



中意宁波生态园园区一角

滩涂上崛起一座产业新城

——写在中意宁波生态园成立5周年之际

撰文 孙吉晶 许鸿晶 吴芝辉 谢敏军 供图 中意宁波生态园管委会

从一片荒芜的滩涂到宽敞的道路、林立的高楼、现代化厂房，中意宁波生态园创新作浆，乘风蝶变。

世界级的领克汽车余姚工厂，每小时可生产43辆汽车；甬矽电子（宁波）股份有限公司勇立高新技术潮头，今年产值将超10亿元；森联光电、海神机器人、硕正电子等28家高科技企业入驻中意启迪科技城……以龙头企业为引领，产业集群效应不断凸显。

5年来，随着基础设施日益完善，园区变化日新月异，发展环境明显改善。姚西北滩涂上那颗满载希望的“种子”如今已扎根发芽，开枝散叶。

中意宁波生态园管委会有关负责人表示，作为前湾新区的前沿阵地，中意宁波生态园已驶入开发建设的“快车道”，成为一方投资的热土，焕发出勃勃生机和活力。

2015年12月11日，中意宁波生态园正式成立，成为全国仅有的8个、省内唯一的国家级国际合作生态园。中意宁波生态园规划总面积40平方公里，其中一期可开发建设面积26平方公里。

5年来，园区始终坚持“政府引导、中介桥梁、企业主导、市场运作、互利共赢”的思路，采取内育外引、合资合作等方式，立足意大利，面向欧美，积极引进先进的技术、资金、管理和人才，全力将园区建设成为“前湾新区前沿阵地”。

去年6月10日，位于宁波前湾新区余姚片区的中意宁波生态园国际产业合作园揭牌，首批15个人园项目签约，总投资70.7亿元。这是中意宁波生态园继中意、中德

12月1日，笔者走进位于中意宁波生态园的领克汽车余姚工厂，这家投资超百亿元的“超级工厂”智能化、信息化、自动化程度达到国际先进水平。生产线上500多台智能机器人，可完成冲压、喷涂、点焊、总装四大工序的100%生产。

2016年落户中意宁波生态园，2017年6月开工建设。在中意宁波生态园的支持配合下，领克汽车余姚工厂建成不到两年时间，比原计划提前一年多，创造了“领克速度”，也创造了“中国速度”。

从项目洽谈、注册到开工投产，园区为企业提供一条龙服务。像这样的高效服务在中意宁波生态园并非个例。

5年来，中意宁波生态园以企业为核心，立足“招大育优”，不断为企业营造优良的营



甬矽电子（宁波）股份有限公司生产车间

上月底，中意宁波生态园实验学校投入使用，从筹划建设到落成，仅用了一年多时间。中意宁波生态园实验学校的建成，是园区管委会挂牌以来又一具有里程碑意义的大事，标志着园区教育事业掀开了崭新一页。

据介绍，该校占地面积80亩，总投资2.2亿元，设计办学规模36个班级，能为近800名学生提供住宿服务，是目前余姚全市硬件设施水准最高的新建学校。

中意宁波生态园管委会建设管理局副局长张霄飞表示，依托余姚市实验学校的资源和优势，高质量建设中意宁波生态园实验学校，全力将其打造成为一所教育质量居区域同类学校前列的优秀公办学校，为园区加速产业集聚、加大人才招引提供重要的配

国际合作 园区品牌更加响亮

合作后，打响“国际合作”品牌的又一大动作。

随着合作深入和推进，中意宁波生态园在国内外的影响力日益扩大。这几年来，相继承办了国际合作生态园联席会议、中东欧国际产业合作园揭牌仪式等高层级会议，协助举办了佛罗伦萨（中国）国际双年展等具有国际影响力的展会。

中意宁波生态园还不断构建创新网络，成功建立上海虹桥“中意楼”、复旦张江科创中心等国内“创新飞地”，设立意中（米兰）国际创新中心、宁波中

东欧（布达佩斯）创新基地等“离岸大脑”，探索国内国际联动创新的新模式。

中意宁波生态园管委会综合局局长赵明明表示，下一步，园区将围绕高质量发展，切实以中东欧国际产业合作园建设为契机，以“国际合作”和“前湾硅谷”两大品牌建设为抓手，以扩大有效投资、增强创新能力、提升对外开放水平等为重点，全面提升平台能级，全力将中东欧国际产业合作园打造成为省高能级战略平台，奋力推动园区高质量发展走在前列。

同时，坚持“招进来”和“走

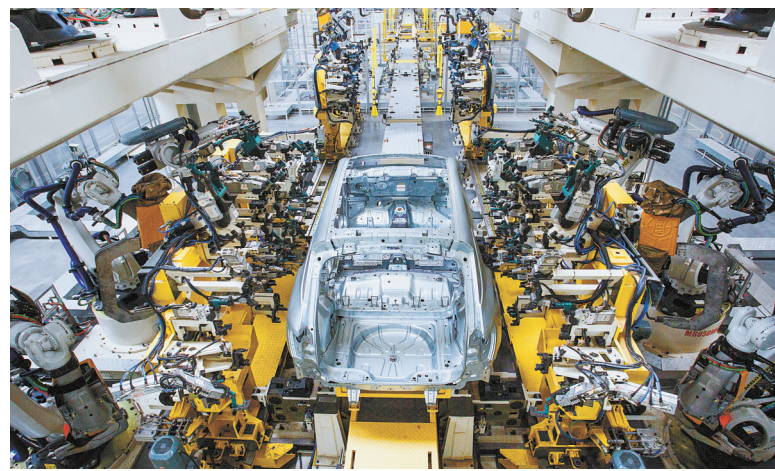
出去”双向互动，以市场化为主体，企业唱主角，既把国外尤其是中东欧国家的高科技项目和高端人才引进来，又积极鼓励国内的优秀企业走出去，更好地拓展中东欧及国际市场。

