标要求投标人须具备独立法人资格，并具备公路交通工程专业承包（公路安全设施分项）壹级资质或具备交通运输部（或省级交通主管部门）颁发的公路养护工程二类（甲级）从业资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

业绩要求：投标人自2015年7月1日（以实际交工日期为准）以来，投标人完成过单项合同金额650万元及以上的高速公路交通安全设施（其中必须包含安装钢护栏的工作内容）大中修的施工。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3投标人须在宁波市交通建设市场信用信息管理系统完成录入和公示。

3.4投标人不得有被相关部门行政主管部门限制在宁波行政区域内投标的违法行为记录，且在处罚有效期内。

3.5与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

4.招标文件的获取

4.1凡有意参加投标者，请于2020年11月23日到2020年12月11日16时（以下载成功时间为准）登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）下载招标文件。超出上述规定的，招标人将不予受理。

4.2招标文件每套售价300元，售后不退。

4.3如有补充文件，将在宁波市公共资源交易中心网站发布，不另行提供纸质版补充文件。需自行下载相关文件，如有遗漏，投标人责任自负。

4.4本项目不接受窗口购买招标文件，有意参加投标者在网上购买招标文件前，须先办理“宁波市公共资源交易主体信息登记”。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）查阅办事指南中《宁波市公共资源交易主体信息登记办理指南》。

4.5《网上下载标书系统操作手册》详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏（咨询电话：0574-87187966陈工）。

4.6有关本项目招标的其他事项，请与招标代理机构联系。

4.7未在网上下载招标文件的单位，其投标文件不予受理。

5.投标文件的递交

5.1投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2020年12月16日9时30分，地点为市公共资源交易中心宁波市公共资源交易中心（宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼，具体受理场所安排详见电子指示屏幕）。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6.发布公告的媒介

本次招标公告在宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn/）、宁波市国资委网站（http://www.nbgz.gov.cn）、宁兴（集团）有限公司网站（http://www.nshhk.com）、宁波日报上发布。

7.联系方式

招标人：宁波甬金高速公路有限公司
地址：宁波市江南路666号宁兴大厦22楼
联系人：徐经理
电话：13806668451
招标代理机构：中冠工程管理咨询有限公司
地址：宁波市鄞州区新晖路155号东城国贸18楼
联系人：王玲、唐虹波、刘霞、冯钧翔
电话：0574-87977488
传真：0574-87355652-803