加快国际创新中心、意中（米兰）国际创新中心、中东欧（布达佩斯）创新基地以及中意复旦张江科创中心等国际化创新中心建设，积极构建全球化的产业、科技、人才合作大格局。加快中东欧中小企业集聚区建设，为优质项目提供“拎包入住”，并实现让项目落地“零等待”。加快推进中意文化交流中心项目建设，让其成为展示园区形象的名片和前湾新区的标杆，不断提高园区国际化的配套服务水平。

今年年底全面开工，待二期项目投产后，该生产基地封装水平将达到国际一流水平。

历经5年的发展，目前，中意宁波生态园稳步上升的发展趋势基本确立。形成了“4+1+1”（4即新材料及新能源汽车、节能环保、生命健康、高端装备四大产业基地；两个1分别为中意启迪科技城和本地企业转型升级示范区）的产业发展模式。在龙头企业的带动下，产业集群发展次第开花。园区财政总收入年均增幅达19.7%。

在大力招引企业生产基地落户的同时，中意宁波生态园注重企业的研发机构、研发中心和创新团队吸引集聚到生态园，着力打造集设计、研发、生产于一体的产业发展格局。目前，园区正在打造中意启迪科技城大脑、离岸创新大脑、企业工程技术中心和研发中心“三个大脑”。



领克汽车余姚工厂车间

从无到有 园区建设日趋完善

套保障。

近年来，聚力补短板强弱项，中意宁波生态园发展环境实现跨越性提升。“十三五”期间，生态园共安排政府投资项目56个，38个项目已经完工，累计完成投资约55亿元。

到目前为止，园区启动区区块、核心服务区一期周边区块、海涂水库北侧区块、吉利汽车周边区块等共计14平方公里范围内的路网框架及市政设施配套基本完成建设。海声路、滨海大道“一横一纵”主干路建成通车，110KV竹桥变电站正式投用，建成市政管道125公里，

供水、供气、供热能力分别达到3万吨/日、14万方/日和6000吨/日。

眼下，南北走向连接余姚主城区的主干道北路即将开工建设；东西走向连接宁波杭州湾新区的科兴路也将在年内开工。“两条道路建成后，园区框架将进一步外扩，与宁波杭州湾新区的车程将缩短至15分钟。”张霄飞说。

根据规划，中意宁波生态园还将建设中意文化交流中心、五星级酒店、会展中心、超市、电影院等配套设施，远景还将开发南湖生态区……

栽下梧桐树，引得凤凰来。今年面对新冠肺炎疫情冲击，中意

宁波生态园招商引资仍交出了一份高分答卷。今年1月至11月，园区新签约项目38个，总投资177.14亿元；新投产项目17个，总投资169.16亿元，新引进意大利企业两家；实到宁波市外内资15.47亿元，浙商创业创新17.39亿元。

自成立以来，园区累计签约内资项目91个，总投资491.54亿元，其中，57个项目现已开工建设。余姚市外实到内资由2016年的13.37亿元，增长至今年的103.8亿元。累计引进外投资项目19个，总投资54.71亿元，其中，世界500强企业5家。累计实际利用外资5.08亿美元。

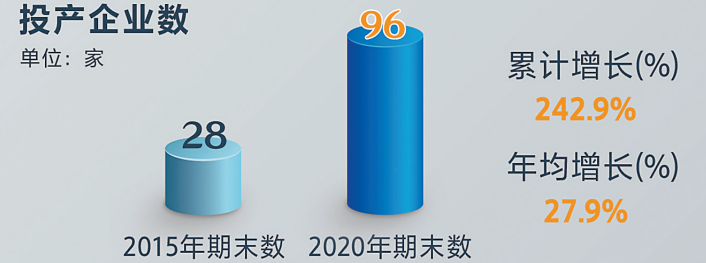
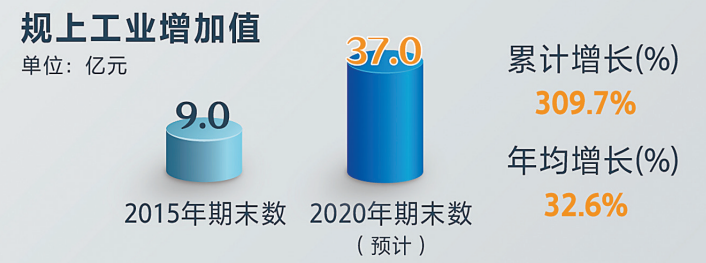
删繁就简三秋树，领异标新二月花。沐浴着创新之路，中意宁波生态园正乘风蝶变，迈出大跨越的征程。



中意宁波生态园邻里中心

中意宁波生态园主要经济发展指标对比

（2015年-2020年）



制图 任峥